



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Δεκεμβρίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 7315

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-174/2023

Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής Α.Ε.» για το Δίκτυο Διανομής Αττικής για την περίοδο 2023-2027.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), και ιδίως τα άρθρα 1 έως 9 και το άρθρο 23, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 121 του ν. 5043/2023 (Α' 91).

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 14, 80 και 80Γ αυτού.

3. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009).

4. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 59).

5. Την υπ' αρ. οικ. 178065/8.8.2018 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

6. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ), όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 (Β' 4893) απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής.

7. Την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (Β' 3067, εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 421/2021 (Β' 3727) και 485/2022 (Β' 3358) αποφάσεις ΡΑΕ και ισχύει.

8. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (Β' 487/2017, εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (Β' 3221), 298/2018 (Β' 1507), 642/2018 (Β' 3334) και 420/2021 (Β' 3726) αποφάσεις ΡΑΕ και ισχύει.

9. Την υπ' αρ. 1316/2018 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.»» (Β' 5904), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1309/2020 (Β' 4723) απόφαση ΡΑΕ και ισχύει.

10. Την υπ' αρ. 1317/2018 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.»» (Β' 5923), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 1310/2020 (Β' 4695) απόφαση ΡΑΕ και ισχύει.

11. Την υπ' αρ. 1096/2019 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2019-2023» (Β' 4831).

12. Την υπ' αρ. 673/2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2020-2024» (Β' 1715).

13. Την υπ' αρ. 1428/2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Αττικής για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022» (Β' 4925).

14. Την υπ' αρ. 1581/2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2021-2025» (Β' 5754).

15. Την υπ' αρ. 884/2022 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής Α.Ε.» για το Δίκτυο Διανομής Αττικής για την περίοδο 2022-2026» (Β' 2040/2023).

16. Την υπ' αρ. 4/2023 Γνωμοδότηση ΡΑΕ με θέμα «Σχετικά με την ευρείας κλίμακας αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων τελικής κατανάλωσης ενέργειας στα Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου, με αντίστοιχα ευφυή συστήματα, σύμφωνα με το άρθρο 59 του ν. 4001/2011».

17. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΔ Ε/53609/3274/2023 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Ευρείας κλίμακας αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων τελικής κατανάλωσης ενέργειας σε Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου, με αντίστοιχα ευφυή συστήματα, σύμφωνα με το άρθρο 59 του ν. 4001/2011.» (Β' 3331).

18. Την υπό στοιχεία Ε-13/2023 απόφαση ΡΑΕΥ με θέμα «Έγκριση Καταλόγου Επικουρικών και Τιμολογούμενων Υπηρεσιών του Δικτύου Διανομής Αττικής και των μοναδιαίων τιμών αυτών σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (Β' 3726/2021) για το έτος 2023» (Β' 4393).

19. Την υπό στοιχεία Ε-71/2023 απόφαση ΡΑΕΥ με θέμα «Καθορισμός της Απόδοσης επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της βασικής δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας για το έτος 2023».

20. Το υπό στοιχεία Ο-84407/09.10.2020 έγγραφο της ΡΑΕΥ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου ΕΔΑ Αττικής, ΕΔΑ Θεσσαλονίκης-Θεσσαλίας και ΔΕΔΑ με θέμα «Κατευθύνσεις ΡΑΕ σχετικά με την έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης».

21. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-342863/20.12.2022 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής (εφεξής ο «Διαχειριστής») με θέμα «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027 & Επιχειρησιακού Σχεδίου ΕΔΑ Αττικής».

22. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-343131/27.12.2022 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με θέμα «Τέλη Σύνδεσης 2023».

23. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-345740/14.02.2023 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με θέμα «Επανυποβολή Τεχνοοικονομικής Μελέτης Κόστους Οφέλους για την αντικατάσταση υφιστάμενων μετρητών με ευφυή συστήματα μέτρησης».

24. Το υπό στοιχεία Ο-102540/19.05.2023 έγγραφο της ΡΑΕΥ με θέμα «Επανυποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027».

25. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-351120/26.05.2023 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με θέμα «Παροχή αιτούμενων στοιχείων για το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2027».

26. Το υπό στοιχεία Ο-104159/31.07.2023 έγγραφο της ΡΑΕΥ με θέμα «Επανυποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027».

27. Το υπό στοιχεία ΡΑΕΥ Ι-358734/29.09.2023 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με θέμα «Επανυποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027».

28. Το γεγονός ότι η ΡΑΕΥ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 58 παρ. 3 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση¹ την εισήγηση της ΕΔΑ Αττικής για το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2027 του Δικτύου Διανομής Αττικής, από τις 10.02.2023 έως τις 03.03.2023, κατά τη διάρκεια της οποίας υποβλήθηκαν σχόλια από τις εταιρείες ΔΕΗ και ΔΕΠΑ Εμπορίας.

29. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕΥ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 παρ. 1 ν. 4001/2011.

30. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 1 της Οδηγίας (σχετικό 3): «1. Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικών αποδεκτές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό δίκτυο στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση.».

Επειδή, περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 41 της Οδηγίας, ο Ρυθμιστής είναι αρμόδιος για «[...] β) να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής και, όπου συντρέχει περίπτωση, των ιδιοκτητών των συστημάτων, καθώς και όλων των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία και από κάθε άλλη συναφή κοινοτική νομοθεσία [...], ι) να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής για τη σύνδεση και τις επισκευές [...] η) να παρακολουθεί την εφαρμογή των κανόνων που αφορούν τον ρόλο και τις αρμοδιότητες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των προμηθευτών και των πελατών και άλλων παραγόντων της αγοράς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 [...]». Επιπλέον, όπως προβλέπεται στην παρ. 8 του ίδιου άρθρου: «8. Κατά τον καθορισμό ή την έγκριση των τιμολογίων ή των μεθοδολογιών και των υπηρεσιών εξισορρόπησης, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν ότι παρέχονται τα κατάλληλα κίνητρα στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διανομής, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, για να βελτιώνουν τις επιδόσεις, να προωθούν την ολοκλήρωση της αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχύουν τις συναφείς δραστηριότητες έρευνας.».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 14 του ν. 4001/2011 (σχετικό 2): «Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των

Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.»

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 80 ν. 4001/2011: «Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατόχου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης Δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του Δικτύου, λόγω σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγησή της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.». Περαιτέρω, με την παρ. 8 του ίδιου άρθρου εξουσιοδοτείται η ΡΑΕ για την έκδοση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ώστε να εξειδικεύονται, μεταξύ άλλων, «(ζ) Οι διαδικασίες προγραμματισμού της συντήρησης και ανάπτυξης του δικτύου διανομής, [...]».

Επειδή, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 80 του Νόμου: «Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών. Η Άδεια Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ. 2 Η διαχείριση και εκμετάλλευση Δικτύων Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. Η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ.»

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΕ 1316/2018 (σχετικό 9) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στην εταιρεία ΕΔΑ Αττικής για το Δίκτυο Διανομής Αττικής, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 2 στοιχείο (θ1) του Νόμου, και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2018-2022. Η Άδεια Διανομής της ΕΔΑ Αττικής τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 1309/2020.

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΕ 1317/2018 (σχετικό 10) χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία ΕΔΑ Αττικής, για το δίκτυο διανομής Αττικής, σύμφωνα με τον νόμο, τον Κανονισμό Αδειών και τους όρους που αναφέρονται στην Άδεια. Η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ Αττικής τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 1310/2020.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του Παραρτήματος 5 των Ειδικών Όρων Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής του Κανονισμού Αδειών (σχετικό 5) με τίτλο «Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής»:

«α. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου.

γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του Δικτύου.

δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του Δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο κάτοχος υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά.

ε. Εάν από τα στοιχεία των παραγράφων γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του Δικτύου, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20 του παρόντος Κανονισμού περί ανάκλησης της Άδειας.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 8): «

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 80Γ του νόμου.

2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης

υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.

3. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδείας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.

4. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.

β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκών έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.

γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογικών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.

στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.

η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

6. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο άρθρο 25 και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Τελικούς Πελάτες.

7. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 7): «

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το ηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής εκφράζεται σε €/MWh ΑΘΔ.

3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών της προηγούμενης παραγράφου χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

4. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Ανάπτυξης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και Τελών Σύνδεσης, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και οι προβλεπόμενες επιπρόσθετες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινήθουν στο Δίκτυο Διανομής με την υλοποίηση του νέου έργου. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.».

Επειδή, βάσει των ανωτέρω ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής Αττικής υπέβαλε με το σχετικό 21 σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για την πενταετία 2023-2027. Ο Διαχειριστής συμπλήρωσε την εισήγησή του με τα υπ' αρ. 22, 25 και 27 σχετικά έγγραφα.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, βάσει των αρμοδιοτήτων της, έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027 σε δημόσια διαβούλευση από τις 10.02.2023 έως τις 3.3.2023 (σχετικό 28), κατά τη διάρκεια της οποίας υποβλήθηκαν σχόλια από τις εταιρείες ΔΕΗ και ΔΕΠΑ Εμπορίας.

Επειδή, η ΔΕΗ, στα σχόλια που υπέβαλε κατά τη διάρκεια της δημόσιας διαβούλευσης αναφέρει ότι, κατά την πάγια άποψη της εταιρείας, όλες οι δραστηριότητες, οι επενδύσεις και τα έργα που αφορούν πρόσθετες υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων και των πιλοτικών προγραμμάτων και έργων, θα πρέπει να ακολουθούν κανόνες αγοράς και να υλοποιούνται μέσω ανταγωνιστικών διαδικασιών. Αναφέρει, ακόμη, ότι η ανάθεση αυτών των έργων σε φυσικά μονοπώλια θα πρέπει να επιλέγεται, κατ' εξαίρεση, στην περίπτωση όπου δεν προκύπτει επενδυτικό ενδιαφέρον στην αγορά.

Επειδή, αναφορικά με τα σχόλια της εταιρείας ΔΕΗ, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Διαχειριστή περιλαμβάνεται Πιλοτικό Ερευνητικό Πρόγραμμα εποπτείας του Δικτύου Διανομής κατά την έγχυση και διανομή μείγματος φυσικού αερίου υδρογόνου (H²) και βιομεθανίου, προκειμένου να εξετασθούν οι επιπτώσεις της χρήσης του μείγματος φυσικού αερίου και υδρογόνου σε διάφορες αναλογίες στην εγκατάσταση του Δικτύου Διανομής και στους διάφορους τύπους εξοπλισμού των εσωτερικών εγκαταστάσεων των τελικών καταναλωτών, καθώς και τα επίπεδα μείωσης των εκπομπών CO² κατά περίπτωση. Η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τον σκοπό του ανωτέρω Πιλοτικού Προγράμματος, εκτιμά ότι αφορά τον Διαχειριστή του Δικτύου και δύναται να ενταχθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Διαχειριστή.

Επειδή, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) (σχετικό 6), το οποίο θέτει τους εθνικούς στόχους στον ενεργειακό τομέα, εστιάζει, μεταξύ άλλων, στο φυσικό αέριο ως ενδιάμεσο καύσιμο και τονίζει την ανάγκη ανάπτυξης των υποδομών φυσικού αερίου, τόσο των διασυνοριακών όσο και των εγχώριων.

Επειδή, για το Δίκτυο Διανομής Αττικής συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ενίσχυση/αναβάθμιση του δικτύου μέσης πίεσης κατά 19,9 χλμ., την ανάπτυξη του δικτύου χαμηλής πίεσης (4 bar) κατά 485 χλμ. και την ενίσχυση/αναβάθμισή του κατά 95 χλμ. καθώς και την εγκατάσταση 27 σταθμών διανομής.

