



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5904

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1316/2018

Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.».

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση 20 και 21 Δεκεμβρίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.8.2001), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 13 και 80Γ αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ».

3. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121).

4. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94/2015).

5. Τις διατάξεις του ν. 4513/2018 «Ενεργειακές Κοινότητες και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 9/18.1.2018), και ιδίως του άρθρου 24 αυτού.

6. Τις διατάξεις του ν. 4546/2018 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/89/ΕΕ «περί θεσπίσεως πλαισίου για το θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό» και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 101/12.6.2018) και ειδικότερα τα άρθρα 40 και 47 αυτού.

7. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.1.2018).

8. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5815 υπουργικής απόφασης «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 464/19.4.2010).

9. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065 υπουργικής

απόφασης «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.8.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

10. Τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (ΦΕΚ Β' 3067/26.9.2016) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).

11. Την υπ' αριθμ. 345/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Αττικής (ΦΕΚ Β' 3490/31.10.2016).

12. Την υπ' αριθμ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.2.2017, εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.9.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/2.5.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.8.2018) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

13. Τις διατάξεις του ν. 2364/1995 «Σύσταση του Σώματος Ενεργειακού Ελέγχου και Σχεδιασμού. Εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 252/6.12.1995).

14. Την υπ' αριθμ. Δ1/18887/6.11.2001 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1521/13.11.2001) περί χορήγησης άδειας διανομής φυσικού αερίου στην «Εταιρεία Παροχής Αερίου (Ε.Π.Α.) Αττικής Ανώνυμη Εταιρεία».

15. Τις υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-219572/31.3.2017 και Ι-219574/31.3.2017 Αιτήσεις της εταιρείας με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.» (εφεξής η «Αιτούσα») για χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου και Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, αντίστοιχα.

16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-219574/31.3.2017 έγγραφο της Αιτούσας.

17. Τις από 7.4.2017 δημοσιεύσεις του Αιτούντος στις εφημερίδες «ΕΣΤΙΑ», «Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ» και «ΗΜΕΡΗΣΙΑ» (αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-220198/12.4.2017).

18. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-68334/10.7.2017 έγγραφο της ΡΑΕ.

19. Τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-224631/31.7.2017, Ι-226791/29.9.2017, Ι-228110/1.11.2017, Ι-229975/15.12.2017, Ι-230311/22.12.2017, Ι-230313/22.12.2017,

I-230309/22.12.2017, I-233186/5.3.2018, I-233389/8.3.2018, I-234143/20.3.2018, I-234285/22.3.2018 έγγραφα της Αιτούσας με συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις.

20. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ I-234731/30.3.2018 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΔΑ Αττικής 2018-2022».

21. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 29 του ν. 4001/2011, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, την εισήγηση της Αιτούσας για το Σχέδιο Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022 του Δικτύου Διανομής Αττικής, από 23.3.2018 έως 16.4.2018.

22. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, με τα υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ έγγραφα: I-235352/17.4.2018, I-235350/17.4.2018 και I-235349/16.4.2018.

23. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ O-71746/2.5.2018 έγγραφο της ΡΑΕ με το οποίο διαβιβάστηκαν στην Αιτούσα τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση, καθώς και το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ I-236874/17.5.2018 έγγραφο της Αιτούσας με τις απόψεις της επί των σχολίων αυτών.

24. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ I-241680/26.6.2018 έγγραφο της Αιτούσας με την περιγραφή του υφιστάμενου Δικτύου Διανομής έως το τέλος του 2017.

25. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ O-73262/11.9.2018 Επιτολή της Αρχής με θέμα «Επικαιροποίηση υποβληθέντων προς την Αρχή στοιχείων των υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ I-219572/31.3.2017 και I-219574/31.3.2017 αιτήσεων, σύμφωνα με τον νέο Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3430/17.8.2018)».

26. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ O-73590/2.10.2018 ηλεκτρονικό μήνυμα της Αρχής με θέμα «Επικαιροποίηση αιτήσεων ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ».

27. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ O-74189/25.10.2018 ηλεκτρονικό μήνυμα της Αρχής με θέμα «Επικαιροποίηση υποβληθέντων προς την Αρχή στοιχείων των υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ I-219572/31.3.2017 και I-219574/31.3.2017 αιτήσεων, σύμφωνα με τον νέο Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3430/17.8.2018)».

28. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ O-74226/29.10.2018 ηλεκτρονικό μήνυμα της Αρχής με θέμα «Συμπληρωματικά στοιχεία για τις υπ' αριθμ. I-219572 και I-219574 αιτήσεις της ΕΔΑ Αττικής».

29. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ O-74405/7.11.2018 ηλεκτρονικό μήνυμα της Αρχής με θέμα «Επικαιροποίηση υποβληθέντων προς την Αρχή στοιχείων των υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ I-219572/31.3.2017 και I-219574/31.3.2017 αιτήσεων, σύμφωνα με τον νέο Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3430/17.8.2018)».

30. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ O-74430/9.11.2018 ηλεκτρονικό μήνυμα της Αρχής με θέμα «Το από 8.11.2018 ηλεκτρονικό σας μήνυμα (Αιτήσεις I-219572, I-219574)».

31. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΠΑΕ O-74530/16.11.2018 Επιτολή της Αρχής με θέμα «Επάρκεια κεφαλαίων».

32. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό. Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 80 του νόμου: «Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση

των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών. Η Άδεια Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ-».

Α. Επί της συστάσεως της εταιρείας «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 80Α του νόμου: «Έως την 1η Ιανουαρίου 2017, οι υφιστάμενες ΕΠΑ Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας υποχρεούνται να προβούν στο νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό της δραστηριότητας Διαχείρισης των Δικτύων Διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας από τις λοιπές δραστηριότητες τους, με την εισφορά κατά τη διακριτική τους ευχέρεια, εναλλακτικά, είτε του κλάδου διανομής είτε του κλάδου προμήθειας καθεμιάς από αυτές, κατά το στάδιο ίδρυσης ΕΔΑ ή νέας ΕΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος και του ν. 2190/1920. Στην περίπτωση εισφοράς του κλάδου Προμήθειας η επωνυμία των υφιστάμενων ΕΠΑ μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως και οι υφιστάμενες ΕΠΑ θα μετονομαστούν σε Εταιρείες Διανομής Αερίου. Οι υφιστάμενες ΕΠΑ Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας μπορεί να εισφέρουν από κοινού τον κλάδο Διανομής ή Προμήθειας καθεμιάς από αυτές, κατά το στάδιο ίδρυσης μίας κοινής ΕΔΑ ή νέας ΕΠΑ αντίστοιχα, στο μετοχικό κεφάλαιο της οποίας μετέχουν οι ως άνω δύο εισφέρουσες εταιρείες κατ' αναλογία της εισφοράς τους. Για τους σκοπούς του παρόντος ως κλάδοι Διανομής και Προμήθειας νοούνται οι ομώνυμες αυτόνομες οργανωμένες λειτουργικές μονάδες των υφιστάμενων ΕΠΑ Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, συμπεριλαμβανομένων των περιουσιακών στοιχείων καθεμιάς από τις ανωτέρω υφιστάμενες ΕΠΑ και των συναφών με αυτά απαιτήσεων και υποχρεώσεων που εμπήκουν στην αρμοδιότητα των ως άνω μονάδων».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 6 του άρθρου 80Α του νόμου: «Οι ΕΔΑ ή οι νέες ΕΠΑ της παρ. 3 υποκαθίστανται, ανεξαρτήτως του χρόνου γενεσέως τους, σε όλα εν γένει τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και τις έννομες σχέσεις της κατά περίπτωση εισφέρουσας εταιρείας που αφορούν τον εισφερόμενο κλάδο, ιδίως όσον αφορά τα δικαιώματα χρήσης των παγίων, και απολαμβάνουν τα φορολογικά προνόμια και ατέλειες που είχαν θεσπιστεί υπέρ της εισφέρουσας τον κλάδο εταιρείας. Η μεταβίβαση αυτή εξομοιώνεται με καθολική διαδοχή και από την ημερομηνία της καταχώρισης στο Γ.Ε.ΜΗ. της σχετικής εγκριτικής απόφασης η εισφέρουσα τον κλάδο εταιρεία απαλλάσσεται από κάθε υποχρέωση έναντι οποιουδήποτε τρίτου, περιλαμβανομένου του Δημοσίου και των ασφαλιστικών ταμείων, η οποία αφορά τον εισφερόμενο κλάδο Διανομής ή Προμήθειας, ως προς τις οποίες υποκαθίσταται κατά τα ανωτέρω η αντίστοιχη ΕΔΑ ή η νέα ΕΠΑ. Η νέα εταιρεία απαλλάσσεται από υποχρεώσεις, τίτλους ή δικαιώματα που είναι αμεταβίβαστα, με νόμο ή σύμβαση, ή αφορούν τα πάγια των δικτύων που παραμένουν στην κυριότητα της ΔΕΠΑ ΑΕ, κατά τους ορισμούς των διατάξεων του άρθρου 80Β.

Οποιοσδήποτε λογιστικός ή φορολογικός χειρισμός διενεργήθηκε από την εισφέρουσα εταιρεία, που αφορά τον κλάδο διανομής ή προμήθειας και ενέχει μελλοντικά οφέλη ή βάρη, μεταφέρεται συνεπεία της απόσχισης στην απορροφώσα τον κλάδο ΕΔΑ ή νέα ΕΠΑ, προς όφελος ή εις βάρος αυτής».

Επειδή, όπως προκύπτει από την υπ' αριθμ. πρωτ. 742846/2.1.2017 (ορθή επανάληψη της 17.2.2017) Ανακοίνωση του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.Μ.Η.), «Στις 2.1.2017 καταχωρήθηκε στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.Μ.Η) με ΚΑΚ 931957, η αριθμ. 30215/2.1.2017 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχου Π.Ε. Βορείου Τομέα Αθηνών με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση των άρθρων 1 (νέα επωνυμία: ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ και διακριτικό τίτλο: ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.), 2,3,5,7,9, 10, 11,12, 17, 18, 19, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ Η ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ ΜΕ ΤΙΤΛΟ «ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ (άρθρα 31,32,33, 34 ΚΑΙ 35) της Ανώνυμης εταιρείας με επωνυμία ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, με διακριτικό τίτλο: Αέριο Αττικής Α.Ε. και ΑΡ. ΓΕΜΗ 004442001000 Αρ. Μ.Α.Ε. 49927/01ατ/β/01/498(2014) που εδρεύει στον Δήμο Λυκόβρυσσης - Πεύκης σύμφωνα με την σχετική απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των Μετόχων της 13.12.2016». Η εν λόγω τροποποίηση υπαγορεύτηκε από το γεγονός της έγκρισης με την προαναφερόμενη απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη της απόσχισης του κλάδου Προμήθειας Φυσικού Αερίου της Ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και το διακριτικό τίτλο ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. και την σύσταση νέας Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία: ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και διακριτικό τίτλο: ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ.

Επειδή, η Αιτούσα είναι εκ του νόμου καθολικός διάδοχος της εταιρείας με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», ως προς τη δραστηριότητα της διανομής και υποκαταστάθηκε σε όλα τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και όλες τις έννομες σχέσεις της εν λόγω εταιρείας ως προς τον εισφερθέντα κλάδο διανομής.

Β. Νομοθετικές διατάξεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής Αττικής

Επειδή, η περίπτωση (θ1) της παραγράφου 2 του άρθρου 2 του νόμου προβλέπει ότι: «Δίκτυο Διανομής Αττικής: Το Δίκτυο Διανομής που έχει ήδη αναπτυχθεί ή πρόκειται να αναπτυχθεί, σύμφωνα με εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης, εντός της γεωγραφικής περιοχής που ορίζεται με την υπ' αριθμ. Δ1/18887/6.11.2001 υπουργική απόφαση (Β' 1521) και εκτείνεται μέχρι και τις εγκαταστάσεις των καταναλωτών».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 80B του νόμου: «1. Τα Δίκτυα Διανομής που έχουν κατασκευαστεί εντός της ελληνικής επικράτειας είτε από τη ΔΕΠΑ ΑΕ είτε από τις ΕΠΑ Αττικής, Θεσσαλίας και Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο των Αδειών Διανομής που έχουν εκδοθεί δυνάμει των διατάξεων του ν. 2364/1995 παραμένουν στην αποκλειστική κυριότητα της ΔΕΠΑ ΑΕ. 2. Έργα επέκτασης των

υφιστάμενων Δικτύων Διανομής που εκτελούνται από την 1η Απριλίου 2017 από τις ΕΔΑ οι οποίες προκύπτουν, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 80Α και είναι Διαχειριστές των Δικτύων Διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, βάσει των οικείων αδειών διανομής, ανήκουν στην αποκλειστική κυριότητα αυτών. Η αξία έργων αντικατάστασης ή αποκατάστασης υφιστάμενων Δικτύων Διανομής που ανήκουν στην αποκλειστική κυριότητα της ΔΕΠΑ ΑΕ και διενεργούνται από τις ΕΔΑ λογίζεται ως εισόδημα της ΔΕΠΑ ΑΕ».

Γ. Επί της Αίτησης της «ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 80Γ του νόμου: «Οι ΕΔΑ που προκύπτουν σύμφωνα με το άρθρο 80Α υποχρεούνται, εντός προθεσμίας τριών μηνών από την σύσταση τους, να αιτηθούν τη λήψη Άδειας Διανομής και Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, οι οποίες χορηγούνται από τη ΡΑΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών του άρθρου 90». Περαιτέρω στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου ορίζονται τα εξής: «Η διάρκεια των αδειών που χορηγούνται στις ΕΔΑ καθορίζεται με απόφαση της ΡΑΕ και ορίζεται τουλάχιστον εικοσαετής με δυνατότητα παράτασης για είκοσι (20) επιπλέον έτη». Εξάλλου σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 3 της υποπαραγράφου Β.1 του άρθρου 2 του ν. 4336/2015: «Με την έκδοση των Αδειών Διανομής που προβλέπονται στο άρθρο 80Γ του ν. 4001/2011 καταργούνται οι ρυθμίσεις των Αδειών Διανομής που έχουν χορηγηθεί δυνάμει των διατάξεων του ν. 2364/1995».