Επειδή, βάσει των διατάξεων των παραγράφων 3 έως 5 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 7), για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και της διέυρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών, το ποσοστό της οποίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εάν βάσει μελέτης κόστους-οφέλους τεκμηριώνεται η μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Περαιτέρω, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 11 του άρθρου

5 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και διέυρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εντάσσει μέρος ή σύνολο του κόστους κατασκευής της εσωτερικής εγκατάστασης Τελικών Πελατών σε ειδική περιουσιακή βάση επί της οποίας λογίζονται μόνο ετήσιες αποσβέσεις, και όχι απόδοση. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση μελέτη κόστους/οφέλους από την οποία τεκμηριώνεται ότι η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής δεν επιβαρύνεται. Η ΡΑΕ παρακολουθεί διακριτά την ειδική περιουσιακή βάση, εγκρίνει το ύψος της καθώς και τα έτη στα οποία αποσβένεται για την εξέλιξή της σε σχέση με ποσά που έχουν αναγνωρισθεί σε προηγούμενες Ρυθμιστικές Περιόδους και δύναται στην απόφαση έγκρισης των Τιμολογίων Διανομής να αξιολογήσει τη σκοπιμότητα αναγνώρισης αντίστοιχης δαπάνης για επόμενες Ρυθμιστικές Περιόδους.»

Επειδή, με το σχετικό 20, η ΡΑΑΕΥ παρείχε σε όλους τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με το μέγιστο ύψος των προωθητικών ενεργειών το οποίο δύναται να συνυπολογιστεί στο Απαιτούμενο Έσοδό τους με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου, ήτοι της έκπτωσης στα Τέλη Σύνδεσης και της επιδότησης εσωτερικών εγκαταστάσεων νέων πελατών κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 παρ. 3 - 5 και στο άρθρο 5 παρ. 11 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Συγκεκριμένα, βάσει ανάλυσης, η Αρχή αναγνώρισε έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ανάλογα με το ποσοστό διείσδυσης που έχει επιτευχθεί σε επίπεδο Δήμου και ειδικότερα:

- έκπτωση έως 100% επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%, για την χρονική περίοδο 2021-2025.
- για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%, έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ως ακολούθως:
 - έκπτωση έως 90% το 2022
 - έκπτωση έως 80% το 2023
 - έκπτωση έως 70% το 2024
 - έκπτωση έως 60% το 2025
- μη παροχή έκπτωσης επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%.

Επειδή, η ΕΔΑ Αττικής, με το σχετικό 22 έγγραφο της υπέβαλε αίτημα για αναστολή της εφαρμογής της σταδιακής απομείωσης των εκπτώσεων στα τέλη σύνδεσης, ώστε για το σύνολο του έτους 2023 να ισχύσει η δυνατότητα 100% έκπτωσης. Η εταιρεία αναφέρει ως λόγους για το σχετικό αίτημά της την συνεχιζόμενη γεωπολιτική κρίση, τις έκτακτες και δυσχερείς συνθήκες που έχουν δημιουργηθεί στον ενεργειακό τομέα και την επιδείνωση της κατάστασης στην αγορά φυσικού αερίου.

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, με την υπ' αρ. Ε-13/2023 απόφαση (σχετικό 18) έκανε δεκτό το αίτημα του Διαχειριστή για αναστολή έως την 31η Δεκεμβρίου 2023 της εφαρμογής της σταδιακής απομείωσης των εκπτώσεων στα

τέλη σύνδεσης, ώστε να ισχύσει η δυνατότητα 100% έκπτωσης για το σύνολο του έτους 2023. Η εφαρμογή της σταδιακής απομείωσης των τελών σύνδεσης, όπως αυτή περιγράφεται στην απόφαση ΡΑΕ 1428/2020, θα ξεκινήσει την 1η Ιανουαρίου 2024.

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται την υλοποίηση προγράμματος επιδότησης εγκατάστασης θέρμανσης για οικιακούς καταναλωτές για την περίοδο 2023-2026. Η εισήγηση του Διαχειριστή δεν γίνεται δεκτή προκειμένου να αποφευχθούν στρεβλώσεις στην αγορά ενέργειας λόγω της επιδότησης συγκεκριμένων τρόπων θέρμανσης.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθύνσεις της ΡΑΑΕΥ σχετικά με τις προωθητικές ενέργειες και ειδικότερα την εφαρμογή έκπτωσης 100% στα τέλη σύνδεσης, ο Διαχειριστής εκτιμά ότι για την πενταετία 2023-2027 οι νέες συμβάσεις σύνδεσης στο Δίκτυο Διανομής της Αττικής θα ανέλθουν σε 92.463.

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εκτιμήσεις σχετικά με την εκτιμώμενη κατανάλωση φυσικού αερίου στις

περιοχές των δικτύων του, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προοδευτικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων και ενεργοποιήσεων αλλά και πιθανές απενεργοποιήσεις και επανενεργοποιήσεις Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2023-2027. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2023-2027, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος και ανά κατηγορία κατανάλωσης φυσικού αερίου (οικιακοί - κεντρική θέρμανση, οικιακοί, οικιακοί χωρίς θέρμανση, εμπορικοί πελάτες, ειδικοί εμπορικοί πελάτες, μεγάλοι εμπορικοί πελάτες, μεγάλοι βιομηχανικοί πελάτες, κλιματισμός/συμπαγωγή). Η συνολική διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2023-2027 εκτιμάται σε 26.002.443 MWh φυσικού αερίου.

Πιο αναλυτικά, στον Πίνακα 1 καταγράφονται τα νέα μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης τα οποία εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει ανά Δήμο και ανά έτος:

Πίνακας 1: Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης για τα έτη 2023-2027

Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χ.Π. ανά Δήμο για τα έτη 2023 -2027 (m)						
ΔΗΜΟΣ	2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	1.146	1.218	2.463	2.829	0	7.656
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	535	500	2664	688	1.086	5.473
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	936	4.273	2.741	5.579	1.850	15.379
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	0	0	0	1.217	500	1.717
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	10.636	8.556	7.396	7.090	10.170	43.848
ΑΙΓΑΛΕΩ	3.083	3.048	0	0	0	6.131
ΑΛΙΜΟΥ	6.073	1.619	1.000	250	0	8.942
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	484	500	500	250	0	1.734
ΑΧΑΡΝΩΝ	1.083	2.971	6.303	1.517	5.140	17.014
ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1.560	1.500	3.518	5.123	4.585	16.286
ΒΡΗΛΗΣΣΙΩΝ	444	500	1.287	0	200	2.431
ΒΥΡΩΝΑ	4.574	1.405	3.897	3.192	1.512	14.580
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	2968	2.977	2.629	0	0	8.574
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	7.861	9.646	6.479	6.216	0	30.202
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	84	1.000	668	1.500	2.190	5.442
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	0	0	1.403	0	2.571	3.974
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	61	808	600	552	0	2.021
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	3.543	1.000	2.000	2.000	0	8.543
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	5.932	2.132	1.699	5.354	1.418	16.535
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	7.487	2.685	3.185	2.107	2.454	17.918
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	265	0	1.150	1.814	1.641	4.870
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	445	1.000	800	1.187	0	3.432
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	5.373	4.847	3.988	500	0	14.708
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	4.198	3.801	3.238	2.485	1.880	15.602
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	1.457	662	3059	3.026	6.061	16.065
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	4.880	7.422	3.355	1.931	1.338	18.926
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	55	0	0	500	0	555
ΜΕΓΑΡΕΩΝ - ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ	0	0	0	3.132	0	3.132
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	2.229	4.306	974	0	658	8.167
ΜΟΣΧΑΤΟΥ -ΤΑΥΡΟΥ	1.060	500	1.966	200	0	3.726
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	4.003	1.839	0	5.969	5.107	16.918
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	92	0	0	629	0	721
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	123	1.487	0	500	0	2.110
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	1.417	1.058	2.069	3.221	0	7.765
ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	3.667	3.980	2.625	2.200	1.426	13.898
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	1.298	0	0	0	0	1.298
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	1.703	3.244	3.415	1500	3.181	13.043
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	12.883	3.917	6.761	4.179	9.092	36.832
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	460	1.277	0	0	0	1.737
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	7.067	4.702	2.824	3.046	1.500	19.139
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	3.076	4.427	1.502	1.936	1.300	12.241
ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	0	2.777	3.295	3.457	0	9.529
ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ	0	3.078	1.087	2.634	0	6.799
ΦΥΛΗΣ	1.287	0	0	0	0	1.287
ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	1.950	0	1.000	706	858	4.514
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	2.536	4.037	2.948	1.234	1.782	12.537
ΣΥΝΟΛΟ	120.014	105.499	97.488	91.450	70.000	484.451

Στον Πίνακα 2 καταγράφονται οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή για τις νέες συμβάσεις σύνδεσης που πρόκειται να πραγματοποιήσει ανά Δήμο και ανά έτος:

Πίνακας 2: Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης για τα έτη 2023-2027

Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης 2023-2027 ανά Δήμο για τα έτη 2023 -2027					
ΔΗΜΟΣ	2023	2024	2025	2026	2027
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	52	75	121	163	135
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	434	461	626	687	561
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	206	294	363	440	396
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	51	54	67	88	76
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	2.409	2.958	3.670	3.935	3.740
ΑΙΓΑΛΕΩ	299	363	416	417	340
ΑΛΙΜΟΥ	357	397	437	442	359
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	340	361	449	480	395
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	0	0	1	1	0
ΑΧΑΡΝΩΝ	68	122	246	259	275
ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	97	103	141	185	246
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	240	256	344	365	296
ΒΥΡΩΝΑ	448	518	714	827	692
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	281	370	490	468	363
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	464	698	895	984	798
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	115	121	170	180	189
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	0	1	12	12	36
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	12	17	23	25	20
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	340	362	419	436	356
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	659	767	800	1088	967
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	408	496	539	572	504
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	165	175	252	320	318
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	100	107	133	191	165
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	441	593	757	716	558
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	119	188	244	265	252
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	425	455	585	645	586
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	153	290	354	343	303
ΚΟΡΩΠΙΟΥ	4	5	5	5	4
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	130	138	172	183	150
ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	0	0	1	1	0
ΜΕΓΑΡΕΩΝ - ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ	0	0	0	89	89
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	128	234	268	232	196
ΜΟΣΧΑΤΟΥ – ΤΑΥΡΟΥ	145	154	208	217	174
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	294	355	366	550	673
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	374	397	497	549	455
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΩΝΑΣ	68	136	155	138	112
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	125	154	195	261	221
ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ.Ι. ΡΕΝΤΗ	198	305	381	403	362
ΠΑΙΑΝΙΑΣ	0	0	0	0	0
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	362	384	459	484	396
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	219	257	336	346	300
ΠΑΠΑΓΟΥ – ΧΟΛΑΡΓΟΥ	271	287	360	386	318

ΠΕΙΡΑΙΩΣ	571	703	845	904	940
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	229	265	322	333	273
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	1	1	1	1	0
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	449	558	657	700	572
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	212	310	359	370	302
ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	0	79	172	219	187
ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ	204	287	370	409	338
ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	24	25	25	24	20
ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	118	126	138	155	145
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	544	668	842	879	753
ΣΥΝΟΛΟ	13.353	16.430	20.402	22.372	19.906

Επειδή, από την αξιολόγηση του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης, προκύπτει ότι η ΕΔΑ Αττικής επιδιώκει εν γένει τη στοχευμένη ανάπτυξη νέου Δικτύου Διανομής καθώς και την «πύκνωση» των συνδέσεων/παροχών πάνω στο ήδη ενεργό Δίκτυο Διανομής φυσικού αερίου, ώστε να επιτευχθεί αύξηση του βαθμού αξιοποίησης του Δικτύου Διανομής και να διασφαλιστεί η οικονομική αποτελεσματικότητα των νέων έργων.

Επειδή, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ Αττικής περιλαμβάνεται η υλοποίηση Πιλοτικού Ερευνητικού Προγράμματος εποπτείας του Δικτύου Διανομής κατά την έγχυση και διανομή μίγματος φυσικού αερίου υδρογόνου (H²) και βιομεθανίου σε συνεργασία με το Δήμο Ραφήνας και το Εργαστήριο Θαλάσσιων Μεταφορών της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Επειδή, περαιτέρω, η ΕΔΑ Αττικής σε συνεργασία με το ΔΕΣΦΑ μελετά και προωθεί την ανάπτυξη Δικτύου Διανομής στον Δήμο Μεγαρέων - Νέας Περάμου. Παρά τον μικρό αριθμό συνδέσεων που αναμένεται αρχικά, βάσει της εισήγησης του Διαχειριστή, το έργο αυτό έχει στρατηγικό χαρακτήρα συνεργασίας με τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς και την Τοπική αυτοδιοίκηση με στόχο την ανάπτυξη υποδομών στην Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής Αττικής προς όφελος της πρωτογενούς παραγωγής και των κατοίκων. Επισημαίνεται ωστόσο ότι ο χαρακτηρισμός από τον ίδιο τον Διαχειριστή ως «Έργου Στρατηγικής Σημασίας» δεν συνεπάγεται οποιαδήποτε διακριτική μεταχείριση για το έργο.

Επειδή, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ Αττικής περιλαμβάνονται επενδυτικά κόστη συνολικού ύψους 9,33 εκατομμυρίων ευρώ που αφορούν την αντικατάσταση των υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης φυσικού αερίου με αντίστοιχα ευφυή συστήματα μέτρησης. Ο Διαχειριστής υπέβαλε στη ΡΑΑΕΥ Μελέτη Κόστους - Οφέλους για την τεκμηρίωση της αντικατάστασης των υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης (σχετικό 23). Ακολούθως, η ΡΑΑΕΥ με την υπ' αρ. 4/2023 Γνωμοδότησή της προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (σχετικό 16) γνωμοδότησε υπέρ της αντικατάστασης των υφιστάμενων συστημάτων τελικής κατανάλωσης ενέργειας στο Δίκτυο Διανομής της ΕΔΑ Αττικής. Το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΓΔ Ε/53609/3274 απόφαση ενέκρινε την ευρείας κλίμακας αντικατάσταση υφιστάμενων συστημάτων μέτρησης τελικής κατανάλωσης ενέργειας στα Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου της ΕΔΑ Αττικής με αντίστοιχα ευφυή συστήματα. Δεδομένων των ανωτέρω, το κόστος επενδύσεων που εγκρίθηκε για την κατηγορία «Αντικατάσταση Συμβατικών Μετρητών με Smart» για τα έτη 2023 έως 2027 απεικονίζεται στον Πίνακα 3:

Πίνακας 3: Επενδυτικό κόστος για την αντικατάσταση συμβατικών μετρητών

Κατηγορία	2023	2024	2025	2026	2027	2023-2027
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΜΕ SMART	1,61	2,06	2,18	2,28	1,20	9,33

Επειδή, στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της ΕΔΑ Αττικής περιλαμβάνονται επενδυτικά κόστη συνολικού ύψους 6,19 εκατομμυρίων ευρώ τα οποία αναφέρονται ως «Νέα Έργα». Η Αρχή με τα σχετικά 24 και 26 έγγραφα προς την ΕΔΑ Αττικής ζήτησε διευκρινίσεις για τα εν λόγω έργα. Η ΕΔΑ Αττικής παρέιχε τις σχετικές διευκρινίσεις με τα σχετικά 25 και 27 έγγραφα της ως προς το τι αφορούν τα εν λόγω έργα, χωρίς ωστόσο να αιτιολογήσει την αύξηση του κόστους τους σε σχέση με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026. Δεδομένων των ανωτέρω, για την κατηγορία «Νέα Έργα» και για τα έτη 2023 έως 2027 εγκρίνονται τα ποσά που είχαν συμπεριληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026 και απεικονίζονται στον Πίνακα 4:

Πίνακας 4: Επενδυτικό κόστος για την κατηγορία «Νέα Έργα»

Κατηγορία	2023	2024	2025	2026	2027	2023-2027
ΝΕΑ ΕΡΓΑ	1,70	0,3	0,00	0,00	0,00	2,00

Στον Πίνακα 5 παρουσιάζεται η ανάλυση του συνολικού επενδυτικού κόστους που εγκρίθηκε από την Αρχή για τα έτη 2023 έως 2027, βάσει της εισήγησης του Διαχειριστή και μετά την αφαίρεση των ποσών που σχετίζονται με την κατηγορία «Νέα Έργα».

Πίνακας 5: Συνολικό Κόστος Επενδύσεων 2023-2027

Συνολικό Κόστος Επενδύσεων 2023 - 2027 (εκ. €)						
Κατηγορία Έργου	2023	2024	2025	2026	2027	2023-2027
Δίκτυο (Ενίσχυση/Αναβάθμιση και Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης)	2,34	1,29	2,50	1,49	1,23	8,84
Δίκτυο (Ενίσχυση/Αναβάθμιση και Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης)	12,94	11,61	11,68	11,22	9,39	56,83
Παροχές και Μετρητές	9,66	10,73	13,33	15,37	14,87	63,95
Αντικατάσταση Συμβατικών Μετρητών με Smart	1,61	2,06	2,18	2,28	1,20	9,33
Νέα Έργα	1,70	0,30	0,00	0,00	0,00	2,00
Σύνολο Επενδύσεων	28,25	25,99	29,69	30,36	26,69	140,95

Επειδή, ο συνολικός εγκεκριμένος προϋπολογισμός του Προγράμματος Ανάπτυξης 2023- 2027 ανέρχεται σε 140,95 εκατομμύρια ευρώ. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει τις επενδύσεις σε έργα ενίσχυσης/αναβάθμισης δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης και έργα ανάπτυξης δικτύου χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις, αντικατάσταση συμβατικών μετρητών με ευφυή συστήματα μέτρησης και λοιπές πρόσθετες επενδύσεις (νέα έργα). Ειδικότερα, οι επενδύσεις ενίσχυσης/αναβάθμισης του δικτύου μέσης πίεσης ανέρχονται σε 8,84 εκατ. ευρώ. Οι επενδύσεις ενίσχυσης/αναβάθμισης του δικτύου χαμηλής πίεσης ανέρχονται σε 56,83 εκατ. ευρώ. Οι επενδύσεις που αφορούν παροχές και μετρητές ανέρχονται σε 63,95 εκατ. ευρώ. Οι επενδύσεις για την αντικατάσταση συμβατικών μετρητών με ευφυή συστήματα μέτρησης ανέρχονται σε 9,33 εκατ. ευρώ. Οι επενδύσεις σε νέα έργα ανέρχονται σε 2 εκατ. ευρώ.

Επειδή, οι προτεινόμενες επενδύσεις θα χρηματοδοτηθούν μέσω συνδυασμού ιδίων και δανειακών κεφαλαίων, με το κόστος αυτών να ανακτάται κατά κύριο λόγο από τα Τιμολόγια Διανομής.

Επειδή, η υφιστάμενη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής Αττικής, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, βάσει του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης της ΕΔΑ Αττικής για τα έτη 2022-2026 (σχετικό 15) είναι 9,88 €/MWh. Σύμφωνα με την εισήγηση της ΕΔΑ Αττικής το προτεινόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης θα αυξήσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης σε 12,00 €/MWh, υποθέτοντας WACC=8,57% για τα έτη 2023-2027. Η αύξηση αυτή οφείλεται στις νέες επενδύσεις που περιλαμβάνονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2027 και στο αναθεωρημένο Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου του Διαχειριστή, το οποίο αυξήθηκε από WACC=7,03% σε WACC=8,57%, δυνάμει της απόφασης ΡΑΑΕΥ Ε-71/2023 (σχετικό 19). Στα ανωτέρω δεν έχει ληφθεί υπόψη η αναπροσαρμογή της υφιστάμενης Μέσης Χρέωσης Χρήσης των 9,88 €/MWh λόγω πληθωρισμού.

Επειδή, βάσει της ανωτέρω αξιολόγησης, η ΡΑΑΕΥ κρίνει εύλογη την ένταξη των προτεινόμενων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Αττικής 2023-2027, πλην της αύξησης του κόστους για τα «Νέα Έργα» και της υλοποίησης προγράμματος επιδότησης εγκατάστασης θέρμανσης για οικιακούς καταναλωτές.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2023-2027 του Δικτύου Διανομής Αττικής, όπως αυτό προσαρτάται στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης, εξαιρουμένων των έργων:

α) Υλοποίηση προγράμματος επιδότησης εγκατάστασης θέρμανσης για οικιακούς καταναλωτές για την περίοδο 2023-2026

β) Νέα Έργα

Για την κατηγορία «Νέα Έργα» εγκρίνονται τα ποσά που είχαν συμπεριληφθεί στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2022-2026:

Κατηγορία	2023	2024	2025	2026	2027	2023-2027
ΝΕΑ ΕΡΓΑ	1,70	0,3	0,00	0,00	0,00	2,00

Παράρτημα Ι



ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2023 - 2027

ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΑΘΗΝΑ, ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2023

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1	ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	.....
2	ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ.....	.....
	2.1 Δίκτυο Διανομής.....	.....
	2.2 Συμβάσεις Σύνδεσης Φυσικού Αερίου.....	.....
	2.3 Ενεργές Συμβάσεις Σύνδεσης Φυσικού Αερίου ανά Δήμο.....	.....
3	ΑΡΧΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ.....	.....
4	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2023 - 2027.....	.....
	4.1 Κατηγορίες Έργων.....	.....
	4.1.1 Έργα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης.....	.....
	4.1.2 Έργα Δικτύου Μέσης Πίεσης.....	.....
	4.1.3 Έργα Παροχетеυτικών Αγωγών.....	.....
	4.2 Κριτήρια Επιλογής Έργων Προγράμματος Ανάπτυξης 2023 - 2027.....	.....
	4.2.1 Αντικαταστάσεις & μεταπτώσεις δικτύων 25mbar.....	.....
	4.2.2 Ενίσχυση του Συστήματος 25mbar.....	.....
	4.2.3 Ενίσχυση του Συστήματος 4bar.....	.....
	4.2.4 Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης.....	.....
	4.3 Έργα Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής 2023 -2027.....	.....
	4.3.1 Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης ανά Δήμο.....	.....
	4.3.2 Έργα Μέσης Πίεσης.....	.....
	4.3.3 Επιχορηγούμενα Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης.....	.....
	4.3.4 Έργα Έρευνας & Ανάπτυξης και Έργα Στρατηγικής σημασίας.....	.....
	4.3.5 Κατασκευή Νέων Παροχетеυτικών Αγωγών (Παροχών).....	.....
	4.4 Κατασκευαστικό κόστος Προγράμματος Ανάπτυξης 2023 - 2027.....	.....
	4.5 Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Χρήση.....	.....
	4.6 Κατανομή Νέων Συμβάσεων Σύνδεσης ανά Έτος.....	.....
	4.7 Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου.....	.....
5	ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.5B.2α της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ (Απόφαση ΡΑΕ 1317/2018, ΦΕΚ Β' 5923/31.12.2018), στο αρ.80.10 του Ν.4001/2011 ως ισχύει καθώς και στο αρ.58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΡΑΕ 420/2021, ΦΕΚ Β' 3726/12.08.2021), η ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ έχει την υποχρέωση υποβολής στην ΡΑΕ, Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής.

Η ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ κατήρτισε το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2023-2027, λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- α) τις προβλέψεις για τη ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής Αττικής,
- β) τις εκτιμήσεις σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής,
- γ) Τα δεδομένα καταναλώσεων ενεργών Τελικών Πελατών,
- δ) Τα επίσημα δημογραφικά δεδομένα της ΕΛΣΤΑΤ,
- ε) τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών,
- στ) την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο,
- ζ) τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- η) τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του,
- θ) την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας,
- ι) την προστασία του περιβάλλοντος,
- ια) την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους,
- ιβ) εν γένει επισφάλειες κατά την υλοποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης.