Επειδή, σύμφωνα με το στοιχείο γ) της παραγράφου 8 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018: «γ) Αιτήσεις χορήγησης αδειών Προμήθειας Φυσικού Αερίου, ΑΣΦΑ, Διανομής Φυσικού Αερίου, η Διαχείρισης ΑΣΦΑ και Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου που εκκρεμούν ενώπιον της ΡΑΕ κατά το χρόνο έναρξης ισχύος του παρόντος, αξιολογούνται και με βάση τα οριζόμενα στο άρθρο 90 του ν. 4001/2011, όπως τροποποιείται με το παρόν, καθώς και στις κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδιδόμενες κανονιστικές πράξεις. Οι αιτούντες, των οποίων η αίτηση εκκρεμεί ενώπιον της ΡΑΕ, υποχρεούνται να επικαιροποιήσουν τα στοιχεία της αίτησης σε συμμόρφωση με τις προαναφερόμενες διατάξεις».

Επειδή, παραδεκτώς υποβλήθηκε η υπό κρίση Αίτηση εντός τριών μηνών από την σύσταση της Αιτούσας και ειδικότερα στις 31.3.2017.

Επειδή, οι δημοσιεύσεις της Αιτούσας περί κατάθεσης αίτησης χορήγησης Άδειας Διανομής και η γνωστοποίησή τους στη ΡΑΕ (σχετικό 17) έλαβαν χώρα εμπροθέσμως και νομοτύπως σύμφωνα με τον ισχύοντα κατά τον χρόνο της κατάθεσης της Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις επί της εν λόγω Αίτησης.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 άρθρου 4 του Κανονισμού Αδειών, η αίτηση για τη χορήγηση άδειας υποβάλλεται στη ΡΑΕ σε έντυπη μορφή, σύμφωνα με το Έντυπο Αίτησης για τη Χορήγηση Άδειας, το οποίο καθορίζεται στο Παράρτημα Ι του Τμήματος Ι του Κανονισμού Αδειών. Με την αίτηση συνοποβάλλονται όλα τα έγγραφα και στοιχεία που προβλέπονται στο

Παράρτημα IV του Τμήματος I του Κανονισμού Αδειών, καθώς και τα στοιχεία που αναφέρονται στις παραγράφους 1α και 1β του άρθρου 4 του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Αίτησης καθώς και όλα τα συμπληρωματικά στοιχεία (εφεξής ορίζεται ως ο «Φάκελος της Αίτησης»), η υποβληθείσα αίτηση είναι τυπικά πλήρης.

Δ. Αξιολόγηση της Αίτησης

Επειδή, η ΡΑΕ αξιολογεί τις αιτήσεις βάσει των άρθρων 9, 11 και 12 του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, η Αιτούσα αποτελεί μέρος της κάθετα ολοκληρωμένης επιχείρησης ΔΕΠΑ Α.Ε., με συμμετοχή στη μετοχική σύνθεση της Αιτούσας κατά 100%.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 8 παρ. 6 του ν. 4336/2015: «Εντός έξι (6) μηνών από τη θέση σε ισχύ του παρόντος τροποποιείται, σύμφωνα με το άρθρο 90 του ν. 4001/2011, ο Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου, προκειμένου να προσαρμοστεί στις διατάξεις του παρόντος».

Επειδή, το άρθρο 11 του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «1. Κατά τη διαδικασία αξιολόγησης των αιτήσεων, η ΡΑΕ αξιολογεί την πλήρωση των γενικών κριτηρίων αξιολόγησης της παραγράφου 2 του άρθρου 90 του νόμου, όπως κάτωθι εξειδικεύονται:

(α) Την ασφάλεια και την προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού, λαμβανομένων υπόψη, ιδίως, των απαιτήσεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου καθώς και τον προτεινόμενο σχεδιασμό του Αιτούντος για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών όπως προκύπτει από τα αντίστοιχα στοιχεία του φακέλου της αίτησης. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζεται η ασφάλεια κατά τη λειτουργία του αντίστοιχου έργου υποδομής, καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο αδειοδοτικό στάδιο από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες.

(β) Τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά του Αιτούντος, ιδίως: α) την τεχνική του εμπειρία σε θέματα που αφορούν την άσκηση της δραστηριότητας φυσικού αερίου στην οποία αφορά η αίτηση, β) την οργανωτική και διοικητική δομή του, η οποία θα πρέπει να είναι κατάλληλη ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, συνετή και χρηστή άσκηση της δραστηριότητας φυσικού αερίου για την οποία γίνεται η αίτηση και γ) τη φερεγγυότητά του για την υλοποίηση της δραστηριότητας, όπως αυτή αποδεικνύεται από τα έγγραφα και στοιχεία που προσκομίζονται σύμφωνα με τα αντίστοιχα ανά είδος Άδειας Παραρτήματα του Τμήματος I των Παραρτημάτων του παρόντος Κανονισμού.

(γ) Την προστασία των Καταναλωτών, με σκοπό την παροχή υπηρεσιών υψηλού επιπέδου και την επίτευξη των βέλτιστων τιμών, ιδίως την εξασφάλιση αδιάλειπτης τροφοδοσίας φυσικού αερίου και τη βέλτιστη σχέση μεταξύ ποιότητας και τιμής, λαμβάνοντας ιδίως υπόψη το σχεδιασμό της Αιτούσας όπως περιλαμβάνεται στο επιχειρηματικό του σχέδιο.

(δ) Την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος από τις επιπτώσεις των δραστηριοτήτων Φυσικού

Αερίου, εφόσον από το φάκελο της αίτησης ή στοιχεία που τυχόν τεθούν υπόψη της Αρχής προκύπτει ότι δημιουργούνται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα. Κατά τον έλεγχο αυτόν δεν εξετάζονται εν γένει οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις του έργου καθώς αυτό ελέγχεται σε επόμενο αδειοδοτικό στάδιο από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές αρχές».

(ε) Τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών και με έμφαση ιδίως στην αποφυγή στρεβλώσεων ή περιορισμών του ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες καθώς και την παροχή πρόσβασης τρίτων στα δίκτυα και τις εγκαταστάσεις φυσικού αερίου με διαφάνεια, αντικειμενικά και αμερόληπτα μεταξύ των Χρηστών.

2. Αν έστω και ένα από τα κριτήρια δεν πληρούται, η αίτηση απορρίπτεται και τα υπόλοιπα κριτήρια δεν εξετάζονται».

Επειδή, στην παράγραφο 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Αδειών προβλέπονται τα εξής: «1. Κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων η ΡΑΕ αξιολογεί την πλήρωση των ακόλουθων ειδικών κριτηρίων, ανά είδος άδειας, όπως κάτωθι εξειδικεύονται: Α....Β....Γ. Για την Άδεια ΑΣΦΑ ή Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου, ότι ο Αιτών έχει εταιρικό κεφάλαιο το οποίο ανέρχεται σε τουλάχιστον εξακόσιες χιλιάδες (600.000) Ευρώ. Για την αξιολόγηση της οικονομικής επάρκειας του Αιτούντος, λαμβάνεται υπόψη η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων του, το ύψος των οποίων πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του έργου».

Επειδή, το άρθρο 14 του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «Στην Άδεια περιλαμβάνονται γενικοί και ειδικοί όροι, όπως καθορίζονται στα αντίστοιχα Παραρτήματα του Τμήματος II των Παραρτημάτων του παρόντος Κανονισμού. Οι γενικοί όροι αποτελούν τους ελάχιστους όρους της Άδειας. Η ΡΑΕ κατά τη χορήγηση ή την τροποποίηση της Άδειας δύναται να επιβάλλει ειδικούς όρους, ή περιορισμούς στην άσκηση των δικαιωμάτων που παρέχονται με αυτήν, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο, ιδίως στις περιπτώσεις που κατά την κρίση της απαιτείται για λόγους προστασίας των καταναλωτών, του δημοσίου συμφέροντος, του ανταγωνισμού και της ασφάλειας εφοδιασμού».

Επειδή, το άρθρο 28 του Κανονισμού Αδειών προβλέπει τα εξής: «Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής έχει δικαίωμα κατασκευής Δικτύου Διανομής σε ορισμένη γεωγραφική περιοχή που προσδιορίζεται στην Άδεια Διανομής».

Επειδή, το άρθρο 29 του Κανονισμού Αδειών ορίζει ότι: «1. Η Άδεια Διανομής χορηγείται βάσει των καθορισμένων στα Κεφάλαια Α έως Γ. 2. Ο Αιτών την Άδεια Διανομής οφείλει να έχει και να διατηρεί την κατάλληλη οικονομική κατάσταση και φερεγγυότητα ώστε να είναι σε θέση να παρέχει τους απαραίτητους πόρους για την κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης όπως και για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου από τον Διαχειριστή σύμφωνα με το εκάστοτε

εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Επίσης οφείλει να έχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και εμπειρία για την άρτια και ασφαλή κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.....»

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 5 του άρθρου 80 του νόμου: «Όταν ο κάτοχος Άδειας Διανομής ή/και Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής μετέχει σε Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, πρέπει να είναι ανεξάρτητος από άλλους κλάδους ή τμήματα της Επιχείρησης αυτής, τουλάχιστον κατά τη νομική μορφή, την οργάνωση και τη διαδικασία λήψης αποφάσεων. Για το σκοπό αυτόν: α) Τα πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση του κατόχου της Άδειας Διανομής ή/και της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν στη διοίκηση, σε κλάδους ή τμήματα της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας ή άλλης Συνδεδεμένης Επιχείρησης της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, που έχουν την ευθύνη, άμεσα ή έμμεσα, για τη λειτουργία της παραγωγής, μεταφοράς και προμήθειας φυσικού αερίου.

β) Τα πρόσωπα που ασκούν τη διοίκηση του κατόχου της Άδειας Διανομής ή/και της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής δεν επιτρέπεται να έχουν ίδια συμφέροντα, τα οποία παρεμποδίζουν την άσκηση των καθηκόντων τους, κατά τρόπο ανεξάρτητο και αντικειμενικό».

γ).... (δ).....ε) Οι ανακοινώσεις και τα σήματα του κατόχου Άδειας Διανομής και του κατόχου Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής δεν πρέπει να προκαλούν σύγχυση όσον αφορά στη χωριστή ταυτότητα του κλάδου προμήθειας της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας».

Επειδή, το πλέγμα των ενωσιακών κανόνων για τον διαχωρισμό ερμηνεύονται και εφαρμόζονται στην ελληνική έννομη τάξη. Η Οδηγία 73/2009/ΕΚ ρυθμίζει τις ελάχιστες υποχρεώσεις σχετικά με τη δραστηριότητα της Διανομής (de minimis) και δίνει τη δυνατότητα στην εθνική Ρυθμιστική Αρχή να ρυθμίζει τη δραστηριότητα της Διανομής σύμφωνα με τις εκάστοτε συνθήκες της εγχώριας αγοράς Φυσικού Αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 τελευταίο εδάφιο του άρθρου 80 Γ: «Με την Άδεια Διανομής και την Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής καθορίζονται οι όροι, οι προϋποθέσεις, καθώς και τα αναγκαία μέτρα διασφάλισης της ανεξαρτησίας, του λειτουργικού διαχωρισμού και της αμερόληπτης και μη διακριτικής συμπεριφοράς του κατόχου της άδειας σύμφωνα με τις ειδικότερες διατάξεις του παρόντος νόμου».

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τις διατάξεις ιδίως των άρθρων 13 και 80Γ του νόμου καθώς και των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Αδειών, εξέτασε το Φάκελο της Αίτησης που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της υπό κρίση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου.

Επειδή, από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου, διαπιστώθηκε ότι πληρούνται τα κριτήρια του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου. Ειδικότερα διαπιστώνονται τα ακόλουθα:

α) Σχετικά με την ασφάλεια και την προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστά-

σεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι ο σχεδιασμός της Αιτούσας για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών είναι συμβατός με τις απαιτήσεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. Σύμφωνα με το υποβληθέν Οργανόγραμμα, η Αιτούσα διαθέτει ειδική Διεύθυνση που ασχολείται με θέματα Λειτουργίας και Συντήρησης του Δικτύου. Επιπλέον, η Αιτούσα διαθέτει το κατάλληλο προσωπικό, το οποίο και εκπαιδεύει συνεχώς, και τις κατάλληλες υποδομές έτσι ώστε να εγγυηθεί την Ασφάλεια του Δικτύου Διανομής στη γεωγραφική περιοχή της Άδειάς της.

β) Σχετικά με τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά της Αιτούσας, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι η Αιτούσα διαθέτει κατά την ημερομηνία χορήγησης της Άδειας αυτής την τεχνική εμπειρία σε θέματα που αφορούν την άσκηση της δραστηριότητας της Διανομής καθώς και την κατάλληλη οργανωτική και διοικητική δομή ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, συνετή και χρηστή άσκηση της δραστηριότητας της Διανομής. Σύμφωνα με το υποβληθέν οργανόγραμμα της Αιτούσας, λειτουργούν διακριτές Διευθύνσεις Στρατηγικού Σχεδιασμού, Διαχείρισης Κινδύνων και Ρυθμιστικών Θεμάτων, Ανάπτυξης Υποδομών και Λειτουργίας και Συντήρησης Δικτύου, δομές απαραίτητες για την παροχή της ρυθμιζόμενης Μη Ανταγωνιστικής Δραστηριότητας, οι οποίες δύνανται να υποστηρίξουν την άρτια και ασφαλή ανάπτυξη και λειτουργία του Δικτύου Διανομής καθώς και την αμεροληψία κατά την παροχή υπηρεσιών στους Χρήστες υπό τους όρους όμως της οικονομικής αποδοτικότητας έτσι ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα δημιουργηθούν διακριτικές συμπεριφορές υπέρ συγκεκριμένων Χρηστών αλλά και ότι η ρυθμιζόμενη Μη Ανταγωνιστική Δραστηριότητα της Διανομής θα παρέχεται οικονομικώς αποδοτικά, ιδίως λαμβάνοντας υπόψη ότι το Δίκτυο Διανομής θα βρίσκεται υπό συνεχή ανάπτυξη και ότι η αγορά Φυσικού Αερίου έχει προσφάτως απελευθερωθεί.