Τα έργα του εν λόγω Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής λαμβάνονται υπ' όψιν στον υπολογισμό της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης του Δικτύου Διανομής κατά τα αναφερόμενα στο άρθρο 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3358/30.06.2022).

2 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

2.1 Δίκτυο Διανομής

Οι περιοχές που καλύπτονται από το υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής καλύπτουν 52 από τους 58 συνολικά Δήμους της Περιφέρειας Αττικής (πλην νήσων). Το υφιστάμενο δίκτυο διανομής καλύπτει περίπου το 45% του οδικού δικτύου όπου υπάρχει η βασική υποδομή (δίκτυο Μέσης Πίεσης και Χαμηλής Πίεσης) και υφίσταται μελέτη για περαιτέρω ανάπτυξη δικτύου.

Πίνακας 1: Κάλυψη Οδών και Διείσδυση Φυσικού Αερίου ανά Δήμο

α/α	ΔΗΜΟΣ	ΔΙΚΤΥΟ Μ.Π. (km)**	ΔΙΚΤΥΟ Χ.Π. (km)**	ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΠΛΗΘΟΣ ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ	ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ (Παροχές / Κτίρια στο δίκτυο)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	3,28	21,79	47%	757	30%	
2	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	5,17	80,61	74%	2885	64%	
3	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	1,16	52,67	37%	1574	29%	
4	ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	4,58	21,01	14%	430	17%	
5	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	37,52	715,43	75%	23505	43%	
6	ΑΙΓΑΛΕΩ	11,62	107,84	78%	3444	24%	
7	ΑΛΙΜΟΥ	3,22	60,03	57%	1318	39%	
8	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	9,10	138,77	74%	3847	58%	
9	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	23,96	7,40	49%	21	9%	Αφορά μόνο σε περιορισμένη βιομηχανική περιοχή
10	ΑΧΑΡΝΩΝ *	15,03	68,12	15%	1204	65%	Αφορά κυρίως στην περιοχή Αμυγδαλέας, το Ολυμπιακό Χωριό και τους Θρακασμακεδόνες
11	ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	3,03	49,69	20%	914	38%	
12	ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	3,78	53,84	79%	1700	58%	
13	ΒΥΡΩΝΑ	2,58	35,05	46%	1217	29%	
14	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	5,55	50,60	75%	1904	44%	
15	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	5,63	102,34	46%	2191	38%	
16	ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	-	40,46	59%	1607	30%	
17	ΔΙΟΝΥΣΟΥ *	4,91	8,93	4%	26	20%	Αφορά μόνο στη βιομηχανική περιοχή Άνοιξης - Κρουνηρίου
18	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	8,12	11,81	13%	169	13%	
19	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	4,38	57,22	41%	1347	29%	
20	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	6,05	44,38	65%	1203	42%	
21	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	4,43	76,26	47%	2300	37%	
22	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1,67	46,68	48%	1719	47%	
23	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	3,46	25,84	77%	1019	51%	
24	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	10,15	73,21	67%	2432	34%	
25	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	8,20	40,27	25%	831	16%	

Πίνακας 1: Κάλυψη Οδών και Διείσδυση Φυσικού Αερίου ανά Δήμο							
α/α	ΔΗΜΟΣ	ΔΙΚΤΥΟ Μ.Π. (km)**	ΔΙΚΤΥΟ Χ.Π. (km)**	ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΠΛΗΘΟΣ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ	ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ (Παροχές / Κτίρια στο δίκτυο)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
26	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	18,50	200,67	57%	4795	54%	
27	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	3,44	27,60	30%	989	28%	
28	ΚΡΩΠΙΑΣ *	13,84	17,48	19%	51	19%	Αφορά κυρίως στη βιομηχανική περιοχή Κορωπίου
29	ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	-	0,00	0%	0	0%	
30	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	2,09	57,21	83%	1845	53%	
31	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ *	3,14	7,09	9%	18	14%	Αφορά μόνο στη βιομηχανική περιοχή και τον οικισμό της Μάνδρας
32	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	-	0,00	0%	0	0%	
33	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	7,18	0,00	0%	0	0%	
34	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	-	0,00	0%	0	0%	
35	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	6,02	33,35	38%	733	34%	
36	ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	6,45	52,13	57%	1153	24%	
37	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	5,16	51,93	47%	1785	26%	
38	ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	4,41	81,45	97%	3450	54%	
39	ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	2,80	23,21	30%	800	31%	
40	ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ) *	1,89	42,31	21%	1029	19%	
41	ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	9,53	69,74	37%	1674	21%	
42	ΠΑΙΑΝΙΑΣ *	2,16	0,60	1%	6	21%	Αφορά μόνο στη βιομηχανική περιοχή Καρελά
43	ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	3,32	85,38	92%	3194	56%	
44	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	8,33	55,99	25%	1123	47%	
45	ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	8,20	94,63	99%	3493	70%	
46	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	7,99	112,53	43%	3160	21%	
47	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	3,34	64,22	50%	1902	55%	
48	ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ *	3,25	2,43	17%	57	0	Αφορά μόνο στη βιομηχανική περιοχή Σχιστού
49	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	6,06	153,44	52%	4448	26%	
50	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	1,76	21,79	32%	718	27%	
51	ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	-	0,00	0%	0	0	
52	ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	-	0,00	0%	0	0	
53	ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ	-	0,00	0%	0	0	
54	ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	4,32	84,94	81%	2537	57%	
55	ΦΥΛΗΣ *	23,64	9,96	4%	123	17%	Αφορά μόνο στους οικισμούς Άνω Λιουσίων & Ζεφύρι
56	ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	0,18	26,37	29%	713	28%	
57	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	1,21	106,43	54%	3155	46%	
58	ΩΡΩΠΟΥ *	-	0,23	0%	1	0	Αφορά σε σύνδεση μίας βιομηχανίας από το γεωτονικό δίκτυο Διανομής της Βοιωτίας

* Τα ποσοστά κάλυψης και διείσδυσης, αντίστοιχα, αφορούν στο τμήμα του δήμου που υφίσταται μελέτη δικτύου (Οκτ.22)

** Οριζοντιογραφικό μήκος δικτύου

Η ανάλυση της διανεμόμενης ενέργειας ανά Δήμο για το 2022 αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 2: Διανεμόμενη Ποσότητα Φ.Α. ανά Δήμο (MWh)		
ΔΗΜΟΣ	2021	Ιαν.-Οκτ.2022
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	14.310	10.687
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	150.388	106.136
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	24.529	21.006
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	6.169	5.280
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	976.204	763.915
ΑΙΓΑΛΕΩ	233.107	191.871
ΑΛΙΜΟΥ	35.109	30.422
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	247.734	184.520
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	137.894	90.207
ΑΧΑΡΝΩΝ	69.353	57.009
ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	29.126	24.373
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	62.649	47.086
ΒΥΡΩΝΑ	26.199	21.923
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	51.699	39.557
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	65.377	52.952
ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ	28.108	21.905
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	119.830	101.290
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	3.507	3.214
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	22.975	21.884
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	43.160	38.017
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	59.439	47.803
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	47.840	35.822
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	33.748	26.580
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	66.098	52.316
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	44.449	28.095
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	278.944	221.601
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	16.321	13.032
ΚΟΡΩΠΙΟΥ	88.183	71.159
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ	65.503	48.243
ΜΑΝΔΡΑΣ	65.593	57.710
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	27.110	25.514
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	78.542	63.975
ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ	27.631	21.967
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	43.079	33.259
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	98.960	73.306
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	34.946	30.313

Πίνακας 2: Διανεμόμενη Ποσότητα Φ.Α. ανά Δήμο (MWh)		
ΔΗΜΟΣ	2021	Ιαν.-Οκτ.2022
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ	23.739	20.897
ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	104.204	97.653
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	112.262	87.069
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	23.520	128.437
ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ	143.410	103.801
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	109.709	91.889
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	59.850	45.210
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	755	1014
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	90.739	73.105
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	11.123	10.155
ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ	113.028	84.110
ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	3.294	3.964
ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	47.457	37.949
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	107.988	84.743
ΩΡΩΠΟΥ (ΑΥΛΩΝΑΣ)	187,507	0
ΣΥΝΟΛΟ	4.375.080	3.553.946

Ακολουθεί η ανάλυση της διανεμόμενης ενέργειας για το 2022 ανά κατηγορία καταναλωτή.

Πίνακας 3: Διανεμόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου (MWh) ανά κατηγορία καταναλωτών		
Κατηγορία Καταναλωτών	2021	Ιαν.-Οκτ 2022
Οικιακοί Καταναλωτές	2.355.393	1.820.855
Εμπορικοί Καταναλωτές	1.068.522	941.209
Βιομηχανικοί Καταναλωτές	920.412	773.351
Συμπαραγωγή / Ψύξη	30.753	18.532
Σύνολο	4.375.080	3.553.946

2.2 Συμβάσεις Σύνδεσης Φυσικού Αερίου

Στον ακόλουθο πίνακα, απεικονίζονται οι υφιστάμενες συμβάσεις σύνδεσης φυσικού αερίου με τοποθετημένους μετρητές ανά Δήμο της Αττικής.

Πίνακας 4: Συμβάσεις Σύνδεσης με Τοποθετημένο Μετρητή ανά Δήμο (Οκτώβριος 2022)	
ΔΗΜΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	1.196
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	7.434
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	2.751
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	665
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	44.426
ΑΙΓΑΛΕΩ	5.325
ΑΛΙΜΟΥ	2.697
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	7.936
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	21
ΑΧΑΡΝΩΝ	3.177
ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1.672
ΒΡΙΑΗΣΣΙΩΝ	4.086
ΒΥΡΩΝΑ	2.288
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	3.807
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	4.221
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	2.756
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	29
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	304
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	2.439
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	2.773
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	4.160
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	3.554
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	2.029
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	4.983
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	1.153
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	8.137
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	1.556
ΚΟΡΩΠΙΟΥ	61
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	3.946
ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	18
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ (ΣΠΑΤΑ)	1
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	1.471
ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	2.078
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	3.379
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	7.334

Πίνακας 4: Συμβάσεις Σύνδεσης με Τοποθετημένο Μετρητή ανά Δήμο (Οκτώβριος 2022)	
ΔΗΜΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΩΝΑΣ	1.381
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	1.659
ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ	2.554
ΠΑΙΑΝΙΑΣ	
ΠΑΛΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	6.978
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	2.246
ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	7.446
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	5.140
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	3.639
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	12
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	7.094
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	1.346
ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	4.524
ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	163
ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	1.297
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	6.880
ΩΡΟΠΟΥ (ΑΥΛΩΝΑ)	1
	196.223

2.3 Ενεργές Συμβάσεις Σύνδεσης Φυσικού Αερίου ανά Δήμο

Στον ακόλουθο πίνακα, απεικονίζονται οι ενεργές συμβάσεις σύνδεσης φυσικού αερίου (αριθμός ενεργοποιημένων μετρητών) ανά Δήμο.

Πίνακας 5: Ενεργές Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο (Οκτώβριος 2022) (Ενεργά Σημεία Παράδοσης)	
ΔΗΜΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	1148
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	7057
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	2566
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	615
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	41254
ΑΙΓΑΛΕΩ	5037
ΑΛΙΜΟΥ	2474
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	7545
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	19
ΑΧΑΡΝΩΝ	3076
ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1560
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	3878
ΒΥΡΩΝΑ	2147
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	3630
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	3850
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	2611
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	28
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	256
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	2212
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	2543
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	3948
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	3364
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	1939
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	4681
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	1104
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	7651
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	1463
ΚΟΡΩΠΙΟΥ	59
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	3774
ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	18
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ	1
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	1394
ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	1935
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	3163
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	6911

**Πίνακας 5: Ενεργές Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο (Οκτώβριος 2022)
(Ενεργά Σημεία Παράδοσης)**

ΔΗΜΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΩΝΑΣ	1327
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	1558
ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ.Ι. ΡΕΝΤΗ	2400
ΠΑΙΑΝΙΑΣ	0
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	6561
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	2045
ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	7116
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	4741
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	3393
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	10
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	6632
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	1188
ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	4233
ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	131
ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	1210
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	6443
ΩΡΟΠΟΥ	1
ΣΥΝΟΛΟ	183.900

3 ΑΡΧΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023-2027 καταρτίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής και του άρθρου 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φ.Α. και λαμβάνει υπόψη του, την:

- ✓ Ανάπτυξη του δικτύου βάσει τεχνοοικονομικών κριτηρίων για την αύξηση της προσβασιμότητας δυνητικών καταναλωτών.
- ✓ Υλοποίηση των επενδύσεων υψηλής απόδοσης κατά προτεραιότητα.
- ✓ Αυστηρή τήρηση προδιαγραφών ασφαλείας σε όλους τους τομείς
- ✓ Παροχή υπηρεσιών υψηλού και αναβαθμισμένου επιπέδου προς Χρήστες Διανομής και καταναλωτές με οικονομικό και διαφανή τρόπο χωρίς διακρίσεις και με απόλυτο σεβασμό στις προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας.
- ✓ Διασφάλιση των περιοχών που περιλαμβάνονται στην Άδεια Διανομής.
- ✓ Εξασφάλιση της ακεραιότητας (security & integrity) με έμφαση στην αντικατάσταση του παλαιού μεταλλικού δικτύου (cast iron), με την βέλτιστη δυνατή ιεράρχηση.
- ✓ Εξασφάλιση της επάρκειας του δικτύου με στόχο την ελαχιστοποίηση των φαινομένων πτώσης πίεσης στη διάρκεια της ωριαίας αιχμής και μεγιστοποίηση της διαθέσιμης περιοχής για συνδέσεις νέων καταναλωτών. Σε αυτή την κατεύθυνση προγραμματίζονται έργα Μέσης Πίεσης καθώς και τοποθέτησης σταθμών 19/4 bar ώστε να ενισχύεται και να αναβαθμίζεται η λειτουργία του δικτύου Χαμηλής Πίεσης.

Ο βασικός άξονας, στον οποίο, κυρίως, κινείται το Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2023- 2027 είναι η στόχευση στην «πύκνωση» των συνδέσεων/παροχών πάνω στο ενεργό δίκτυο φυσικού αερίου. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται αύξηση του βαθμού αξιοποίησης του δικτύου διανομής έτσι ώστε να διασφαλίζεται η οικονομική αποτελεσματικότητα των νέων έργων χωρίς να επιβαρύνονται οι καταναλωτές.

4 ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2023 - 2027

4.1 Κατηγορίες Έργων


4.1.1 Έργα Δικτύου Χαμηλής Πίεσης


Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται: **(α)** τα έργα που σχετίζονται με τη διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του υφιστάμενου δικτύου και της ασφάλειας τροφοδοσίας των καταναλωτών που εξυπηρετούνται από το δίκτυο αυτό, τα οποία ονομάζονται «Έργα Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Δικτύου» και **(β)** τα έργα που σχετίζονται με την επέκταση νέου δικτύου και ονομάζονται «Έργα Ανάπτυξης Δικτύου».


Οι δύο αυτές υποκατηγορίες αναλύονται περαιτέρω ως ακολούθως:

4.1.1.1 Έργα Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται τα έργα που αφορούν:

 σε **Αντικαταστάσεις** ή/και **απομονώσεις** παλαιών μεταλλικών δικτύων 25mbar στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας με στόχο την αύξηση της δυνατότητας προσέλκυσης επιπλέον πελατών και την προληπτική αντιμετώπιση τεχνικών αστοχιών.

 στην **Ενίσχυση του Συστήματος Κέντρου 25mbar**, προκειμένου να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη τροφοδοσία στην κεντρική περιοχή της Αθήνας. Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται: η κατασκευή νέου δικτύου πίεσης 4bar και η κατασκευή δικτύου 25mbar, όπου απαιτείται, προκειμένου να ενισχυθεί η υπάρχουσα δομή του Συστήματος 25mbar.

 στην **Ενίσχυση του Συστήματος 4bar**, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια τροφοδοσίας στο υπόλοιπο και μεγαλύτερο τμήμα της Αττικής. Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται: η κατασκευή διασυνδεδετικών αγωγών Λειτουργικών Τομέων, η ενίσχυση ή/και συμπλήρωση βρόγχων Λειτουργικών Τομέων, καθώς και οι έξοδοι σταθμών διανομής 19/4 bar που τροφοδοτούν τους ανωτέρω βρόγχους.

4.1.1.2 Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης

Αφορούν σε επεκτάσεις για την τροφοδοσία καταναλωτών σε νέες περιοχές βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων (αναφέρονται κατωτέρω), με στόχο την αύξηση της διαθεσιμότητας Φ.Α. σε όσο το δυνατό περισσότερους καταναλωτές.

4.1.2 Έργα Δικτύου Μέσης Πίεσης

Τα έργα Μέσης Πίεσης αφορούν στην εγκατάσταση νέων σταθμών διανομής 19/4 bar και την κατασκευή του δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar που τροφοδοτεί τους σταθμούς αυτούς. Τα έργα αυτής της κατηγορίας περιλαμβάνουν την ενίσχυση και εκσυγχρονισμό του Συστήματος Μέσης Πίεσης με κατασκευή νέων αγωγών, βανοστασίων και νέων μετρητικών εξοπλισμών του Συστήματος .

4.1.2.1 Έργα Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Δικτύου Μέσης Πίεσης

Η αρχιτεκτονική του Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ Αττικής διαρθρώνεται σε Λειτουργικούς Τομείς Χαμηλής Πίεσης 4 bar, οι οποίοι τροφοδοτούνται από το Δίκτυο Μέσης Πίεσης 19 bar μέσω Σταθμών 19/4 bar. Συνεπώς η τροφοδοσία και εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του υφιστάμενου Δικτύου Χαμηλής Πίεσης προϋποθέτει τη συνεχή εποπτεία των λειτουργικών απαιτήσεων και προγραμματισμό νέων έργων Ενίσχυσης και Αναβάθμισης στην βαθμίδα της Μέσης Πίεσης. Ιδιαίτερη σημασία δίνεται στην εφαρμογή μιας νέας πολιτικής συνεργασίας με τους διαχειριστές των άλλων δικτύων Κοινής Ωφέλειας ώστε να μην τίθενται πλέον εκτός λειτουργίας οι υποδομές μας χωρίς την πρότερη κατασκευή ισοδύναμων εναλλακτικών έργων.




4.1.2.2 Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Μέσης Πίεσης

Αφορούν σε επεκτάσεις για την τροφοδοσία τελικών καταναλωτών με αυξημένες ανάγκες τροφοδοσίας.

4.1.3 Έργα Παροχетеυτικών Αγωγών

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται τα έργα που σχετίζονται με την κατασκευή παροχетеυτικών αγωγών σε υφιστάμενο ή νέο δίκτυο.

Τα έργα αυτά αναλύονται περαιτέρω ως ακολούθως:

-  Κατασκευή νέων παροχетеυτικών αγωγών και τοποθέτηση μετρητών ή μετρητικών ρυθμιστικών σταθμών με πίεση εξόδου άνω των 25mbar.
-  Αντικατάσταση ή μετάπτωση παροχетеυτικών αγωγών σε μεγαλύτερη βαθμίδα πίεσης (έργα κυρίως στη κεντρική περιοχή της Αθήνας προκειμένου να μειωθεί το φορτίο του δικτύου 25mbar).
-  Προσθήκη νέου μετρητή σε υφιστάμενη παροχетеυτική εγκατάσταση.

4.2 Κριτήρια Επιλογής Έργων Προγράμματος Ανάπτυξης 2023 - 2027

4.2.1 Αντικαταστάσεις & μεταπτώσεις δικτύων 25mbar

Η ασφάλεια των εγκαταστάσεων και των δικτύων είναι βασική παράμετρος, η οποία λαμβάνεται υπ' όψιν στα στάδια σχεδιασμού, μελέτης, κατασκευής και λειτουργίας του συστήματος διανομής ΦΑ της ΕΔΑ Αττικής. Η εταιρεία διαχειρίζεται ένα εκτενές και διάσπαρτο (55,07 Km Οκτώβριος του 2022) δίκτυο παλαιών χυτοσιδηρών αγωγών σε ονομαστική πίεση λειτουργίας 0,025 bar που προέρχεται από το παλαιό δίκτυο ΦΑ της ΔΕΦΑ. Το 2001, το μήκος των χυτοσιδηρών αγωγών ήταν περίπου 155 Km με διαφορετικά χαρακτηριστικά παλαιότητας και υλικού. Έκτοτε εκπονείται ένα πολυετές πρόγραμμα σταδιακής αντικατάστασης αυτών των αγωγών. Σημειώνεται ότι όλα τα χαρακτηρισμένα ως High Risk τμήματα του χυτοσιδηρού δικτύου, βάσει της αρχικής μελέτης ανάλυσης ρίσκου (Risk Analysis) του διεθνούς συμβουλευτικού οίκου Advantica, έχουν αντικατασταθεί ενώ επιπρόσθετα η επιλογή των

επόμενων προς αντικατάσταση δικτύων ιεραρχείται με κριτήρια:

- A)** Τα ευρήματα που προκύπτουν από το Πρόγραμμα Συντήρησης και Λειτουργίας του Δικτύου και το οποίο υλοποιείται από τον Διαχειριστή σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα.
- B)** Τη μεγάλη συγκέντρωση των εν λόγω δικτύων σε μια συγκεκριμένη περιοχή και ταυτόχρονα τη μεγιστοποίηση του τεχνο-οικονομικού οφέλους από την αντικατάστασή και αναβάθμισή τους στα 4bar.
- Γ)** Τις σύνθετες δυσκολίες επεμβάσεων στην περιοχή του Ιστορικού Κέντρου, λαμβάνοντας υπόψη τον ιστορικό και αρχαιολογικό χαρακτήρα της περιοχής, το συνωστισμό δικτύων κοινής ωφέλειας, τις ιδιαίτερες συγκοινωνιακές ρυθμίσεις που απαιτούνται, καθώς και την έντονη κοινωνική και οικονομική δραστηριότητα Τελικών Πελατών η οποία δεν θα πρέπει να διαταραχθεί.

4.2.2 Ενίσχυση του Συστήματος 25mbar

Το Σύστημα Κέντρου αποτελείται από ένα εκτεταμένο Δίκτυο Διανομής 25mbar μήκους 520 km περίπου, στο οποίο συνδέονται οι παροχευτικοί αγωγοί Τελικών Πελατών και το οποίο τροφοδοτείται από ένα βασικό δίκτυο 4bar μέσω ενδιάμεσων σταθμών διανομής 4/0,025 bar σε διάφορα σημεία.

Ταυτόχρονα με το πρόγραμμα αντικαταστάσεων και αναβαθμίσεων του παλαιού μεταλλικού Δικτύου της ΔΕΦΑ είναι ενίοτε απαραίτητη η υποβοήθηση του συστήματος των 25mbar με παράλληλα έργα ανάπτυξης κλάδων 4bar ώστε να καλύπτεται μέρος των ενδιαφερόντων σύνδεσης επιπλέον τελικών πελατών και να αντιμετωπίζονται αποτελεσματικότερα οι ωριαίες αιχμές.

Η πλήρης δυνατότητα σύνδεσης του συνόλου των δυνητικών πελατών στην περιοχή κάλυψης του συστήματος των 25mbar δύναται να προϋποθέτει και την πλήρη μετάβαση του στην βαθμίδα των 4bar.

4.2.3 Ενίσχυση του Συστήματος 4bar

Τα δίκτυα των 4bar αναπτύσσονται σε ανεξάρτητους Λειτουργικούς Τομείς (Λ.Τ.) με εγκατεστημένη ονομαστική ωριαία ισχύ 10.000 Nm³/h. Κάθε ΛΤ τροφοδοτείται με τουλάχιστον 2 (δύο) σταθμούς διανομής (19/4) δυναμικότητας 5.000 ή 8.000 Nm³/h και διασυνδέεται με όμορους ΛΤ.