Περαιτέρω, το ότι η Αιτούσα είναι κάτοχος, ήδη από το 2001, άδειας διανομής φυσικού αερίου (βλ. την υπό στοιχείο Δ1/18887/6.11.2001 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ Β' 1521/13.11.2001) συντείνει στη θεώρηση ότι διαθέτει την αναγκαία τεχνική επάρκεια που εγγυάται την άρτια και ασφαλή κατασκευή, καθώς και την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του Δικτύου Διανομής. Τα ανωτέρω επιρρωνύονται από το γεγονός ότι ο μέτοχος της Αιτούσας είναι εταιρεία εγνωσμένης φερεγγυότητας και μεγάλης εμπειρίας στον τομέα της Ενέργειας σε παγκόσμιο επίπεδο. Σχετικά με τη φερεγγυότητα της Αιτούσας για την υλοποίηση της δραστηριότητας της Διανομής από τα στοιχεία που έχουν προσκομισθεί έως σήμερα διαφαίνεται ότι η Αιτούσα διαθέτει, κατά την ημερομηνία χορήγησης της Άδειας αυτής, την φερεγγυότητα που απαιτείται για την άσκηση της υπό κρίση δραστηριότητας και υπόκειται σε διαρκή έλεγχο και εποπτεία από την ΡΑΕ.

γ) Σχετικά με την προστασία των καταναλωτών, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι η

Αιτούσα σκοπεύει να παρέχει τις υπηρεσίες υψηλού επιπέδου όπως περιγράφονται στον Κώδικα και να εξασφαλίζει την αδιάλειπτη τροφοδοσία Φυσικού Αερίου στους Τελικούς Πελάτες που είναι συνδεδεμένοι στο Δίκτυο Διανομής της. Επιπλέον, τα τιμολόγια διανομής που ανακτώνται από τους Χρήστες Διανομής, είναι ρυθμιζόμενα, εγκρίνονται από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης, είναι δημοσιεύσιμα και ακολουθούν κανόνες κοστοστρεφούς τιμολόγησης με παράλληλα κίνητρα προς τον κάτοχο της Άδειας για την οικονομική παροχή υπηρεσιών και την αποτελεσματική ανάπτυξη του δικτύου διανομής με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η προστασία των καταναλωτών. Τα τιμολόγια των Επικουρικών Υπηρεσιών είναι επίσης κοστοστρεφή και τα έσοδα που ανακτώνται από αυτά απομειώνουν τα Τιμολόγια Διανομής. Με τον τρόπο αυτό διασφαλίζεται η βέλτιστη σχέση μεταξύ ποιότητας και τιμής στην παροχή των υπηρεσιών διανομής και εξασφαλίζεται η εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος. Τα οικονομικά στοιχεία της Αιτούσας υπόκεινται σε συνεχή έλεγχο από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

δ) Σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και στο πλαίσιο της αρμοδιότητας της Αρχής σύμφωνα με την περίπτωση δ του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών, διαφαίνεται βάσει των στοιχείων που τέθηκαν υπόψη της Αρχής ότι δεν υφίστανται μέγιστα περιβαλλοντικά προβλήματα από τη δραστηριότητα, η οποία σε κάθε περίπτωση υπόκειται στην τήρηση των κανόνων που ελέγχονται από τις αρμόδιες περιβαλλοντικές υπηρεσίες.

ε) Σχετικά με τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης, η Αιτούσα θα παρέχει πλήρη πρόσβαση τρίτων στο Δίκτυο Διανομής καθώς και σε τυχόν άλλες εγκαταστάσεις της με διαφανείς, αντικειμενικούς και αμερόληπτους κανόνες όπως ορίζονται στην Οδηγία, στον νόμο, στον Κώδικα καθώς και στα λοιπά ρυθμιστικά κείμενα, με στόχο την προώθηση του ανταγωνισμού μεταξύ των επιχειρήσεων που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες. Η αιτούσα υποχρεούται να παρέχει πλήρη πρόσβαση τρίτων στο Δίκτυο Διανομής με διαφάνεια, αντικειμενικότητα και αμεροληψία. Προς τούτο, έχει εγκριθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας ο Κανονισμός Τιμολόγησης για το Δίκτυο Διανομής Αττικής, τα Τιμολόγια Διανομής, καθώς και ο Κώδικας Διαχείρισης του Δικτύου Διανομής. Συνεπώς, διασφαλίζεται η τήρηση των αρχών περί υποχρέωσης παροχής πρόσβασης τρίτων, κατά τρόπο άμεσο και οικονομικό, σύμφωνα με την αρχή της διαφάνειας και χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή των κατηγοριών Χρηστών.

Επειδή, περαιτέρω από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου, διαπιστώθηκε ότι πληρούνται τα κριτήρια του άρθρου 12 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου. Ειδικότερα, η Αιτούσα διαθέτει μετοχικό κεφάλαιο που ανέρχεται σε τουλάχιστον εξακόσιες χιλιάδες ευρώ (600.000,00 €) καθώς και τα προβλεπόμενα ίδια κεφάλαια, τα οποία προκύπτουν από το καθαρό κεφάλαιο κίνησης πλέον του λογαριασμού «Κέρδη εις

νέον», το ύψος των οποίων ανέρχεται τουλάχιστον σε είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης, το οποίο έχει υποβάλει στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας.

Ε. Επί της έγκρισης του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 1 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ: «Ο διαχειριστής του συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για την διανομή αερίου, καθώς και για την λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικών αποδοτικές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό δίκτυο στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 10 του άρθρου 80 του νόμου: «Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατόχου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγηση της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής».

Επειδή, με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης Δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του Δικτύου, λόγω σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγηση της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.

Επειδή, το άρθρο 30 του Κανονισμού Αδειών ορίζει τα εξής: «1. Εκτός από τα αναφερόμενα στο άρθρο 15 του παρόντος Κανονισμού, η Άδεια διανομής περιλαμβάνει το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής που προβλέπεται στην παράγραφο 10 του άρθρου 80 του νόμου, το οποίο περιλαμβάνει και το σχετικό χρονοδιάγραμμα κατασκευής του Δικτύου Διανομής. 2. Μετά την παρέλευση πενταετίας, το εκάστοτε εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης αποτελεί, από τη δημοσίευση της απόφασης έγκρισής του από τη ΡΑΕ, αναπόσπαστο μέρος της Άδειας Διανομής χωρίς να απαιτείται τροποποίηση της Άδειας».

Επειδή, η Αιτούσα με το σχετικό 20 υπέβαλε στη Αρχή προς έγκριση το πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του

Δικτύου Αττικής για την περίοδο 2018-2022 (εφεξής το «Πρόγραμμα Ανάπτυξης»).

Επειδή, η Αρχή, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, έθεσε σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 29 του νόμου, το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση από 23 Μαρτίου 2018 έως 16 Απριλίου 2018.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, στο Σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α. Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β. Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ. Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ. Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε. Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

Επειδή, διαπιστώνεται ότι η Αιτούσα κατάρτισε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018 - 2022 λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

- Την εξασφάλιση της ακεραιότητας με έμφαση στην αντικατάσταση του παλαιού μεταλλικού δικτύου.

- Την εξασφάλιση της αδιάλειπτης τροφοδοσίας.

- Την εξασφάλιση της επάρκειας του δικτύου πίεσης 25mbar στο Κέντρο της Αθήνας με στόχο την ελαχιστοποίηση των φαινομένων πτώσης πίεσης στη διάρκεια των αιχμών και μεγιστοποίηση της διαθέσιμης περιοχής για συνδέσεις νέων πελατών.

- Τη σύνδεση μεγάλων βιομηχανικών και εμπορικών πελατών καθώς και άλλων πελατών που καλύπτουν στο μέρος ή στο σύνολο τα τέλη επέκτασης δικτύου για τη σύνδεσή τους.

- Την ανάπτυξη δικτύου βάση κριτηρίων για την αύξηση της προσβασιμότητας δυνητικών καταναλωτών.

Επειδή, σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα «βασικός άξονας στον οποίο κυρίως κινείται το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2022 είναι η στόχευση στην «πύκνωση» των συνδέσεων/παροχών πάνω στο ενεργό δίκτυο φυσικού αερίου. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται αύξηση του βαθμού αξιοποίησης του δικτύου διανομής τόσο σε βραχυπρόθεσμο όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Παράλληλα και για την αύξηση της προσβασιμότητας δυνητικών καταναλωτών, προβλέπεται η στοχευμένη ανάπτυξη δικτύου διανομής έτσι ώστε να διασφαλίζεται η οικονομική αποτελεσματικότητα των νέων έργων χωρίς να επιβαρύνονται οι καταναλωτές».

Επειδή, σχετικά με την επέκταση του δικτύου διανομής, η Αιτούσα προτείνει την επέκταση του δικτύου κατά 84 χιλιόμετρα δικτύου χαμηλής πίεσης και κατά 8,3 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης.

Επειδή, η Αιτούσα έχει υποβάλει στη ΡΑΕ το συνολικό προϋπολογισμό για την ανάπτυξη του δικτύου διανο-

μής, το οποίο ανέρχεται σε 24,2 εκατ. €, καθώς και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του. Το κόστος αυτό συμπεριλαμβάνει τις επενδύσεις στην ενίσχυση του συστήματος του κέντρου της Αθήνας, αγωγούς 4-bar και 19-bar, σταθμούς μείωσης, μετρητές, καθώς και όλες τις λοιπές πρόσθετες επενδύσεις στο δίκτυο. Το κόστος αναλύεται ανά είδος επένδυσης (μέτρα δικτύου, νέες συνδέσεις κλπ) Η ανάλυση του προϋπολογισμού των επενδύσεων της Αιτούσας περιλαμβάνεται στο υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

Επειδή, σχετικά με τον αριθμό των νέων συνδέσεων, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2022 λαμβάνει υπόψη τις προωθητικές ενέργειες που είχαν εγκριθεί από την Αρχή σχετικά με τη διείσδυση του Φυσικού Αερίου και την έγκριση ποσοστού έκπτωσης 100% στα Τέλη Σύνδεσης στις υπ' αριθμ. 345/2016 αποφάσεις της (ΦΕΚ Β' 3067/26.9.2016). Ειδικότερα, η Αιτούσα προτείνει τη σύνδεση 21.796 πελατών στις περιοχές της Αττικής.

Επειδή, η Αιτούσα έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την εκτιμώμενη κατανάλωση φυσικού αερίου στις περιοχές της υπό κρίση Άδειας, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προοδευτικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων και επανενεργοποιήσεων αλλά και πιθανές απενεργοποιήσεις και επανενεργοποιήσεις Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2018-2022. Ειδικότερα, η Αιτούσα έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2018-2022 η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος καθώς και από την ειδική κατανάλωση αυτών ανάλογα με την χρήση του φυσικού αερίου.

Επειδή, οι επενδύσεις θα χρηματοδοτηθούν κυρίως από Ίδια Κεφάλαια και μικρό ποσοστό δανεισμού για την πενταετία 2018-2022. Από την εφαρμογή του Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022 δεν θα προκύψει επιβάρυνση των τιμολογίων διανομής.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3067/26.9.2016), για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη τις εκτιμήσεις της Αιτούσας σχετικά με το κόστος του επενδυτικού της πλάνου, καθώς και τις εκτιμήσεις της για τις προβλεπόμενες καταναλώσεις για τα έτη 2018-2022 και τα έσοδα που θα αποκτηθούν από τις διανεμόμενες ποσότητες, συμπεραίνεται ότι πληρούται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας συνολικά. Οι νέες επενδύσεις είναι συνδεδεμένες με αύξηση των πελατών που θα είναι συνδεδεμένοι στα δίκτυα διανομής και θα επιφέρουν αυξημένες διανεμόμενες ποσότητες κατά τέτοιο μέγεθος ώστε να καλυφθεί το κόστος τους χωρίς να χρειαστεί να αυξηθεί η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής.

Επειδή, για το προτεινόμενο δίκτυο διανομής, η Αιτούσα έχει υποβάλει στην Αρχή τα ακόλουθα (Παράρτημα

Ι): Την προβλεπόμενη κατανάλωση (αριθμό συνδέσεων ανά κατηγορία πελατών και όγκο Φυσικού Αερίου) και το εκτιμώμενο κόστος κατασκευής του Δικτύου Διανομής.

Επειδή, σχετικά με την επέκταση του δικτύου διανομής Αττικής, η Αιτούσα προτείνει για την πενταετία 2018-2022 επεκτάσεις συνολικά 84 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης και 8,3 χιλιομέτρων δικτύου μέσης πίεσης, στο οποίο θα συνδεθούν 21.796 νέοι καταναλωτές και θα επιφέρει 19,5 εκατ. MWh φυσικού αερίου. Το συνολικό κόστος του δικτύου θα είναι 9 εκατ. ευρώ.

Επειδή, στο σύνολο των προτεινόμενων περιοχών, οι νέες επενδύσεις είναι συνδεδεμένες με αύξηση της διείσδυσης στο δίκτυο διανομής και θα επιφέρουν αυξημένες διανεμόμενες ποσότητες κατά τέτοιο μέγεθος ώστε να καλυφθεί το κόστος τους χωρίς να χρειαστεί να αυξηθεί η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής.

Επειδή, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την ένταξη των προτεινόμενων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Αττικής 2018-2022, καθώς συμβάλλουν κυρίως στην ενίσχυση αλλά και σε μικρή επέκταση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου καθώς και στην αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στις περιοχές της Αττικής, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 59/18.1.2018).