Οι διασυνδέσεις παραμένουν λειτουργικά κλειστές και ενεργοποιούνται σε περίπτωση ανάγκης. Λειτουργικοί τομείς που βρίσκονται μεταβατικά διασυνδεδεμένοι και «μοιράζονται» την εγκατεστημένη ισχύ των σταθμών τους, συγκροτούν Λειτουργικό Σύστημα (ΛΣ).

Σταθμίζοντας τη Δεσμευμένη Ωριαία Δυναμικότητα των Τελικών Πελατών που βρίσκονται σε ΛΤ ή σε ΛΣ, προς την εγκατεστημένη ισχύ των σταθμών διανομής 19/4 bar που τροφοδοτούν τον εν λόγω ΛΤ ή ΛΣ, υπολογίζεται ο Βαθμός Φόρτισης (Utilization Rate – UR) έκαστου Λειτουργικού Τομέα ή Λειτουργικού Συστήματος.

Στον υπολογισμό του UR λαμβάνονται υπόψη διακριτοί συντελεστές ταυτοχρονισμού για τη Δεσμευμένη Ωριαία Δυναμικότητα έκαστης κατηγορίας προφίλ κατανάλωσης μη ωρομετρούμενων Τελικών Πελατών όπως ορίζονται στην Παράγραφο 3.3 της απόφασης 125/2018 της ΡΑΕ.

Η κατάταξη των UR όλων των ΛΤ και ΛΣ, σε συνδυασμό με τις διαθέσιμες ωριαίες αιχμές ορισμένων Σταθμών Διανομής 19/4bar και σε συνδυασμό με την ιδιαίτερη αρχιτεκτονική του Δικτύου Διανομής, ορίζει τη σειρά προτεραιοποίησης προληπτικής ενίσχυσης συγκεκριμένων Λειτουργικών Τομέων (ΛΤ) και Λειτουργικών Συστημάτων (ΛΣ). Η προκύπτουσα ιεράρχηση καθορίζει τα αναγκαία έργα ενίσχυσης (ανάπτυξη επιπλέον Διασυνδέσεων, επιπλέον δικτύου Μέσης Πίεσης και επιπλέον Σταθμών Διανομής 19/4bar) και διαμορφώνει δυναμικά την αρχιτεκτονική των Λειτουργικών Τομέων και Λειτουργικών Συστημάτων με στόχο την καλύτερη δυνατή εξισορρόπηση του δυσμενέστερου εκτιμώμενου φορτίου αιχμής .

4.2.4 Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης

Η μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για την βέλτιστη επιλογή επεκτάσεων κλάδων χαμηλής πίεσης 4bar συνοπτικά είναι η κάτωθι:

- A.** Οι συνολικές κατοικίες της τελευταίας απογραφής της ΕΛΣΤΑΤ κατανέμονται στην περίμετρο του Οικοδομικού Τετραγώνου στο οποίο ανήκουν.
- B.** Από το σύνολο των οδών που περιβάλλουν τα Οικοδομικά Τετράγωνα της Αττικής, επιλέγονται εκείνοι οι οδοί που ανήκουν στο Μελετημένο Δίκτυο κλάδων 4 bar.
- Γ.** Οι οδοί του Μελετημένου Δικτύου εντάσσονται σε συγκεκριμένους κωδικούς έργου.
- Δ.** Κάθε κωδικός έργου περιλαμβάνει συγκεκριμένο μήκος κλάδου και συγκεκριμένο αριθμό κατοικιών που δύναται να συνδεθούν επί του συγκεκριμένου κλάδου.
- Ε.** Για κάθε κωδικό έργου υπολογίζεται ο εσωτερικός βαθμός απόδοσης της επένδυσης (IRR) λαμβάνοντας υπόψη:
 - ✓ το βαθμό διείσδυσης (εκτιμώμενες προς σύνδεση κατοικίες ως το τέλος της Άδειας Διανομής/ σύνολο των κατοικιών βάσει ΕΛΣΤΑΤ)
 - ✓ τη θετικά ασύμμετρη κατανομή ως προς τη μορφή του ετήσιου ρυθμού νέων συνδέσεων
 - ✓ την μέση ετήσια ποσότητα κατανάλωσης ACQ για τους υφιστάμενους πελάτες του ΛΤ στον οποίο ανήκει ο κωδικός έργου
 - ✓ τη μέση δεσμευμένη ωριαία δυναμικότητα των υφιστάμενων πελατών του ΛΤ στον οποίο ανήκει ο κωδικός έργου
 - ✓ την αναλογία παροχτευτικών αγωγών προς το σύνολο των μετρητών του υφιστάμενου

δικτύου

- ✓ την τάση διαμόρφωσης έκαστου προφίλ κατανάλωσης επί του συνολικού προφίλ Τελικών Πελατών σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία νέων ενεργοποιήσεων και κατανεμημένων ποσοτήτων ανά έτος σύμφωνα με την απόφαση 125/2018 της ΠΑΕ

Πίνακας 5α: Νέες Ενεργοποιήσεις και Κατανομές ανά έτος και κατηγορία κατανάλωσης								
NEW PODs	GAS ON				Allocated Energy kWh per POD			
PROFILE/YEAR	2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021
C1B1	1.105	1.312	1.083	1039	39.975	37.597	32.911	33.845
C2X1	78	44	58	46	1.202	1.058	3.251	2.892
C3B1	13.167	15.562	18.386	17.805	8.217	8.214	7.286	8.147
C5B1	1	2	4	3	3.670	13.443	9.715	3.473
DM_IN0000	1	2		1		6.401.464		69.714
DM_ME0000	1	1	1	1		4.392	1.813.013	4.858.237
T1X1	87	117	105	99	73.010	68.394	58.312	33.956
T1X2	43	52	54	29	93.447	90.549	87.608	46.756
T1X2_1				1				6.959
T1X3	8	10	8	5	53.072	58.888	20.528	39.485
T2B1	44	46	56	35	58.846	77.608	50.648	43.502
T2B2	35	12	7	14	27.212	23.293	22.740	22.065
T2B3	108	74	106	70	48.527	42.615	54.673	49.669
T2B3_1		1	1	1		9.680	117.427	69.714

ΣΤ. Στην κατάταξη των κλάδων προηγούνται οι κωδικοί έργου με υψηλό IRR.

Ζ. Πλέον του IRR στην τελική επιλογή κωδικών έργου συμμετέχουν με μειωμένη βαρύτητα οι κωδικοί έργου με μεγάλη πυκνότητα Νέων Οικοδομών και εκδηλωμένων ενδιαφερόντων σύνδεσης.

Η. Στην τελική επιλογή κωδικών έργου συμμετέχουν με μειωμένη βαρύτητα κωδικοί έργου που ολοκληρώνουν την κάλυψη δικτύου σε συγκεκριμένες περιοχές με ημιτελώς αναπτυγμένους κλάδους.

Θ. Στην τελική επιλογή κωδικών έργου συμμετέχουν ορισμένοι κωδικοί έργου που στοχεύουν στην εξυπηρέτηση της ζήτησης και στην ικανοποίηση αναγκών σύνδεσης κοινωνικά κρίσιμων και στρατηγικά αναγκαίων Τελικών Πελατών όπως δημοτικά και κρατικά κτήρια, δομές υγείας, εκπαίδευσης, πολιτισμού και αθλητισμού, εγκαταστάσεις Εθνικής Άμυνας.

Με τον υπολογισμό του IRR για τον κάθε υποψήφιο προς κατασκευή κωδικό έργου, οι προς ανάπτυξη κλάδοι ιεραρχούνται και αξιολογούνται με βάση τη δυνητική τους οικονομική απόδοση. Η ανωτέρω αξιολόγηση έχει κυρίως συγκριτικό χαρακτήρα και δεν στοχεύει στην ακρίβεια του

μεγέθους του οικονομικού κριτηρίου αλλά στη σχετική ιεράρχηση των υπό εξέταση κλάδων κάτω από απόλυτα ισότιμα κριτήρια.

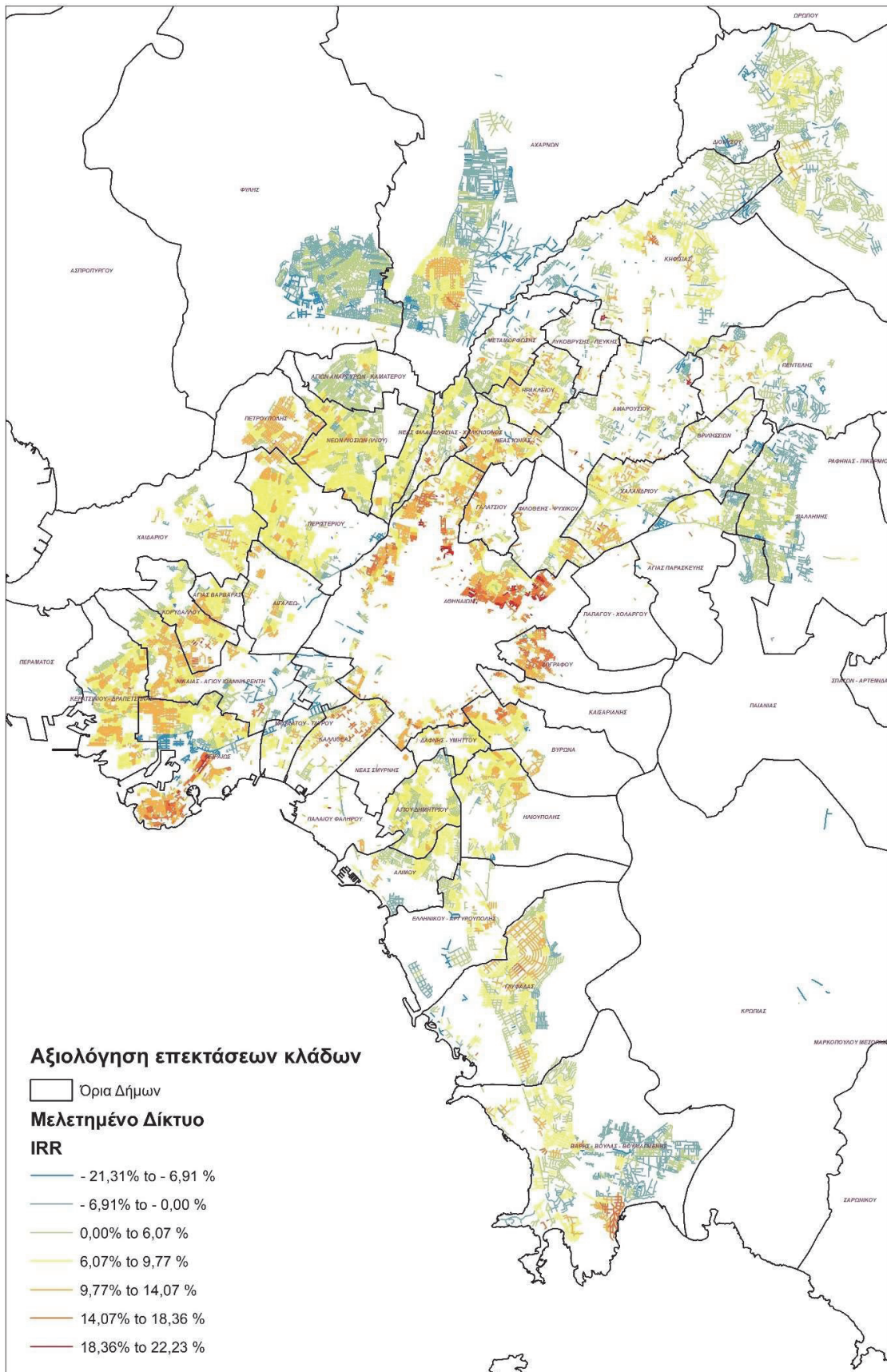
Στον χάρτη της επόμενης σελίδας απεικονίζεται χρωματικά η ιεράρχηση της οικονομικής απόδοσης όλων των κλάδων που απομένουν να κατασκευασθούν.

Ωστόσο, η τελική επιλογή των προς ένταξη κλάδων στο πρόγραμμα ανάπτυξης συνεκτιμά τις ρεαλιστικές κατασκευαστικές δυνατότητες στο σύνθετο αστικό περιβάλλον και την ταχύτητα ολοκλήρωσης συγκεκριμένων έργων εντός δεσμευτικής χρονικής προθεσμίας. Για τον λόγο αυτό, προκρίνονται αποκεντρωμένοι κλάδοι με σημαντική διασπορά στους Δήμους της Αττικής, ώστε εκτός από την οικονομική αποδοτικότητα να εξασφαλίζεται και η πραγματική δυνατότητα υλοποίησης τους.

Τέλος, το σύνολο των νέων προς ένταξη έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης: α)

βρίσκεται σε πλήρη τεχνική συναρμογή με το υφιστάμενο δίκτυο

β) εντάσσεται στη ΡΠΒ χωρίς να προκαλεί αύξηση στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Άρθρο 12 της Πρώτης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (ΡΑΕ 421/2021).



4.3 Έργα Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής 2023 -2027

Ο συνολικός προγραμματισμός έργων για την περίοδο 2023 -2027 παρατίθεται στους πίνακες των επόμενων σελίδων.

Πίνακας 6: Κατασκευή Δικτύου 2023 - 2027 ανά κατηγορία έργων							
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΜΟΔΑΔΑ	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
		2023	2024	2025	2026	2027	
Ενίσχυση/Αναβάθμιση Δικτύου Μέσης Πίεσης	μ.	4.459	2.773	7.152	2.551	3.000	19.935
Ενίσχυση/Αναβάθμιση Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	μ.	22.271	18.398	18.864	18.244	17.000	94.777
Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης	μ.	120.014	105.499	97.488	91.450	70.000	484.451
Σταθμοί Διανομής 19/4 bar	τεμ	6	7	6	5	3	27

ΕΡΓΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ							
ΠΑΡΟΧΕΣ	τεμ	4.038	5.109	6.284	7.015	6.465	28.912
ΜΕΤΡΗΤΕΣ	τεμ	12.408	16.006	19.740	22.044	20.317	90.514

4.3.1 Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης ανά Δήμο

Πίνακας 7: Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χ.Π. ανά Δήμο για τα έτη 2023 -2027 (m)						
ΔΗΜΟΣ	2023	2024	2025	2026	2027	TOTAL
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	1.146	1.218	2.463	2.829	0	7.656
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	535	500	2.664	688	1.086	5.473
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	936	4.273	2.741	5.579	1.850	15.379
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ		0	0	1.217	500	1.717
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	10.636	8.556	7.396	7.090	10.170	43.848
ΑΙΓΑΛΕΩ	3.083	3.048	0	0	0	6.131
ΑΛΙΜΟΥ	6.073	1.619	1.000	250	0	8.942
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	484	500	500	250	0	1.734
ΑΧΑΡΝΩΝ	1.083	2.971	6.303	1.517	5.140	17.014
ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1.560	1.500	3.518	5.123	4.585	16.286
ΒΡΙΛΗΣΙΩΝ	444	500	1.287	0	200	2.431
ΒΥΡΩΝΑ	4.574	1.405	3.897	3.192	1.512	14.580
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	2.968	2.977	2.629	0	0	8.574
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	7.861	9.646	6.479	6.216	0	30.202
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	84	1.000	668	1.500	2.190	5.442
ΔΙΟΝΥΣΟΥ		0	1.403	0	2.571	3.974
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	61	808	600	552	0	2.021
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	3.543	1.000	2.000	2.000	0	8.543
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	5.932	2.132	1.699	5.354	1.418	16.535
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	7.487	2.685	3.185	2.107	2.454	17.918
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	265	0	1.150	1.814	1.641	4.870
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	445	1.000	800	1.187	0	3.432
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	5.373	4.847	3.988	500	0	14.708
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	4.198	3.801	3.238	2.485	1.880	15.602
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	1.457	1.462	4.059	3.026	6.061	16.065
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	4.880	7.422	3.355	1.931	1.338	18.926
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	55	0	0	500	0	555
ΜΕΓΑΡΕΩΝ*		0	0	3.132	0	3.132
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	2.229	4.306	974	0	658	8.167
ΜΟΣΧΑΤΟΥ -ΤΑΥΡΟΥ	1.060	500	1.966	200	0	3.726
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	4.003	1.839	0	5.969	5.107	16.918
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	92	0	0	629	0	721
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	123	1.487	0	500	0	2.110
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	1.417	1.058	2.069	3.221	0	7.765
ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	3.667	3.980	2.625	2.200	1.926	14.398
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	1.298	0	0	0	0	1.298
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	1.703	3.244	3.415	1.500	3.181	13.043
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	12.883	3.917	6.761	4.179	9.092	36.832
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	460	1.277	0	0	0	1.737
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	7.067	4.702	2.824	3.046	1.500	19.139
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	3.076	4.427	1.502	1.936	1.300	12.241
ΡΑΦΗΝΑΣ**		2.777	3.295	3.457	0	9.529
ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ		3.078	1.087	2.634	0	6.799
ΦΥΛΗΣ	1.287	0	0	0	0	1.287
ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	1.950	0	1.000	706	858	4.514
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	2.536	4.037	2.948	1.234	1.782	12.537
ΔΙΑΣΠΑΡΤΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ						0
ΣΥΝΟΛΟ	120.014	105.499	97.488	91.450	70.000	484.451

* Έργο Στρατηγικής Σημασίας

** Έργο Έρευνας και ανάπτυξης

4.3.2 Έργα Μέσης Πίεσης

Ο προγραμματισμός του δικτύου Μέσης Πίεσης για την περίοδο 2023 - 2027 αναλύεται στον ακόλουθο πίνακα. Στον Πίνακα 8. κατανέμονται τα απαραίτητα έργα ενίσχυσης και ασφάλειας στην βαθμίδα της Μέσης Πίεσης ώστε να εξασφαλίζεται η αδιάλειπτη λειτουργία του Δικτύου Χαμηλής Πίεσης.

Πίνακας 8: Κατανομή Έργων Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Μ.Π. (m)							
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΜΟΝΑΔΑ	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
		2023	2024	2025	2026	2027	
Ενίσχυση/Αναβάθμιση Δικτύου Μέσης Πίεσης	μ.	4.459	2.773	7.152	2.551	3.000	19.935

4.3.3 Επιχορηγούμενα Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης

Η ΕΔΑ Αττικής σε συνεργασία με φορείς τοπικής αυτοδιοίκησης μελετά και προωθεί την ένταξη επιχορηγούμενων έργων της κατηγορίας «Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης», τα οποία αφορούν στην επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης.

4.3.4 Έργα Έρευνας & Ανάπτυξης και Έργα Στρατηγικής σημασίας

Η ΕΔΑ Αττικής σε συνεργασία με το Δήμο Ραφήνας και το Εργαστήριο Θαλάσσιων Μεταφορών της Σχολής Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, μελετά την υλοποίηση **Πιλοτικού Ερευνητικού Προγράμματος** εποπτείας του δικτύου διανομής κατά την έγχυση και διανομή μείγματος φυσικού αερίου υδρογόνου (H₂) και βιομεθανίου. προκειμένου να εξετασθούν οι επιπτώσεις της χρήσης του μείγματος φυσικού αερίου και υδρογόνου σε διάφορες αναλογίες στην εγκατάσταση του δικτύου διανομής και στους διάφορους τύπους εξοπλισμού των εσωτερικών εγκαταστάσεων των τελικών καταναλωτών, καθώς και τα επίπεδα μείωσης των εκπομπών CO₂ κατά περίπτωση. Επιπλέον η ΕΔΑ Αττικής σε συνεργασία με το ΔΕΣΦΑ μελετά και προωθεί την ανάπτυξη δικτύου διανομής στον Δήμο Μεγαρέων – Νέας Περάμου. Το έργο αυτό έχει στρατηγικό χαρακτήρα συνεργασίας με τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς και την Τοπική αυτοδιοίκηση με στόχο την ανάπτυξη υποδομών στην Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής Αττικής προς όφελος της πρωτογενούς παραγωγής και των κατοίκων.

4.3.5 Κατασκευή Νέων Παροχευτικών Αγωγών (Παροχών)

Στον ακόλουθο πίνακα απεικονίζονται οι νέες παροχές και οι νέοι μετρητές ανά έτος. Στις νέες παροχές συμπεριλαμβάνονται οι παροχές τύπου ανυψωτικών στηλών (riser), ενώ στους νέους μετρητές περιλαμβάνονται και οι πρόσθετοι μετρητές σε υφιστάμενη παροχή.

Πίνακας 9 : Κατασκευή Παροχευτικών Αγωγών & Μετρητών 2023-2027						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ	ΜΟΝΑΔΑ	ΕΤΟΣ				
		2023	2024	2025	2026	2027
ΠΑΡΟΧΕΣ	τμχ.	4.038	5.109	6.284	7.015	6.465
ΜΕΤΡΗΤΕΣ	τμχ.	12.408	16.006	19.740	22.044	20.317

4.4 Κατασκευαστικό κόστος Προγράμματος Ανάπτυξης 2023 - 2027

Με βάση τον προεκτεθέντα προγραμματισμό έργων για την περίοδο 2023-2027, το κατασκευαστικό κόστος ανά Κατηγορία Έργου απεικονίζεται στον ακόλουθο πίνακα.

Επισημαίνεται ότι, ως Κατασκευαστικό Κόστος νοείται το άθροισμα των κατωτέρω:

- i. το κόστος του αναδόχου κατασκευής (~67% βάσει απολογιστικών στοιχείων)
- ii. το κόστος του αναδόχου της επίβλεψης και της επιθεώρησης (~7% βάσει απολογιστικών στοιχείων)
- iii. το κόστος των απαιτούμενων υλικών (~16% βάσει απολογιστικών στοιχείων)
- iv. το κεφαλαιοποιημένο λειτουργικό κόστος της Εταιρείας (~10% βάσει απολογιστικών στοιχείων)

Πίνακας 10: Κατασκευαστικό Κόστος Προγραμματισμένων Έργων 2023 - 2027 (εκ.€)

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
	2023	2024	2025	2026	2027	
Δίκτυο (Ενίσχυση/Αναβάθμιση και Ανάπτυξη Δικτύου ΜΠ)	2,34	1,29	2,50	1,49	1,23	8,84
Δίκτυο (Ενίσχυση/Αναβάθμιση και Ανάπτυξη Δικτύου ΧΠ)	12,94	11,61	11,68	11,22	9,39	56,83
Παροχές και Μετρητές	9,66	10,73	13,33	15,37	14,87	63,96
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΚΤΥΟΥ	24,94	23,64	27,50	28,07	25,48	129,63

Επισημαίνεται, ότι το κόστος της κατηγορίας «Παροχές και Μετρητές» αναφέρεται στην κατασκευή 28.912 παροχών και την τοποθέτηση 90.514 μετρητών, η δε χρηματοδότηση γίνεται 100% από την Εταιρεία.