Επειδή, στο υποβληθέν επιχειρηματικό σχέδιο περιγράφεται και τεκμηριώνεται αναλυτικά ο τρόπος χρηματοδότησης της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου μέσω τραπεζικού δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.», σύμφωνα με τον Νόμο, τον Κανονισμό Αδειών, το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και τους όρους που παρατίθενται κατωτέρω για την γεωγραφική περιοχή που ορίζεται με την υπ' αριθμ. Δ1/18887/6.11.2001 υπουργική απόφαση (Β' 1521) και περιγράφεται αναλυτικότερα στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας, το οποίο και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

2. Την έγκριση του υποβληθέντος Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022 του Δικτύου Διανομής Αττικής, όπως αυτό προσαρτάται στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής. Η κάτοχος ωστόσο της εν λόγω Αδείας οφείλει να υποβάλλει εκ νέου στη ΡΑΕ προς έγκριση, πλήρες αναθεωρημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης εντός διμήνου από την δημοσίευση της παρούσας.

3. Τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στοιχεία Κατόχου Άδειας	ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Μετοχική Σύνθεση	100% ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε.
Είδος Άδειας	ΑΔΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ
Διάρκεια Ισχύος	25 ΕΤΗ (με λήξη την 31.12.2043)

1. Αντικείμενο της Άδειας

Με την επιφύλαξη της παραγράφου 3 του άρθρου 80Γ του νόμου, ο κάτοχος της Άδειας αποκτά δικαίωμα κατασκευής του Δικτύου Διανομής Αττικής σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως αυτό επισυνάπτεται στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης, και όπως αυτό θα εγκρίνεται και θα ισχύει κάθε φορά κατά τις οικείες διατάξεις, εντός της γεωγραφικής περιοχής που ορίζεται με την υπ' αριθμ. Δ1/18887/6.11.2011 (ΦΕΚ Β' 1521) υπουργική απόφαση, σύμφωνα με τις ανωτέρω προϋποθέσεις, τους όρους της παρούσας Άδειας, του νόμου και του Κανονισμού Αδειών. Η Γεωγραφική περιοχή της παρούσας Άδειας Διανομής, περιγράφεται αναλυτικότερα στο Παράρτημα ΙΙ της παρούσας απόφασης.

2. Διάρκεια ισχύος της Άδειας

Η παρούσα Άδεια Διανομής χορηγείται για περίοδο είκοσι πέντε (25) ετών και με λήξη την 31.12.2043. Η διάρκεια ισχύος της Άδειας δύναται να παραταθεί με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

3. Περιγραφή του Υπάρχοντος Δικτύου Διανομής Αττικής

Το Δίκτυο Διανομής Αττικής αποτελείται από δίκτυο διανομής μέσης πίεσης με ονομαστική πίεση λειτουργίας ως 19 bar και δίκτυο διανομής χαμηλής πίεσης με ονομαστική πίεση λειτουργίας ως 4 bar

Το δίκτυο διανομής μέσης πίεσης (319 χλμ. Περίπου) αποτελείται από χαλύβδινους αγωγούς ποικίλων διαμέτρων (4", 6", 8", 10", 12", 14" και 18") και λειτουργεί σε μέγιστη ονομαστική πίεση 19bar. Τροφοδοτείται από τους πέντε (5) μετρητικούς/ρυθμιστικούς σταθμούς (City Gates) του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) και συγκεκριμένα από

- α) το Σχιστό
- β) τα Άνω Λιόσια
- γ) τον Θριάσιο (Ασπρόπυργος)
- δ) την Παλλήνη και
- ε) το Μαρκόπουλο.

Το δίκτυο διανομής μέσης πίεσης δεν τροφοδοτείται κατά τη χρονική περίοδο χορήγησης της άδειας από εγκαταστάσεις αποσυμπίεσης ή αεριοποίησης.

Το δίκτυο διανομής μέσης πίεσης αποτελεί το βασικό κορμό του δικτύου διανομής που τροφοδοτεί με τη σειρά του, τους μετρητικούς/ρυθμιστικούς σταθμούς (MR) διανομής 19bar / 4bar και περιορισμένο αριθμό μεγάλων καταναλωτών. Στο δίκτυο αυτό εντάσσεται και το παλαιό "βιομηχανικό δίκτυο" ονομαστικής πίεσης 10bar που βρίσκεται στην ευρύτερη περιοχή του Ελαιώνα.

Το δίκτυο διανομής μέσης πίεσης δεν είναι γεωγραφικά ενιαίο αλλά αποτελείται από τρία ανεξάρτητα μέρη:

1. Το κεντρικό δίκτυο του Λεκανοπεδίου Αττικής (σημείο εισόδου «ΑΘΗΝΑ») το οποίο τροφοδοτείται από τα City Gates του Σχιστού, των Άνω Λιοσίων και της Παλλήνης, η συνολική δυναμικότητα των οποίων είναι 330.000 Nm³/h.

2. Το δίκτυο του Θριασίου (σημείο εισόδου «ΘΡΙΑΣΙΟ») το οποίο τροφοδοτείται από το City Gate του Θριασίου (HAR), δυναμικότητας 50.000 Nm³/h.

3. Το δίκτυο του Μαρκόπουλου (σημείο εισόδου «ΜΑΡ-

ΚΟΠΟΥΛΟ») το οποίο τροφοδοτείται από το City Gate Μαρκοπούλου, δυναμικότητας 30.000 Nm³/h.

Το κεντρικό δίκτυο του Λεκανοπεδίου Αττικής και το δίκτυο του Θριασίου έχουν διασυνδεθεί αλλά προς το παρόν λειτουργούν ανεξάρτητα και η διασύνδεσή τους χρησιμοποιείται μόνο για λόγους που έχουν να κάνουν με την ασφάλεια τροφοδοσίας.

Το δίκτυο διανομής χαμηλής πίεσης (3.100 χλμ. Περίπου) αποτελείται κυρίως από αγωγούς ΡΕ αλλά και από παλαιότερης κατασκευής μεταλλικούς (χυτοσιδηρούς, χαλύβδινους) οι οποίοι αντικαθίστανται σταδιακά. Το δίκτυο αυτό αποτελείται από δύο επιμέρους τμήματα τα οποία λειτουργούν σε διαφορετικές βαθμίδες πίεσης: 4bar και 25mbar.

Το Σύστημα ΧΠ 4bar (2.550 χλμ. Περίπου) λειτουργεί με μέγιστη ονομαστική πίεση 4bar και αποτελείται από 125 επιμέρους λειτουργικούς τομείς. Ακολουθεί τη γαλλική φιλοσοφία σχεδιασμού όπου κάθε λειτουργικός τομέας συνίσταται από έναν κεντρικό δακτύλιο (βρόγχος) από τον οποίο ξεκινούν κλάδοι (δένδρα) περιμετρικά του βρόγχου και εντός του, καλύπτοντας τη γεωγραφική περιοχή γύρω από αυτόν. Ο βρόγχος αυτός τροφοδοτείται από δύο ή περισσότερους μετρητικούς/ρυθμιστικούς σταθμούς διανομής 19bar/4bar. Όπου είναι εφικτό και αναγκαίο, οι βρόγχοι των λειτουργικών τομέων διασυνδέονται μεταξύ τους για λόγους ασφάλειας τροφοδοσί-

ας. Οι αγωγοί στους λειτουργικούς τομείς είναι αποκλειστικά από ΡΕ διαφόρων διαμέτρων (Φ225, Φ160, Φ125, Φ110, Φ90 και Φ63).

Το Σύστημα ΧΠ 25mbar (550 χλμ. Περίπου) είναι η εξέλιξη του παλαιού δικτύου (όπως αυτό παραλήφθηκε από τη ΔΕΦΑ) και καλύπτει κυρίως την περιοχή των δήμων Αθηναίων, Καλλιθέας και Π. Φαλήρου. Ακολουθεί την αγγλική φιλοσοφία σχεδιασμού, είναι δηλαδή ένα εκτεταμένο δίκτυο τύπου «πλέγματος», με ονομαστική πίεση λειτουργίας 25mbar και πολλά διάσπαρτα σημεία τροφοδοσίας. Η τροφοδοσία του πραγματοποιείται από ένα δίκτυο-κορμό με πίεση λειτουργίας 4bar, μέσω ενός πλήθους σταθμών διανομής 4bar/0,025bar. Το μεγαλύτερο μέρος του δικτύου 25mbar αποτελείται από αγωγούς ΡΕ διαφόρων διαμέτρων (Φ315, Φ225, Φ160, και Φ110) και μόνο ένα μέρος του, 74 χλμ. Περίπου, από παλαιούς μεταλλικούς, κυρίως χυτοσιδηρούς, διαφόρων διαμέτρων (Φ400, Φ300, Φ200, Φ150, Φ100, Φ80 και Φ75) οι οποίοι αντικαθίστανται σταδιακά.

Υπάρχει, επίσης, ένα μικρό τμήμα δικτύου 4bar (470 μ.) το οποίο τροφοδοτείται από το σύστημα διανομής Οινοφύτων-Σχηματαρίου της ΔΕΔΑ και τροφοδοτεί έναν βιομηχανικό πελάτη στα σύνορα Αττικής-Βοιωτίας.

Αναλυτικότερα, το υπάρχον Δίκτυο Διανομής Αττικής εκτείνεται στους ακόλουθους Δήμους ως ακολούθως:

ΔΗΜΟΣ	ΔΙΚΤΥΟ 4bar (m)	ΔΙΚΤΥΟ 25mbar (m)	ΔΙΚΤΥΟ 19bar (m)	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (m)	ΜΕΤΡΗΤΕΣ
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	20,323	0	3,750	24,186	783
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	57,321	77	5,678	63,246	3,133
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	41,487	169	1,322	43,018	1,283
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	16,812	0	5,450	22,425	294
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	246,089	480,238	39,183	766,685	27,470
ΑΙΓΑΛΕΩ	102,111	130	9,889	112,427	2,935
ΑΛΙΜΟΥ	41,496	0	2,693	44,269	994
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	131,937	642	9,801	142,674	4,608
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	7,627	0	17,822	25,984	15
ΑΧΑΡΝΩΝ	59,671	7,291	14,695	82,098	2,775
ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	41,703	0	1,883	43,642	844
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	23,711	0	3,906	27,734	985
ΒΥΡΩΝΑ	21,070	6	3,132	24,301	831
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	51,152	0	6,115	57,450	1,651
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	89,602	73	5,534	95,375	1,891
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	39,252	1,578	0	40,830	1,711
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	9,202	0	5,250	14,609	31
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	10,397	0	7,926	18,561	108
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	32,670	66	4,358	37,224	814

ΖΩΓΡΑΦΟΥ	17,163	3,345	4,588	25,234	627
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	74,679	0	4,168	78,972	2,314
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	37,876	0	2,029	39,966	1,878
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	24,972	982	1,823	27,832	1,068
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	48,523	31,225	9,897	89,943	2,657
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	40,928	47	9,381	50,638	732
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	159,841	0	12,165	172,370	4,415
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	27,535	0	3,723	31,370	849
ΚΡΩΠΙΑΣ	17,823	0	14,605	32,867	31
ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	0	0	0	0	0
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	53,659	0	1,468	55,171	2,129
ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	6,947	0	3,113	10,154	18
ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	0	0	0	0	0
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	0	0	6,879	7,086	0
ΜΕΓΑΡΕΩΝ	0	0	0	0	0
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	29,301	0	5,883	35,361	568
ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	39,771	1,995	5,158	47,079	1,133
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	44,828	0	4,722	49,692	1,584
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	83,497	453	4,376	88,457	4,109
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	21,952	0	1,880	23,888	734
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	40,622	0	2,014	42,697	712
ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	70,730	0	8,900	79,897	1,474
ΠΑΙΑΝΙΑΣ	615	0	1,791	2,460	0
ΠΑΛΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	76,964	12,164	2,842	92,055	4,046
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	1,614	0	7,558	9,399	210
ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	95,636	46	7,403	103,307	4,609
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	112,063	0	7,779	120,075	2,870
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	39,336	0	3,169	42,600	1,409
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	2,497	0	2,485	5,056	57
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	148,678	166	6,323	155,357	3,989
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	9,899	0	1,521	11,466	294
ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	0	0	0	0	0
ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	0	0	0	0	0
ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ	0	0	0	0	0
ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	77,266	0	3,993	81,379	2,649
ΦΥΛΗΣ	232	0	21,258	22,128	2
ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	20,254	0	155	20,414	578
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	68,135	26	0	68,160	2,763
ΩΡΩΠΟΥ	236	0	825	1,085	1
ΣΥΝΟΛΑ	2,537,703	540,720	322,262	3,410,353	103,665

Τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του Δικτύου Διανομής Αττικής είναι τα ακόλουθα:

ι. Ο ακόλουθος πίνακας περιγράφει συνοπτικά το Δίκτυο Διανομής στο Λεκανοπέδιο Αττικής ανά βαθμίδα πίεσης λειτουργίας και υλικό κατασκευής.

Δίκτυο	Μήκος Δικτύου (χλμ)				
	Χαμηλή Πίεση		Μέση Πίεση		
Πίεση	0,025 bar		4 bar	10 bar	19 bar
Υλικό	PE	Χυτοσίδηρο	PE	Χαλύβδινο	
Μήκος	476	74	2.550	12	307
Σύνολο	550		2.550	319	

Το δίκτυο διανομής όπως έχει σχεδιασθεί στο σύνολό του αποτελείται από 125 επιμέρους λειτουργικούς τομείς (σύστημα βρόγχος - κλάδοι) στους οποίους γίνεται υποβιβασμός της πίεσης από τα 19 bar στα 4 bar και μια εκτεταμένη περιοχή (σύστημα «πλέγμα») στο κέντρο της Αθήνας η οποία λειτουργεί στα 25mbar.

Οι λειτουργικοί τομείς 4 bar τροφοδοτούνται από 147 σταθμούς διανομής 19/4 bar η πλειοψηφία των οποίων είναι δυναμικότητας 5.000 Nm³/h. Ο μεγάλος κεντρικός τομέας των 25mbar τροφοδοτείται από το δίκτυο 4 bar μέσω 86 σταθμών 4/0.025 bar.

Σημειώνεται ότι, τόσο το σύνολο των τομέων όσο και το πλήθος των σταθμών διανομής είναι δυναμικό και σχετίζεται με την επέκταση και την λειτουργικότητα του δικτύου καθώς και με την εξέλιξη του φορτίου.

4. Υποχρεώσεις του κατόχου της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου

4.Α. Τήρηση των Γενικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου

Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 1 του Τμήματος ΙΙ του Κανονισμού Αδειών «Γενικοί Όροι Αδειών», όπως εκάστοτε ισχύουν.

Για την πληρότητα της παρούσας Άδειας αναφέρονται οι Γενικοί Όροι της Άδειας ακολούθως:

1. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Άδειας, ο κάτοχος αυτής οφείλει να:

α) Τηρεί τις διατάξεις του νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.

β) Τηρεί τους όρους και υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στην Άδεια που του χορηγείται καθώς και κάθε περαιτέρω κανόνα δικαίου που διέπει τη δραστηριότητά του και ιδίως τους κανόνες ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος και προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου να παραμένουν σε ισχύ οι λοιπές άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της δραστηριότητάς του.

γ) Ασκεί τις δραστηριότητές του κατά τρόπο σύμφωνο με το κοινοτικό ή εθνικό δίκαιο περί ανταγωνισμού.

δ) Καταβάλλει εμπροθέσμως τα τέλη που του αναλογούν σύμφωνα με το νόμο και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού κείμενες διατάξεις.

ε) Τηρεί τις υποχρεώσεις που προβλέπονται σχετικά με την τήρηση λογαριασμών σύμφωνα με το άρθρο 89 του νόμου και την πρόσβαση της ΡΑΕ σε αυτούς.

στ) Δημοσιεύει τις οικονομικές καταστάσεις του κατά τα οριζόμενα στη νομοθεσία και το καταστατικό του και

παρέχει στη ΡΑΕ, κατόπιν σχετικού αιτήματός της εντός τακτής προθεσμίας, κάθε επιπλέον πληροφορία σχετικά με αυτές.

ζ) Παρέχει στη ΡΑΕ τα τεχνικά, οικονομικά, λογιστικά, εμπορικά και άλλα συναφή έγγραφα ή πληροφορίες που του ζητούνται στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με το νόμο. Ιδίως, κοινοποιεί στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, εντός τακτής προθεσμίας και κατόπιν σχετικού αιτιολογημένου αιτήματος αυτής, αντίγραφα των πρακτικών της γενικής συνέλευσης των μετόχων, αντίγραφα των πρακτικών των συνεδριάσεων του διοικητικού του συμβουλίου, το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησής του, το εταιρικό επιχειρηματικό σχέδιο καθώς και στοιχεία σχετικά με δραστηριότητες του κατόχου στον ενεργειακό τομέα που δεν ρυθμίζονται από την παρούσα Άδεια.

η) Διευκολύνει τη ΡΑΕ κατά τη διεξαγωγή ελέγχων, ιδίως επιτόπιων ελέγχων των εγκαταστάσεων και ελέγχων των βιβλίων, στοιχείων και λογαριασμών του.

θ) Τηρεί τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και τις πρόσθετες υποχρεώσεις που του επιβάλλονται είτε κατά τη χορήγηση της Άδειας είτε μεταγενέστερα κατά τα προβλεπόμενα στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και ιδίως στις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 90 του νόμου και λαμβάνει τα μέτρα που απαιτούνται για την εκπλήρωση των ως άνω υποχρεώσεων.

2. Η Άδεια δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση τον κάτοχο της από την υποχρέωση να λάβει άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.

3. Ο Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει αίτηση τροποποίησης της Άδειάς του όταν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού Αδειών.

4. Ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ την πρόθεσή του για μεταβολή στη μετοχική σύνθεση των μετόχων του σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 18 του Κανονισμού Αδειών. Σε περίπτωση που η μεταβολή του ελέγχου εμπίπτει στη διαδικασία προληπτικού ελέγχου συγκεντρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3959/2011, ο κάτοχος κοινοποιεί στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας και αντίγραφο της απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού επί της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης.

5. Ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, κάθε περίπτωση διάθεσης από τον κάτοχο σημαντικού περιουσιακού

στοιχείου, ακινήτου ή εξοπλισμού σημαντικής αξίας που χρησιμοποιείται για την άσκηση της δραστηριότητας για την οποία χορηγείται η Άδεια.

6. Οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται στον Κάτοχο της Άδειας επιπροσθέτως των λοιπών υποχρεώσεων γνωστοποίησης που απορρέουν ευθέως από τις σχετικές διατάξεις του νόμου.

7. Σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του άρθρου 36 του νόμου κυρώσεις.

8. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τη ΡΑΕ υποβολή ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης, ανεξάρτητα από την επιβολή τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλονται στον Κάτοχο της Άδειας οι προβλεπόμενες από τις διατάξεις του άρθρου 36 του νόμου διοικητικές κυρώσεις και εφαρμόζεται το άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών.

Οι ως άνω Γενικοί Όροι δεσμεύουν τον κάτοχο της Άδειας Διανομής ως εκάστοτε ισχύουν μετά την τυχόν τροποποίηση τους.

4.Β. Τήρηση Ειδικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου

Ο Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 4 του Τμήματος ΙΙ του Κανονισμού Αδειών «Ειδικοί όροι Άδειας Διανομής» όπως εκάστοτε ισχύουν.

Για την πληρότητα της παρούσας Άδειας αναφέρονται οι Ειδικοί Όροι της Άδειας:

1. Κατασκευή του έργου

α. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να κατασκευάζει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης, που περιλαμβάνονται στην Άδεια Διανομής, και όπως αυτά θα εγκρίνονται και θα ισχύουν κάθε φορά κατά τις οικείες διατάξεις. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών κατασκευής του Δικτύου.

γ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην κατασκευή του έργου ή συντρέχουν άλλοι ειδικοί λόγοι που επιβάλλουν την τροποποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής υποβάλλει στη ΡΑΕ αίτηση τροποποίησης Προγράμματος κατά τις οικείες διατάξεις, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών ή/και τους λόγους της τροποποίησης του Προγράμματος Ανάπτυξης. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί.

δ. Στην περίπτωση που η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγηθεί σε πρόσωπο άλλο εκτός του κατόχου της Άδειας Διανομής, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής συνάπτει σύμβαση με τον Διαχειριστή του Δικτύου Διανομής, με την οποία καθορίζεται το αντάλλαγμα που

οφείλεται για την ανάληψη της διαχείρισης του Δικτύου Διανομής από το συνολικά εισπρακτέο έσοδο του Δικτύου Διανομής, με βάση τα δημοσιευμένα τιμολόγια χρήσης του, το αργότερο έως την έναρξη λειτουργίας του Δικτύου Διανομής. Η σύμβαση αυτή εγκρίνεται από τη ΡΑΕ πριν από την έναρξη της δραστηριότητας διαχείρισης με μέριμνα του κατόχου της Άδειας Διανομής.

ε. Εάν από τα στοιχεία της περιπτώσεως (γ) προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης των υποδομών, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπομένων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Άδειας.

στ. Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής οφείλει να παρέχει τους οικονομικούς πόρους για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με το Πρόγραμμα Ανάπτυξης που υποβάλλει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση.

2. Διαλειτουργικότητα Δικτύων Διανομής

Κατά την κατασκευή του Δικτύου Διανομής, ο κάτοχος της Άδειας Διανομής λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο και εφαρμόζει τεχνικούς κανόνες και προδιαγραφές ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του Δικτύου Διανομής με το ΕΣΦΑ, άλλα ΑΣΦΑ ή Δίκτυα Διανομής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ή, εφόσον αυτή δεν υφίσταται, τις προδιαγραφές, κανονισμούς και πρακτικές που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Οι ως άνω Ειδικοί Όροι δεσμεύουν τον κάτοχο της Άδειας Διανομής ως εκάστοτε ισχύουν μετά την τυχόν τροποποίησή τους.

4.Γ. Τήρηση Πρόσθετων Όρων και Υποχρεώσεων

1. Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να έχει την οικονομική κατάσταση, φερεγγυότητα και οργανωτική και διοικητική δομή ώστε να είναι σε θέση να παρέχει τους απαραίτητους οικονομικούς πόρους για την κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως και για την περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου από τον Διαχειριστή σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης.

2. Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να ενημερώνει αμελλητί την Αρχή για κάθε πρόθεση μείωσης του Μετοχικού του Κεφαλαίου. Ο Κάτοχος δεν προβαίνει σε οποιαδήποτε μείωση, χωρίς τη συναίνεση της Αρχής, η οποία χορηγείται ρητώς ή σιωπηρώς εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) μηνός, από την έγγραφη ενημέρωσή της.

3. Ο Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να διατηρεί τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και εμπειρία για την άρτια και ασφαλή κατασκευή του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Για το λόγο αυτό πρέπει να διαθέτει και να διατηρεί το κατάλληλο προσωπικό και την οργανωτική και διοικητική δομή που είναι συμβατά με την εκπλήρωση του σκοπού της Άδειας και το Επιχειρηματικό του Σχέδιο. Επιπλέον, ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει να συμμορφώνεται σε σχετικές κατευθύνσεις της Αρχής και να ενημερώνει την Αρχή για κάθε σημαντική μεταβολή της οργανωτικής του δομής. Συναφώς οφείλει να έχει το μόνιμο προσωπικό που είναι απαραίτητο για την άσκηση των αρμοδιοτήτων του και την κάλυψη των πάγιων αναγκών του.

4. Νομική και Λειτουργική Ανεξαρτησία Κατόχου Άδειας Διανομής

Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής που μετέχει σε Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας, λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο για τη διασφάλιση της νομικής και λειτουργικής του ανεξαρτησίας έναντι της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης και ιδίως οφείλει να συμμορφώνεται με τις διατάξεις της παραγράφου 5 του άρθρου 80 του νόμου όπως εξειδικεύονται κατωτέρω:

(i) Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του κατόχου της Άδειας Διανομής, οι γενικοί διευθυντές, οι διευθυντές, και κάθε άλλο πρόσωπο που ασκεί διοίκηση, ή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής πρέπει, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, να είναι ανεξάρτητα και να μη συνδέονται με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, έργου ή εντολής ή άλλη επιχειρηματική ή επαγγελματική σχέση και να μην έχουν κάποια ευθύνη ή συμφέρον με κλάδο ή τμήμα ή άλλη Συνδεδεμένη επιχείρηση της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας κατά την έννοια του άρθρου 32 του ν. 4308/2014, που έχουν την ευθύνη άμεσα ή έμμεσα για τη λειτουργία της παραγωγής, μεταφοράς και προμήθειας φυσικού αερίου.

(ii) Τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του κατόχου της Άδειας Διανομής, οι γενικοί διευθυντές, οι διευθυντές, και κάθε άλλο πρόσωπο που ασκεί διοίκηση, ή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής, κατά τη διάρκεια της θητείας τους, δεν κατέχουν μετοχές, στην Κάθετα Ολοκληρωμένη Επιχείρηση Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας ή σε συνδεδεμένη με αυτήν επιχείρηση κατά την έννοια του άρθρου 32 του ν. 4308/2014, που έχουν την ευθύνη άμεσα ή έμμεσα για τη λειτουργία της παραγωγής, μεταφοράς και προμήθειας φυσικού αερίου.

(iii) Η αμοιβή στην οποία περιλαμβάνονται οι πάσης φύσης αποδοχές και παροχές καθώς και τα κίνητρα των μελών του διοικητικού συμβουλίου των γενικών διευθυντών, των διευθυντών και κάθε άλλου προσώπου που ασκεί διοίκηση ή λαμβάνει αποφάσεις σχετικά με το Δίκτυο Διανομής συνδέονται αποκλειστικά με την δραστηριότητα του κατόχου της άδειας διανομής. Απαγορεύεται να συνδέονται με την απόδοση ή την κερδοφορία κλάδου ή τμήματος ή συνδεδεμένης επιχείρησης της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής ενέργειας, που έχουν την ευθύνη άμεσα ή έμμεσα για την λειτουργία της παραγωγής, μεταφοράς και προμήθειας φυσικού αερίου.

(iv) Η ΠΑΕ δύναται να υποβάλει αντιρρήσεις σχετικά με τον διορισμό, την ανανέωση, την παύση αλλά και το πλαίσιο εργασίας -συμπεριλαμβανομένης της αμοιβής, της διάρκειας και της φύσης της απασχόλησης- των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, εντός χρονικού διαστήματος ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση των ανωτέρω στην Αρχή. Ο Κάτοχος της Άδειας οφείλει σχετικώς να ενημερώνει αμελλητί τη ΠΑΕ, καθώς και να συμμορφώνεται με τις συναφείς τυχόν αποφάσεις της. Περαιτέρω, οι λόγοι ανάκλησης ή αντικατάστασης των μελών του διοικητικού συμβουλίου του κατόχου της Άδειας Διανομής με πρωτοβουλία της Κάθετα Ολοκληρωμένης επιχείρησης ή συνδεδεμένης με αυτήν επιχείρησης πρέπει να απαριθμούνται περιοριστικά στο καταστατικό του Κατόχου της Άδειας.

(v) Ο κάτοχος της Άδειας Διανομής λαμβάνει μέτρα ώστε, στις συναλλαγές του να μην προκαλείται σύγχυση όσον αφορά στη χωριστή ταυτότητα του κλάδου προμήθειας είτε της Κάθετα Ολοκληρωμένης επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας είτε της συνδεδεμένης με αυτήν επιχείρησης. Ιδίως, δεν χρησιμοποιεί λογότυπο που προκαλεί σχετική σύγχυση, δεν προβαίνει επιλεκτικά σε αναρτήσεις στην ιστοσελίδα του συνδέσμων προς την ιστοσελίδα των ως άνω επιχειρήσεων και υπό την επιφύλαξη της παραγράφου 17 του άρθρου 80Α δεν στεγάζεται στο ίδιο κτίριο γραφείων με αυτές.

(vi) Οι ανακοινώσεις και τα σήματα του κατόχου της Άδειας αυτής δεν επιτρέπεται να προκαλούν σύγχυση όσον αφορά στη χωριστή ταυτότητα του κλάδου προμήθειας της Κάθετα Ολοκληρωμένης Επιχείρησης Φυσικού Αερίου ή Ηλεκτρικής Ενέργειας.

(vii) Ο κάτοχος της Άδειας Δικτύου Διανομής υποχρεούται να λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο ώστε να αποφεύγονται διασταυρούμενες επιδοτήσεις μεταξύ της δραστηριότητας της διανομής και αυτής της παραγωγής ή προμήθειας ή άλλης δραστηριότητας.

5. Τροποποίηση της Άδειας

Η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του Κανονισμού Αδειών.

6. Μεταβίβαση της Άδειας

Η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου μεταβιβάζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού Αδειών.

7. Ανάκληση της Άδειας

Η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου ανακαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20 του Κανονισμού Αδειών.

Παράρτημα Ι

1. Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Αττικής 2018-2022

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	
1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	
1.1. ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	
1.2. ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	
2. ΑΡΧΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	
3. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2018-2022	
3.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΩΝ	
3.1.1. ΕΡΓΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ	
3.1.2. ΕΡΓΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ	
3.1.3. ΕΡΓΑ ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ	
3.2. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΡΓΩΝ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	
3.2.1. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΑΠΟΜΟΝΩΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ	
3.2.2. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ 25mbar	
3.2.3. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 4 bar ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	
3.2.4. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ	
3.3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 2018 – 2022	
3.4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2018 – 2022	
4. ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΕΜΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2018-2022	
4.1. ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	
4.2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ (ΠΑΡΟΧΩΝ)	
4.3. ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	
4.4. ΔΙΑΝΕΜΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	
5. ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ	
6. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ – ΧΑΡΤΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	

2.

3. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης που καταρτίζεται από το Διαχειριστή, καθορίζει τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών.

Η κατάρτιση του Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης και η υποβολή αυτού στη ΡΑΕ προς έγκριση ορίζεται στο **Νόμο 4336, στο άρθρο 80, παράγραφο 10**.

Το Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης ανανεώνεται ετησίως και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο **άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου**.

Τα έργα του Εγκεκριμένου Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης του Δικτύου Διανομής κατά τα αναφερόμενα στο **άρθρο 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ. 3067 / 26.09.2016)**.

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

1.1. ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Οι περιοχές που καλύπτονται από το υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής καλύπτουν 52 Δήμους του Νομού Αττικής. Το υφιστάμενο δίκτυο διανομής καλύπτει το ~55% του οδικού δικτύου με κτίρια στις περιοχές της Αττικής όπου υπάρχει η βασική υποδομή (δίκτυο Μέσης Πίεσης) για περαιτέρω ανάπτυξη δικτύου.

Πίνακας 1.α: Δήμοι με Ενεργό Δίκτυο Φυσικού Αερίου			
α/α	ΔΗΜΟΣ	Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (Km)	Δίκτυο Μέσης Πίεσης (Km)
1	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	21	3,3
2	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	58	5,1
3	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	42	0,5
4	ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	17	4,6
5	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	728	36
6	ΑΙΓΑΛΕΩ	103	11,6
7	ΑΛΙΜΟΥ	43	3,2
8	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	135	9,1
9	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	8	16,9
10	ΑΧΑΡΝΩΝ	68	15
11	ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	42	1,6
12	ΒΡΗΛΗΣΣΙΩΝ	26	3,8
13	ΒΥΡΩΝΑ	21	2,6
14	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	52	6
15	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	91	5,6
16	ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	41	-
17	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	9	4,9
18	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	11	8,1
19	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	33	4,4
20	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	21	5
21	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	75	4,4
22	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	39	1,7
23	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	26	3,1
24	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	74	8,9
25	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	41	8,2
26	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	162	12,3
27	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	28	3,4
28	ΚΡΩΠΙΑΣ	18	13,9
29	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	54	2,1
30	ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	7	3,1
31	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	30	6
32	ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	43	5,5
α/α	ΔΗΜΟΣ	Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης (km)	Δίκτυο Μέσης Πίεσης (km)
33	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	45	5,2
34	ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	84	4,4
35	ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	22	2,6

36	ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	41	1,9
37	ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	72	9,5
38	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	1	2,2
39	ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	90	3,3
40	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	2	7,4
41	ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	97	8,2
42	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	114	8,1
43	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	40	3,3
44	ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	3	3,2
45	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	151	6,1
46	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	10	1,8
47	ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	79	4,3
48	ΦΥΛΗΣ	-	22,3
49	ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	21	0,2
50	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	70	1,2
51	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	-	7,2
52	ΩΡΩΠΟΥ	0,2	-
ΣΥΝΟΛΟ		3.105	322

1.2. ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στον ακόλουθο πίνακα απεικονίζονται οι υφιστάμενες συμβάσεις σύνδεσης φυσικού αερίου ανά Δήμο, για τις τέσσερις επιμέρους περιοχές της Αττικής. Η διείσδυση του φυσικού αερίου για τον οικιακό τομέα, στο υφιστάμενο ενεργό δίκτυο χαμηλής πίεσης, ανέρχεται στο ~33% (αριθμός παροχητευτικών αγωγών /συνολικό αριθμό κτιρίων).

Πίνακας 1.β: Συμβάσεις Σύνδεσης Φυσικού Αερίου			
α/α	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ
1	ΒΟΡΕΙΑ	ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	3.641
2		ΒΡΙΛΗΣΣΙΑ	1.253
3		ΓΑΛΑΤΣΙ	2.023
4		ΔΙΟΝΥΣΟΣ	30
5		ΗΡΑΚΛΕΙΟ	2.117
6		ΚΗΦΙΣΙΑ	4.686
7		ΛΥΚΟΒΡΥΣΗ-ΠΕΥΚΗ	2.400
8		ΜΑΡΟΥΣΙ	5.072
9		ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ	717
10		ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	1.815
11		ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ - ΝΕΑ ΧΑΛΚΗΔΩΝΑ	816
12		ΠΑΛΛΗΝΗ	210
13		ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ	4.946
14		ΠΕΝΤΕΛΗ	1.567
15		ΦΙΛΟΘΕΗ-ΨΥΧΙΚΟ	2.837
16		ΧΑΛΑΝΔΡΙ	3.266
17		ΩΡΩΠΟΣ	1
18	ΝΟΤΙΑ	ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	1.396
19		ΑΛΙΜΟΣ	1.138
20		ΒΑΡΗ - ΒΟΥΛΑ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ	932
21		ΒΥΡΩΝΑΣ	986
22		ΓΛΥΦΑΔΑ	2.054
23		ΔΑΦΝΗ-ΥΜΗΤΤΟΣ	1.793
24		ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ	870
25		ΖΩΓΡΑΦΟΥ	714
26		ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ	2.466
27		ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	1.196
28		ΚΡΩΠΙΑ	36
29		ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	2
30		ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ	4.460
31		ΠΑΙΑΝΙΑ	1
32		ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ	4.360

α/α	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ	
33	ΔΥΤΙΚΗ	ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ	831	
34		ΑΓΙΟΙ ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ	302	
35		ΑΙΓΑΛΕΩ	3.135	
36		ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ	15	
37		ΑΧΑΡΝΕΣ	2.757	
38		ΕΛΕΥΣΙΝΑ	122	
39		ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑ	756	
40		ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ	946	
41		ΜΑΝΔΡΑ - ΕΙΔΥΛΛΙΑ	14	
42		ΝΕΑ ΛΙΟΣΙΑ	778	
43		ΝΙΚΑΙΑ - ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	1.556	
44		ΠΕΙΡΑΙΑΣ	3.058	
45		ΠΕΡΑΜΑ	7	
46		ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ	4.253	
47		ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ	339	
48		ΦΥΛΗ	1	
49		ΧΑΪΔΑΡΙ	632	
50		ΚΕΝΤΡΙΚΗ	ΑΘΗΝΑ	28.739
51			ΚΑΛΛΙΘΕΑ	2.901
52			ΜΟΣΧΑΤΟ-ΤΑΥΡΟΣ	1.187
ΣΥΝΟΛΟ			112.130	

2. ΑΡΧΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Το Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2022 της εταιρείας έχει συνταχθεί βασιζόμενο στις ακόλουθες αρχές και κατευθύνσεις:

1. Εξασφάλιση της ακεραιότητας (security & integrity) με έμφαση στην αντικατάσταση του παλαιού μεταλλικού δικτύου (cast iron).
2. Εξασφάλιση της αδιάλειπτης τροφοδοσίας.
3. Εξασφάλιση της επάρκειας του δικτύου πίεσης 25mbar στο Κέντρο της Αθήνας με στόχο την ελαχιστοποίηση των φαινομένων πτώσης πίεσης στη διάρκεια των αιχμών και μεγιστοποίηση της διαθέσιμης περιοχής για συνδέσεις νέων πελατών.
4. Σύνδεση μεγάλων βιομηχανικών και εμπορικών πελατών καθώς και άλλων πελατών που καλύπτουν στο μέρος ή στο σύνολο τα τέλη επέκτασης δικτύου για τη σύνδεσή τους.
5. Ανάπτυξη δικτύου βάση κριτηρίων για την αύξηση της προσβασιμότητας δυνητικών καταναλωτών.

Ο βασικός άξονας στον οποίο κυρίως κινείται το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2018-2022 είναι η στόχευση στην «πύκνωση» των συνδέσεων/παροχών πάνω στο ενεργό δίκτυο φυσικού αερίου. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται αύξηση του βαθμού αξιοποίησης του δικτύου διανομής τόσο σε βραχυπρόθεσμο όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Παράλληλα και για την αύξηση της προσβασιμότητας δυνητικών καταναλωτών, προβλέπεται η στοχευμένη ανάπτυξη δικτύου διανομής έτσι ώστε να διασφαλίζεται η οικονομική αποτελεσματικότητα των νέων έργων χωρίς να επιβαρύνονται οι καταναλωτές.

3. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2018-2022

3.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΩΝ

Τα έργα κωδικοποιούνται στις παρακάτω βασικές κατηγορίες:




3.1.1. ΕΡΓΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται: **(α)** τα έργα που σχετίζονται με την διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του υφιστάμενου δικτύου και της ασφάλειας τροφοδοσίας των καταναλωτών που εξυπηρετούνται από το δίκτυο αυτό, τα οποία ονομάζονται «ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ» και **(β)** τα έργα που σχετίζονται με την ανάπτυξη νέου δικτύου και ονομάζονται «ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ».

Οι δύο αυτές υποκατηγορίες αναλύονται περαιτέρω ως ακολούθως:

A. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

που αφορούν:

-  σε **Αντικαταστάσεις** ή/και **απομονώσεις** μεταλλικών δικτύων 25mbar για λόγους ασφάλειας, στη κεντρική περιοχή της Αθήνας.
-  στην **Ενίσχυση του Συστήματος Κέντρου 25mbar** προκειμένου να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη τροφοδοσία στην κεντρική περιοχή της Αθήνας. Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται: η εγκατάσταση νέων σταθμών ενίσχυσης (4/0,025 bar), η κατασκευή νέου δικτύου πίεσης 4bar που τροφοδοτεί τους σταθμούς αυτούς και τέλος η κατασκευή δικτύου 25mbar όπου απαιτείται προκειμένου να ενισχυθεί η υπάρχουσα δομή του Συστήματος 25mbar.
-  στην **Ενίσχυση του Συστήματος Περιφέρειας 4bar** προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια τροφοδοσίας στο υπόλοιπο και μεγαλύτερο τμήμα της Αττικής. Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται: η κατασκευή διασυνδεδετικών αγωγών Λειτουργικών Τομέων, η ενίσχυση ή/και συμπλήρωση βρόγχων Λειτουργικών Τομέων καθώς και οι έξοδοι σταθμών διανομής 19/4 bar που τροφοδοτούν τους ανωτέρω βρόγχους.

B. ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ

Αφορούν σε επεκτάσεις για την τροφοδοσία καταναλωτών σε νέες περιοχές βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων (αναφέρονται κατωτέρω), με στόχο την αύξηση της διαθεσιμότητας Φ.Α. σε όσο το δυνατό περισσότερους καταναλωτές.

3.1.2. ΕΡΓΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Τα έργα Μέσης Πίεσης αφορούν κυρίως την εγκατάσταση νέων σταθμών διανομής 19/4 bar και την κατασκευή του δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar που τροφοδοτούν τους σταθμούς αυτούς. Ενίστε,

έργα αυτής της κατηγορίας αφορούν στη συμπλήρωση ή/και ενίσχυση του Συστήματος Μέσης Πίεσης με κατασκευή αγωγών, βανοστασίων και άλλων εξοπλισμών του Συστήματος που δε σχετίζονται με την εγκατάσταση σταθμών διανομής.

3.1.3. ΕΡΓΑ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται τα έργα που σχετίζονται με την κατασκευή παροχетеυτικών αγωγών σε υφιστάμενο ή νέο δίκτυο.

Τα έργα αυτά αναλύονται περαιτέρω ως ακολούθως:

- 🔸 Κατασκευή νέων παροχетеυτικών αγωγών και τοποθέτηση μετρητή/ων.
- 🔸 Αντικατάσταση ή μετάπτωση παροχетеυτικών αγωγών σε μεγαλύτερη βαθμίδα πίεσης (έργα κυρίως στη κεντρική περιοχή της Αθήνας προκειμένου να μειωθεί το φορτίο του δικτύου 25mbar).
- 🔸 Κατασκευή κάθετων επίτοιχων παροχетеυτικών αγωγών τύπου riser.
- 🔸 Προσθήκη νέου μετρητή σε υφιστάμενη παροχетеυτική εγκατάσταση.

3.2. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΡΓΩΝ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

3.2.1. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΑΠΟΜΟΝΩΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

Η ασφάλεια των εγκαταστάσεων είναι βασική παράμετρος η οποία λαμβάνεται υπόψη στα στάδια σχεδιασμού, κατασκευής και λειτουργίας του δικτύου ΦΑ της ΕΠΑ Αττικής. Η εταιρεία διαχειρίζεται ένα εκτενές και διάσπαρτο (περίπου 80 Km τον Σεπτέμβριο 2017) δίκτυο μεταλλικών (χυτοσιδηρών) αγωγών που προέρχεται από το παλαιό δίκτυο ΦΑ της ΔΕΦΑ. Το 2001 το μήκος των χυτοσιδηρών αγωγών ήταν περίπου 155 Km με διαφορετικά χαρακτηριστικά παλαιότητας και υλικού. Από τότε υλοποιείται ένα πολυετές πρόγραμμα σταδιακής αντικατάστασης αυτών των αγωγών με βάση τα ακόλουθα κριτήρια:

- 🔸 τη μελέτη ανάλυσης ρίσκου (Risk Analysis) που εκπόνησε, για λογαριασμό της εταιρίας, ο διεθνής συμβουλευτικός οίκος Advantica το 2008.
- 🔸 τις προτεραιότητες όπως αυτές καθορίζονται από: **(α)** την επεξεργασία των νέων δεδομένων διαφυγών που καταγράφονται, **(β)** από προτάσεις της Δ/σης Λειτουργίας και Συντήρησης για επιπλέον αντικαταστάσεις και **(γ)** από την γεωγραφική ομαδοποίηση των έργων.

3.2.2. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΕΝΤΡΟΥ 25mbar

Το σύστημα Κέντρου αποτελείται από ένα εκτεταμένο δίκτυο διανομής 25mbar μήκους 532 km περίπου, στο οποίο συνδέονται οι παροχетеυτικοί αγωγοί των πελατών και το οποίο

τροφοδοτείται από ένα βασικό δίκτυο 4bar μέσω μικρών σταθμών διανομής 4/0.025 bar σε διάφορα σημεία.

Για την επιλογή των έργων ενίσχυσης της Κεντρικής Περιοχής γίνονται διαδοχικές προσομοιώσεις με χρήση κατάλληλου λογισμικού (Synergi GAS ver.4.8.0) στα δύο επιμέρους συστήματα (25mbar & 4bar) με κατάλληλη σταδιακή αύξηση του φορτίου έως το μέγιστο εκτιμώμενο φορτίο. Παράλληλα, εξετάζονται τα απαιτούμενα έργα για αποκοπή ζωνών/περιοχών δικτύου 25mbar καθώς και τα έργα των μεταπτώσεων με στόχο την ενίσχυση του εναπομείναντος Συστήματος Κέντρου.

Το δίκτυο διανομής 25mbar ενισχύεται διαρκώς με έργα υποδομής που αφορούν στην εγκατάσταση: νέου δικτύου βασικού κορμού 4bar, νέου δικτύου 25mbar μεγαλύτερης δυναμικότητας σε κρίσιμα σημεία, νέων σταθμών διανομής (4/0,025 bar) και σε μεταπτώσεις παροχών από το παλαιό δίκτυο 25mbar στο νέο δίκτυο 4bar, ώστε τελικά να υποστηρίζεται επαρκώς το φορτίο της περιοχής του Κέντρου (κυρίως τους Δήμους Αθηναίων και Καλλιθέας, καθώς και μικρότερα τμήματα των δήμων Π. Φαλήρου, Ζωγράφου, Δάφνης και Ταύρου).

3.2.3. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 4 bar ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Από τη φιλοσοφία σχεδιασμού των δικτύων 4bar και την πλήρη ανάπτυξη του δικτύου Φ.Α. σε κάθε λειτουργικό τομέα (Λ.Τ.), προκύπτει ότι κάθε λειτουργικός τομέας θα πρέπει να τροφοδοτείται με ΦΑ από τουλάχιστον 2 σταθμούς διανομής (19/4) δυναμικότητας 5.000 ή 8.000 Nm³/h, ώστε να εξασφαλίζεται πλήρως η επαρκής τροφοδοσία του τομέα στο μέγιστο της κατανάλωσής του (μέγιστη αιχμιακή ζήτηση).

Ο σχεδιασμός αυτός υλοποιείται σταδιακά με την εγκατάσταση σταθμών διανομής όπου αυτοί είναι απαραίτητοι και με την παράλληλη κατασκευή έργων διασυνδέσεων Λ.Τ., προκειμένου να εξασφαλίζεται η αδιάλειπτη παροχή με τη μέγιστη δυνατή εκμετάλλευση των υπαρχόντων υποδομών.

Η επιλογή των νέων σταθμών διανομής αλλά και των νέων διασυνδέσεων προκύπτει λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- 🔸 τον αριθμό και τη δυναμικότητα των ήδη εγκατεστημένων σταθμών διανομής.
- 🔸 την πραγματική (καταμετρούμενη) αιχμιακή κατανάλωση για τα έτη 2011-2017 για όσους σταθμούς υπάρχουν στοιχεία και την εκτίμηση της αιχμιακής κατανάλωσης σε σταθμούς όπου δεν υπάρχουν στοιχεία μέτρησης.
- 🔸 την εκτιμώμενη αιχμιακή κατανάλωση στο έτος κορεσμού: (α) με το δίκτυο σε πλήρη ανάπτυξη όπως προβλέπεται από τις σχετικές μελέτες και (β) με το υφιστάμενο δίκτυο.
- 🔸 τα αποτελέσματα προσομοίωσης για κάθε σύστημα ή ανεξάρτητο Λ.Τ. με βάση:
 - την τρέχουσα αιχμή, τον προσδιορισμό του σταθμού που καθορίζει την δυναμικότητα του συστήματος,

- τον προσδιορισμό της ελάχιστης κατανάλωσης στην οποία εμφανίζεται πρόβλημα επάρκειας και
- τους επόμενους τεχνικούς περιορισμούς:
 - η ελάχιστη πίεση στο βρόγχο να είναι μεγαλύτερη από 1,7 bar,
 - η μέγιστη ταχύτητα στους αγωγούς να μην ξεπερνά τα 25m/sec (άρθρο 5.7, ΦΕΚ 1820)
 - οι ροές στους σταθμούς να μην ξεπερνούν την ονομαστική δυναμικότητά τους.

3.2.4. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ

Τα κριτήρια που λαμβάνονται υπόψη για την ανάπτυξη του δικτύου Χ.Π. σε επίπεδο Δήμου είναι τα ακόλουθα:

- 🔸 Η εκδήλωση ενδιαφέροντος για σύνδεση με το δίκτυο διανομής από δυνητικούς καταναλωτές εκτός δικτύου.
- 🔸 Η πυκνότητα της δυνητικής κατανάλωσης. Η εκτίμηση γίνεται βάσει στοιχείων από τα επίσημα δημογραφικά στοιχεία καθώς και από τις πραγματοποιηθείσες απογραφές που διενήργησε η εταιρεία κατά την εκπόνηση των μελετών δικτύου φυσικού αερίου.
- 🔸 Ο βαθμός κάλυψης από δίκτυο φυσικού αερίου σήμερα.
- 🔸 Ο βαθμός διεύθυνσης του φυσικού αερίου στις περιοχές που υπάρχει δίκτυο.
- 🔸 Η μέση κατανάλωση φυσικού αερίου στο υφιστάμενο δίκτυο από ιστορικά στοιχεία.
- 🔸 Οικονομοτεχνικά κριτήρια που σχετίζονται με την κάθε υποψήφια επέκταση, κυρίως ως προς τη δομή και το βαθμό κορεσμού του υφιστάμενου δικτύου ή/ και τυχόν ήδη προγραμματισμένα έργα υποστήριξης.



Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται και οι **επεκτάσεις δικτύου** οι οποίες ενδέχεται να προκύψουν κατόπιν σχετικών αιτημάτων σύνδεσης από δυνητικούς καταναλωτές και προσδιορισμού των σχετικών Τελών Επέκτασης κατόπιν εφαρμογής της Μεθοδολογίας Επεκτάσεων Δικτύου, όπως προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. Το μήκος των έργων αυτών ωστόσο δεν συμπεριλαμβάνεται στο παρόν Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Σε κάθε περίπτωση πάντως το συνολικό μήκος των έργων αυτών δεν μπορεί να ξεπεράσει το 30% του συνολικού μήκους κατασκευής δικτύου κατ' έτος για λόγους που έχουν να κάνουν με τον προγραμματισμό των κατασκευαστικών εργασιών, των υλικών και των διαθεσίμων πόρων γενικότερα. Για το λόγο αυτό, ενδέχεται να τροποποιηθεί ο κάτωθι πίνακας ανάλογα με τη ζήτηση κατά τη διάρκεια των ετών προγραμματισμού.

3.3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 2018 – 2022



Ο συνολικός προγραμματισμός έργων 2018-2022 παρατίθεται στους πίνακες των επόμενων σελίδων.

Η επέκταση του Δικτύου Διανομής θα πραγματοποιηθεί μέσω της κατασκευής Δικτύων Χαμηλής (4bar) και Μέσης Πίεσης (19bar).

Για το έτος 2018, προγραμματίζεται η κατασκευή:

-  20 χλμ. Δικτύου Χαμηλής Πίεσης και
-  2,6 χλμ. Δικτύου Μέσης Πίεσης,

Συνολικά για την περίοδο 2018-2022 έχουν προγραμματιστεί συνολικά οι ακόλουθες επεκτάσεις δικτύου:

-  Επεκτάσεις μήκους 84 χλμ. Δικτύου Χαμηλής Πίεσης και
-  Επεκτάσεις μήκους 8,3 χλμ. Δικτύου Μέσης Πίεσης

Στον πίνακα που ακολουθεί εμφανίζονται τα μήκη (σε μέτρα) των Τεχνικών Έργων και των Έργων Ανάπτυξης Δικτύου ανά έτος και ανά κατηγορία έργων.

Πίνακας 2: Προγραμματισμός Έργων 2018 – 2022							
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ	Μονάδα	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
		2018	2019	2020	2021	2022	
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ Χ.Π.	(μ.)	10.832	9.548	8.698	10.209	9.158	48.445
ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ Χ.Π.	(μ.)	9.168	6.452	7.302	5.791	6.842	35.555
ΣΥΝΟΛΟ Χ.Π.	(μ.)	20.000	16.000	16.000	16.000	16.000	84.000
ΣΥΝΟΛΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Μ.Π.	(μ.)	2.550	2.257	1.842	785	860	8.294
ΣΥΝΟΛΟ ΧΠ & ΜΠ	(μ.)	22.550	18.257	17.842	16.785	16.860	92.294

Πίνακας 3: Ανάπτυξη Δικτύου 2018 – 2022 ανά Δήμο

2018		2019		2020		2021		2022	
ΔΗΜΟΣ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΔΗΜΟΣ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΔΗΜΟΣ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΔΗΜΟΣ	ΜΗΚΟΣ (m)	ΔΗΜΟΣ	ΜΗΚΟΣ (m)
ΑΘΗΝΑ		ΑΘΗΝΑ		ΑΘΗΝΑ		ΑΘΗΝΑ		ΑΘΗΝΑ	
ΒΡΗΛΗΣΣΙΑ		ΕΛΛΗΝΙΚΟ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗ		ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΒΡΗΛΗΣΣΙΑ		ΒΡΗΛΗΣΣΙΑ	
ΒΥΡΩΝΑΣ		ΚΗΦΙΣΙΑ		ΑΛΙΜΟΣ		ΓΛΥΦΑΔΑ		ΓΛΥΦΑΔΑ	
ΓΛΥΦΑΔΑ	5.100	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	2.960	ΒΥΡΩΝΑΣ		ΙΛΙΟΝ	3.320	ΙΛΙΟΝ	3.922
ΚΗΦΙΣΙΑ		ΧΑΛΑΝΔΡΙ		ΖΩΓΡΑΦΟΥ		ΠΕΙΡΑΙΑΣ		ΠΕΙΡΑΙΑΣ	
ΜΕΛΙΣΣΙΑ									
ΠΕΥΚΗ									
ΧΑΛΑΝΔΡΙ									
ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΒΥΡΩΝΑΣ		ΒΡΗΛΗΣΣΙΑ		ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	
ΜΑΡΟΥΣΙ		ΔΑΦΝΗ - ΥΜΗΤΤΟΣ		ΚΗΦΙΣΙΑ		ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ		ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ	
ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ	2.268	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	1.776	ΜΑΡΟΥΣΙ	2.306	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	1.475	ΚΑΛΛΙΘΕΑ	1.743
ΝΕΟ ΨΥΧΙΚΟ		ΜΟΣΧΑΤΟ		ΠΕΝΤΕΛΗ		ΜΑΡΟΥΣΙ		ΜΑΡΟΥΣΙ	
		ΝΕΑ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑ		ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ		ΨΥΧΙΚΟ		ΨΥΧΙΚΟ	
ΑΛΙΜΟΣ		ΑΓΙΑ ΒΑΡΒΑΡΑ		ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		ΑΓ - ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ		ΑΓ - ΑΝΑΡΓΥΡΟΙ - ΚΑΜΑΤΕΡΟ	
ΓΑΛΑΤΣΙ		ΑΓΙΑ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ		ΑΙΓΑΛΕΩ		ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ		ΑΓΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
ΖΩΓΡΑΦΟΥ		ΑΓ. ΙΩΑΝΝΗΣ ΡΕΝΤΗΣ - ΝΙΚΑΙΑ		ΓΑΛΑΤΣΙ		ΑΛΙΜΟΣ		ΑΛΙΜΟΣ	
ΗΡΑΚΛΕΙΟ		ΑΛΙΜΟΣ		ΓΛΥΦΑΔΑ		ΗΡΑΚΛΕΙΟ		ΗΡΑΚΛΕΙΟ	
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ		ΒΟΥΛΑ		ΗΡΑΚΛΕΙΟ		ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ		ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ	
ΦΥΛΗ	1.800	ΒΡΗΛΗΣΣΙΑ		ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ		ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ		ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ	
		ΓΑΛΑΤΣΙ	1.716	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ - ΔΡΑΠΕΤΣΙΩΝΑ	1.153	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	996	ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ	1.177
		ΓΛΥΦΑΔΑ		ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ		ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ		ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ	
		ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ		ΠΕΙΡΑΙΑΣ		ΠΕΝΤΕΛΗ		ΠΕΝΤΕΛΗ	
		ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΣ		ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ		ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ		ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ	
		ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ		ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ		ΧΑΪΔΑΡΙ		ΧΑΪΔΑΡΙ	
		ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ		ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗ					
ΣΥΝΟΛΟ	9.168	ΣΥΝΟΛΟ	6.452	ΣΥΝΟΛΟ	7.302	ΣΥΝΟΛΟ	5.791	ΣΥΝΟΛΟ	6.842



3.4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2018 – 2022

Με βάση τον ανωτέρω προγραμματισμό έργων για τη πενταετία 2018 – 2022, το καθαρό κατασκευαστικό κόστος ανά χρόνο απεικονίζεται στον πίνακα της επόμενης σελίδας.

Σημειώνεται ότι ως **Κατασκευαστικό Κόστος** νοείται:



- a) το κόστος της Κατασκευής (Αναδόχου),
- b) το κόστος των υλικών,
- c) το κόστος της Εξωτερικής Επιθεώρησης και
- d) το κεφαλαιοποιημένο κόστος Λειτουργίας.

Για το έτος 2018 το συνολικό κατασκευαστικό κόστος:

-  των Τεχνικών Έργων Χαμηλής και Μέσης Πίεσης και
-  των έργων Ανάπτυξης Δικτύου

υπολογίζεται σε 2,172εκ€.

Συνολικά για την περίοδο 2018-2022 έχουν προγραμματιστεί οι ακόλουθες επεκτάσεις Δικτύου:

-  Επεκτάσεις Δικτύου Χαμηλής Πίεσης μήκους 84 χλμ.
-  Επεκτάσεις Δικτύου Μέσης Πίεσης μήκους 8,3 χλμ.

Πίνακας 4: Κατασκευαστικό Κόστος Προγραμματισμένων Έργων 2018 – 2022 (εκ.€)						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
	2018	2019	2020	2021	2022	
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ Χ.Π. & Μ.Π.	1,544	1,565	1,187	1,073	1,100	6,469
ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ	0,628	0,448	0,515	0,415	0,500	2,506
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΚΤΥΟΥ	2,172	2,013	1,702	1,488	1,600	8,975

4. ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΕΜΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2018-2022

4.1. ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ

Οι προβλέψεις της εταιρείας σχετικά με την πρόσκτηση νέων καταναλωτών φυσικού αερίου διαμορφώνονται ως εξής:

Πίνακας 5: Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης						
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΛΑΤΗ	2018	2019	2020	2021	2022
ΒΟΡΕΙΑ	Κεντρική Θέρμανση	222	59	99	139	178
	Αυτόνομη Θέρμανση	2.676	535	905	1.276	1.650
	Οικιακή χρήση (ΜΓ/ΖΝ)	54	54	56	56	56
	Επαγγελματίες Θέρμανσης	29	30	29	28	26
	Ειδικοί Επαγγελματίες	69	62	55	48	42
	Μεγάλοι Εμπορικοί	0	1	1	0	0
	Μεγάλοι Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
	CNG	0	0	0	0	0
	Κλιματισμός	0	0	0	0	0
ΝΟΤΙΑ	Κεντρική Θέρμανση	139	37	62	87	112
	Αυτόνομη Θέρμανση	1.672	335	566	798	1.031
	Οικιακή χρήση (ΜΓ/ΖΝ)	45	45	47	47	47
	Επαγγελματίες Θέρμανσης	23	23	22	21	19
	Ειδικοί Επαγγελματίες	51	46	40	36	31
	Μεγάλοι Εμπορικοί	4	3	1	0	0
	Μεγάλοι Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
	CNG	0	0	0	0	0
	Κλιματισμός	0	0	0	0	0
ΔΥΤΙΚΗ	Κεντρική Θέρμανση	84	22	37	52	67
	Αυτόνομη Θέρμανση	1.003	201	339	478	618
	Οικιακή χρήση (ΜΓ/ΖΝ)	35	35	37	37	37
	Επαγγελματίες Θέρμανσης	23	23	22	21	19
	Ειδικοί Επαγγελματίες	51	46	40	36	31
	Μεγάλοι Εμπορικοί	0	0	1	0	0
	Μεγάλοι Βιομηχανικοί	1	0	0	0	0
	CNG	0	0	0	0	0
	Κλιματισμός	0	0	0	0	0
ΚΕΝΤΡΙΚΗ	Κεντρική Θέρμανση	111	30	50	70	89
	Αυτόνομη Θέρμανση	1.338	268	452	638	825
	Οικιακή χρήση (ΜΓ/ΖΝ)	45	45	46	46	46
	Επαγγελματίες Θέρμανσης	29	29	29	27	25
	Ειδικοί Επαγγελματίες	85	75	67	59	51
	Μεγάλοι Εμπορικοί	0	0	0	0	0
	Μεγάλοι Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
	CNG	0	0	0	0	0
	Κλιματισμός	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ		7.789	2.004	3.003	4.000	5.000

4.2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ (ΠΑΡΟΧΩΝ)

Στον ακόλουθο πίνακα απεικονίζονται οι νέες παροχές και οι νέοι μετρητές ανά έτος. Στις νέες παροχές συμπεριλαμβάνονται οι μεταπτώσεις υφιστάμενων παροχών καθώς και οι παροχές τύπου ανυψωτικών στηλών (riser), ενώ στους νέους μετρητές περιλαμβάνονται και οι πρόσθετοι μετρητές σε υφιστάμενη παροχή.

Πίνακας 6: Κατασκευή Παροχευτικών Αγωγών & Μετρητών 2018-2022							
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ	Μονάδα	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
		2018	2019	2020	2021	2022	
ΠΑΡΟΧΕΣ	τμχ.	2.748	1.097	901	1.211	1.523	7.480
ΜΕΤΡΗΤΕΣ	τμχ.	8.610	3.458	2.837	3.834	4.833	23.572

4.3. ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Το κόστος για την κατασκευή 7.480 παροχών και τοποθέτηση 23.572 μετρητών εκτιμάται σε 11,131 εκατ. € και αναλύεται ανά έτος στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 7: Κατασκευαστικό Κόστος Παροχευτικών Αγωγών & Μετρητών 2018-2022 (σε εκ.€)						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
	2018	2019	2020	2021	2022	
ΠΑΡΟΧΕΣ & ΜΕΤΡΗΤΕΣ	3,938	1,639	1,357	1,838	2,359	11,131

4.4. ΔΙΑΝΕΜΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η εξέλιξη του συνολικού αριθμού τροφοδοτούμενων μετρητών Φυσικού Αερίου (ενεργές συμβάσεις σύνδεσης) κατά την 5-ετία 2018-2022 παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 8. Αθροιστικός αριθμός μετρητών Δικτύου Διανομής Αττικής					
Αθροιστικός Αριθμός Καταναλωτών	2018	2019	2020	2021	2022
Οικιακοί κεντρική θέρμανση	26.663	26.963	27.176	27.491	27.904
Οικιακοί	75.264	78.837	80.780	83.661	87.474
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	4.928	5.130	5.317	5.503	5.689
Εμπορικοί πελάτες	2.705	2.818	2.922	3.021	3.112
Ειδικό εμπορικό πελάτες	4.283	4.531	4.744	4.931	5.094
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες	123	129	132	133	133
Μεγάλοι βιομηχανικοί *	76	76	76	76	76
Κλιματισμός/συμπαγωγή	61	61	61	61	61
Σύνολο	114.102	118.543	121.208	124.876	129.542

Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα ο αριθμός των τροφοδοτούμενων μετρητών στο τέλος της 5ετίας θα φτάσει τους 129.542.

Ακολουθεί πίνακας με την ειδική κατανάλωση ανά κατηγορία κατανάλωσης Φυσικού Αερίου. Διευκρινίζεται ότι η κατηγορία Κλιματισμός/Συμπαγωγή περιλαμβάνει μόνο τους μικρούς εμπορικούς πελάτες.

Πίνακας 9.α. Ειδική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή					
Ειδική Κατανάλωση (MWh/έτος)	2018	2019	2020	2021	2022
Οικιακοί κεντρική θέρμανση	44,8	44,8	44,8	44,8	44,8
Οικιακοί	8,6	8,6	8,6	8,6	8,6
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
Εμπορικοί πελάτες	71,3	71,3	71,3	71,3	71,3
Ειδικό εμπορικό πελάτες	91,6	91,6	91,6	91,6	91,6
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες	4.360,1	4.360,1	4.360,1	4.360,1	4.360,1
Μεγάλοι βιομηχανικοί *	11.452,1	11.452,1	11.452,1	11.452,1	11.452,1
Κλιματισμός/Συμπαγωγή	163,2	163,2	163,2	163,2	163,2

* συμπεριλαμβάνονται οι πελάτες CNG

Πίνακας 9.β. Ειδική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή

Ειδική Κατανάλωση (Nm ³ /έτος)	2018	2019	2020	2021	2022
Οικιακοί κεντρική θέρμανση	3.900	3.900	3.900	3.900	3.900
Οικιακοί	750	750	750	750	750
Οικιακοί χωρίς θέρμανση	140	140	140	140	140
Εμπορικοί πελάτες	6.200	6.200	6.200	6.200	6.200
Ειδικοί εμπορικοί πελάτες	7.969	7.969	7.969	7.969	7.969
Μεγάλοι εμπορικοί πελάτες	379.350	379.350	379.350	379.350	379.350
Μεγάλοι βιομηχανικοί *	996.400	996.400	996.400	996.400	996.400
Κλιματισμός/Συμπαγωγή	14.200	14.200	14.200	14.200	14.200

* συμπεριλαμβάνονται οι πελάτες CNG

Βάσει των ανωτέρω στοιχείων, η εκτιμώμενη διανεμόμενη ποσότητα Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2018-2022 παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 10. Διανεμόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου (MWh)					
Κατηγορίες τιμολογίου	2018	2019	2020	2021	2022
Οικιακό/Εμπορικό	2.875.356	3.016.644	3.070.394	3.130.203	3.198.421
Βιομηχανικό	829.208	830.300	830.300	830.300	830.300
Συμπαγωγή/Ψύξη	9.956	9.956	9.956	9.956	9.956
Σύνολο	3.714.520	3.856.899	3.910.650	3.970.458	4.038.676

Η διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου ως το 2022 εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τις 4.0 TWh.

5. ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Στον κάτωθι πίνακα απεικονίζονται επιπλέον και επενδύσεις που δεν αφορούν στην ανάπτυξη/αντικατάσταση του δικτύου αλλά στα κόστη που περιλαμβάνονται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για την περίοδο 2018-2022.

Πίνακας 11. Συνολικό Κόστος Επενδύσεων 2018 – 2022 (εκ.€)						
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	2018	2019	2020	2021	2022	2018-2022
ΔΙΚΤΥΟ	2,172	2,013	1,702	1,489	1,600	8,975
ΠΑΡΟΧΕΣ & ΜΕΤΡΗΤΕΣ	3,938	1,639	1,357	1,838	2,359	11,131
ΛΟΙΠΑ ΠΑΓΙΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	1,221	0,708	0,719	0,730	0,741	4,119
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	7,332	4,361	3,778	4,057	4,699	24,226

Η χρηματοδότηση του Προγράμματος Ανάπτυξης αναμένεται να γίνει με ίδια κεφάλαια, ενώ από την εφαρμογή του δεν προκύπτει επιβάρυνση της μεσοσταθμικής ταρίφας διανομής.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Περιγραφή της γεωγραφικής περιοχής της παρούσας Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου

Περιφέρεια Αττικής

i Περιφερειακή Ενότητα Κεντρικού Τομέα Αθηνών

1. Δήμος Αθηναίων
2. Δήμος Βύρωνος
3. Δήμος Γαλασίου
4. Δήμος Δάφνης-Υμηττού
5. Δήμος Ζωγράφου
6. Δήμος Ηλιούπολης
7. Δήμος Καισαριανής
8. Δήμος Φιλαδελφείας-Χαλκηδόνας

ii Περιφερειακή Ενότητα Νοτίου Τομέα Αθηνών

1. Δήμος Αγίου Δημητρίου

2. Δήμος Αλίμου
3. Δήμος Γλυφάδας
4. Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης
5. Δήμος Καλλιθέας
6. Δήμος Μοσχάτου-Ταύρου
7. Δήμος Νέας Σμύρνης
8. Δήμος Παλαιού Φαλήρου

iii *Περιφερειακή Ενότητα Βορείου Τομέα Αθηνών*

1. Δήμος Αγίας Παρασκευής
2. Δήμος Αμαρουσίου
3. Δήμος Βριλησίων
4. Δήμος Ηρακλείου
5. Δήμος Κηφισιάς
6. Δήμος Λυκόβρυσης-Πεύκης
7. Δήμος Μεταμορφώσεως
8. Δήμος Νέας Ιωνίας
9. Δήμος Παπάγου-Χολαργού
10. Δήμος Πεντέλης
11. Δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού

Δήμος Χαλανδρίου

iv *Περιφερειακή Ενότητα Δυτικού Τομέα Αθηνών*

1. Δήμος Αγίας Βαρβάρας
2. Δήμος Αγίων Αναργύρων-Καματερού
3. Δήμος Αιγάλεω
4. Δήμος Ιλίου
5. Δήμος Περιστερίου
6. Δήμος Πετρούπολης
7. Δήμος Χαϊδαρίου

v *Περιφερειακή Ενότητα Πειραιώς*

1. Δήμος Πειραιώς
2. Δήμος Νίκαιας-Αγίου Ιωάννη Ρέντη
3. Δήμος Κορυδαλλού
4. Δήμος Κερατσινίου-Δραπετσώνας
5. Δήμος Περάματος

vi *Περιφερειακή Ενότητα Νήσων Αττικής*

1. Δήμος Αγκιστρίου
2. Δήμος Αίγινας
3. Δήμος Κυθήρων
4. Δήμος Πόρου
5. Δήμος Σαλαμίνας
6. Δήμος Σπετσών
7. Δήμος Τροιζηνίας

8. Δήμος Ύδρας

vii Περιφερειακή Ενότητα Δυτικής Αττικής

1. Δήμος Ασπροπύργου
2. Δήμος Ελευσίνας
3. Δήμος Μάνδρας-Ειδυλλίας
4. Δήμος Μεγαρέων
5. Δήμος Φυλής

viii Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής Αττικής

1. Δήμος Αχαρνών
2. Δήμος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης
3. Δήμος Διονύσου
4. Δήμος Κρωπίας
5. Δήμος Λαυρεωτικής
6. Δήμος Μαραθώνος
7. Δήμος Μαркоπούλου Μεσογαίας
8. Δήμος Παιανίας · Δήμος Παλλήνης
9. Δήμος Ραφήνας-Πικερμίου · Δήμος Σαρωνικού
10. Δήμος Σπάτων-Αρτέμιδος
11. Δήμος Ωρωπού

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