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΕΜΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2023-2027**4.5 Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Χρήση**

Πίνακας 11: Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης 2023 - 2027 ανά Κατηγορία Πελάτη					
Κατηγορία Πελάτη	2023	2024	2025	2026	2027
Κεντρική Θέρμανση	460	610	695	721	628
Αυτόνομη Θέρμανση	12.500	15.373	19.205	21.150	18.840
Οικιακή Χρήση (ΜΓ/ΖΝ)*	90	95	100	100	90
Επαγγελματίες Θέρμανσης	90	105	120	120	104
Ειδικοί Επαγγελματίες	210	245	280	280	244
Κλιματισμός	0	0	0	0	0
Μεγάλοι Εμπορικοί	1	1	1	0	0
Μεγάλοι Βιομηχανικοί/CNG	2	1	1	1	0
ΣΥΝΟΛΟ	13.353	16.430	20.402	22.372	19.906

* ΜΓ/ΖΝ: Μαγείρεμα, Ζεστό Νερό

4.6 Κατανομή Νέων Συμβάσεων Σύνδεσης ανά Έτος

Ακολουθεί η εκτίμηση της κατανομής των νέων συμβάσεων σύνδεσης ανά Δήμο για την περίοδο 2023 – 2027

Πίνακας 12: Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης 2023-2027 ανά Δήμο					
ΔΗΜΟΣ	2023	2024	2025	2026	2027
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	52	75	121	163	135
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	434	461	626	687	561
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	206	294	363	440	396
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	51	54	67	88	76
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	2.409	2.958	3.670	3.935	3.740
ΑΙΓΑΛΕΩ	299	363	416	417	340
ΑΛΙΜΟΥ	357	397	437	442	359
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	340	361	449	480	395
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	0	0	1	1	0
ΑΧΑΡΝΩΝ	68	122	246	259	275
ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	97	103	141	185	246
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	240	256	344	365	296
ΒΥΡΩΝΑ	448	518	714	827	692
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	281	370	490	468	363
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	464	698	895	984	798
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	115	121	170	180	189
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	0	1	12	12	36
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	12	17	23	25	20
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	340	362	419	436	356
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	659	767	800	1088	967
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	408	496	539	572	504
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	165	175	252	320	318
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	100	107	133	191	165
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	441	593	757	716	558
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	119	188	244	265	252

ΚΗΦΙΣΙΑΣ	425	455	585	645	586
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	153	290	354	343	303
ΚΟΡΩΠΙΟΥ	4	5	5	5	4
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	130	138	172	183	150
ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	0	0	1	1	0
ΜΕΓΑΡΕΩΝ - ΝΕΑΣ ΠΕΡΑΜΟΥ*	0	0	0	89	89
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	128	234	268	232	196
ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	145	154	208	217	174
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	294	355	366	550	673
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	374	397	497	549	455
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΩΝΑΣ	68	136	155	138	112
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	125	154	195	261	221
ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ.Ι. ΡΕΝΤΗ	198	305	381	403	362
ΠΑΙΑΝΙΑΣ	0	0	0	0	0
ΠΑΛΛΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	362	384	459	484	396
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	219	257	336	346	300
ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	271	287	360	386	318
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	571	703	845	904	940
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	229	265	322	333	273
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	1	1	1	1	0
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	449	558	657	700	572
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	212	310	359	370	302
ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ **	0	79	172	219	187
ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	204	287	370	409	338
ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	24	25	25	24	20
ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	118	126	138	155	145
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	544	668	842	879	753
ΣΥΝΟΛΟ	13.353	16.430	20.402	22.372	19.906

Οι προβλέψεις της ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ έχουν λάβει υπ' όψιν τις κατευθύνσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σχετικά με τις προωθητικές ενέργειες και ειδικότερα:

👉 Για το έτος 2023 διατήρηση του ποσοστού έκπτωσης 100% επί των Τελών Σύνδεσης για το σύνολο των Δήμων στους οποίους θα δραστηριοποιηθεί η Εταιρεία.

👉 Η απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας για σταδιακή απομείωση των εκπτώσεων εφαρμόζεται από το έτος 2024 και ως εκ τούτου:

- Έκπτωση 100%, για τους Δήμους, όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%
- Σταδιακή εφαρμογή έκπτωσης 10% ετησίως, για τους Δήμους, όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%.
- Μη παροχή έκπτωσης επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους, όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%.

👉 Υλοποίηση προγράμματος επιδότησης εγκατάστασης θέρμανσης για οικιακούς καταναλωτές για την περίοδο 2023-2026.

Οι παραπάνω προωθητικές ενέργειες προτείνονται από την ΕΔΑ Αττικής λαμβάνοντας υπόψη τις συνθήκες στην ενεργειακή αγορά με στόχο την ενίσχυση της απόκτησης πελατών και την αύξηση της διείσδυσης φυσικού αερίου.

4.7 Διανεμόμενες Ποσότητες Φυσικού Αερίου

Η εξέλιξη του συνολικού αριθμού τροφοδοτούμενων μετρητών Φυσικού Αερίου (ενεργές συμβάσεις σύνδεσης) για την περίοδο 2023-2027 παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 13 . Αθροιστικός αριθμός μετρητών Δικτύου Διανομής Αττικής					
Αθροιστικός Αριθμός Καταναλωτών	2023	2024	2025	2026	2027
Οικιακοί - Κεντρική θέρμανση	30.880	31.409	32.059	32.767	33.428
Οικιακοί	156.304	171.362	189.040	209.301	228.926
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	5.036	5.132	5.230	5.329	5.423
Εμπορικοί πελάτες	3.135	3.237	3.351	3.470	3.580
Ειδικό εμπορικό πελάτες	4.721	4.958	5.224	5.502	5.760
Μεγάλοι εμπορικό πελάτες*	151	152	153	153	153
Μεγάλοι βιομηχανικοί	95	97	98	99	99
Κλιματισμός/συμπαγωγή	50	50	50	50	50
Σύνολο	200.372	216.396	235.203	256.670	277.419

* Περιλαμβάνονται και Μεγάλοι Εμπορικοί με χρήση Κλιματισμού.

Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα, ο αριθμός των τροφοδοτούμενων μετρητών στο τέλος του 2027 θα φτάσει τους 277.419.

Ακολουθεί πίνακας με την ειδική κατανάλωση ανά κατηγορία κατανάλωσης Φυσικού Αερίου. Διευκρινίζεται ότι η κατηγορία Κλιματισμός/Συμπαγωγή περιλαμβάνει μόνο τους μικρούς εμπορικούς καταναλωτές. Για τους μεγάλους εμπορικούς και βιομηχανικούς καταναλωτές, η μέση κατανάλωση διαμορφώνεται ανάλογα με την ισχύ και τις χρήσεις του εκάστοτε καταναλωτή.

Πίνακας 14α. Ειδική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή					
Ειδική Κατανάλωση (MWh/έτος)	2023	2024	2025	2026	2027
Οικιακοί κεντρική θέρμανση	34	41	45	45	45
Οικιακοί	8	9	9	9	9
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	2	2	2	2	2
Εμπορικοί πελάτες	50	55	57	56	55
Ειδικό εμπορικό πελάτες	87	86	90	89	89
Κλιματισμός	120	134	141	141	141

Πίνακας 14β: Ειδική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή (Nm ³ /έτος)					
Ειδική Κατανάλωση	2023	2024	2025	2026	2027
Οικιακοί κεντρική θέρμανση	2.988	3.569	3.942	3.915	3.890
Οικιακοί	667	754	792	790	789
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	170	170	170	170	170
Εμπορικοί πελάτες	4.353	4.785	4.950	4.863	4.783
Ειδικό εμπορικό πελάτες	7.559	7.499	7.838	7.785	7.739
Κλιματισμός	10.413	11.638	12.250	12.250	12.250

Βάσει των ανωτέρω στοιχείων, η εκτιμώμενη διανεμόμενη ποσότητα Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2023- 2027 παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 15: Διανεμόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου (MWh/έτος)					
Κατηγορίες τιμολογίου	2023	2024	2025	2026	2027
Οικιακό/Εμπορικό	3.439.704	3.957.549	4.393.229	4.609.055	4.834.278
Βιομηχανικό	921.701	929.369	932.600	935.174	937.327
Συμπαγωγή/Ψύξη	21.717	22.421	22.773	22.773	22.773
Σύνολο	4.383.122	4.909.339	5.348.602	5.567.002	5.794.378

Η διανεμόμενη ετήσια ποσότητα φυσικού αερίου στο τέλος της περιόδου εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τις 5,79 TWh.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζεται η κατανομή της εκτιμώμενης διανεμόμενης ποσότητας Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτή για την περίοδο 2023-2027.

Πίνακας 16α: Συνολική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή (Nm ³ /έτος)					
Συνολική Κατανάλωση	2023	2024	2025	2026	2027
Οικιακοί κεντρική θέρμανση	91.678.193	111.154.168	125.079.828	126.905.253	128.760.277
Οικιακοί	101.630.268	123.500.990	142.665.765	157.360.991	172.941.391
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	848.619	863.454	879.890	896.656	913.159
Εμπορικοί πελάτες	13.454.013	15.245.624	16.305.350	16.584.425	16.860.800
Ειδικοί εμπορικοί πελάτες	34.965.691	36.294.909	39.905.125	41.750.121	43.579.817
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες*	58.065.933	58.639.109	58.768.922	58.885.474	58.923.161
Μεγάλοι βιομηχανικοί	80.193.253	80.860.375	81.141.500	81.365.500	81.552.833
Κλιματισμός/συμπαγωγή	520.625	581.875	612.500	612.500	612.500
Σύνολο	381.356.596	427.140.505	465.358.881	484.360.920	504.143.938

Πίνακας 16β: Συνολική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή (MWh/έτος)					
Συνολική Κατανάλωση	2023	2024	2025	2026	2027
Οικιακοί κεντρική θέρμανση	1.053.703	1.277.550	1.437.605	1.458.586	1.479.906
Οικιακοί	1.168.087	1.419.459	1.639.729	1.808.629	1.987.702
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	9.754	9.924	10.113	10.306	10.495
Εμπορικοί πελάτες	154.634	175.226	187.406	190.613	193.790
Ειδικοί εμπορικοί πελάτες	401.878	417.156	458.650	479.855	500.885
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες*	667.381	673.969	675.461	676.800	677.233
Μεγάλοι βιομηχανικοί	921.701	929.369	932.600	935.174	937.327
Κλιματισμός/συμπαγωγή	5.984	6.688	7.040	7.040	7.040
Σύνολο	4.383.122	4.909.339	5.348.602	5.567.002	5.794.378

5 ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Στον κάτωθι πίνακα απεικονίζονται οι επενδύσεις που αφορούν στην ανάπτυξη, ενίσχυση και αντικατάσταση του δικτύου για την περίοδο 2023-2027.

Πίνακας 17 . Συνολικό Κόστος Επενδύσεων 2023 - 2027 (εκ.€)						
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	2023	2024	2025	2026	2027	2023-2027
ΔΙΚΤΥΟ (Ενίσχυση/Αναβάθμιση και Ανάπτυξη Δικτύου ΜΠ)	2,34	1,29	2,50	1,49	1,23	8,84
ΔΙΚΤΥΟ (Ενίσχυση/Αναβάθμιση και Ανάπτυξη Δικτύου ΧΠ)	12,94	11,61	11,68	11,22	9,39	56,83
ΠΑΡΟΧΕΣ & ΜΕΤΡΗΤΕΣ	9,66	10,73	13,33	15,37	14,87	63,95
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΜΕ SMART	1,61	2,06	2,18	2,28	1,20	9,33
ΝΕΑ ΕΡΓΑ	2,95	0,79	0,80	0,82	0,83	6,19
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	29,49	26,49	30,49	31,17	27,52	145,15

Τέλος, η χρηματοδότηση του Προγράμματος Ανάπτυξης προβλέπεται να γίνει με συνδυασμό ιδίων και δανειακών κεφαλαίων με το κόστος αυτών να ανακτάται κατά κύριο λόγο από τα Τιμολόγια Διανομής, σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο της εταιρείας, ενώ από την εφαρμογή του δεν προκύπτει επιβάρυνση του μεσοσταθμικού τιμολογίου διανομής. Σημειώνεται ωστόσο ότι οι επενδύσεις σε παροχές και μετρητές ανακτώνται από τα Τέλη Σύνδεσης (όπου και όποτε αυτά εφαρμόζονται) και από τα Τιμολόγια Διανομής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Οκτωβρίου 2023

Ο Αντιπρόεδρος του Κλάδου Ενέργειας

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

