



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Νοεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4925

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1428/2020

Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Αττικής για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 22α Οκτωβρίου 2020)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής ο «Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 15 και 88.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14-8-2009), όπως ισχύει.

3. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 59).

4. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 4893).

5. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία οικ. 178065/08-08-2018 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430), εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών».

6. Την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (Β' 3067), εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης».

7. Την υπ' αρ. 345/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης Τιμολογίου για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Αττικής (Β' 3490).

8. Την υπ' αρ. 332/2016 απόφαση της ΡΑΕ, με θέμα: «Έγκριση των Αρχών και Κανόνων του Λογιστικού Διαχωρισμού των εταιρειών ΔΕΣΦΑ Α.Ε., ΔΕΠΑ Α.Ε., ΕΠΑ Αττικής Α.Ε., ΕΠΑ Θεσσαλίας Α.Ε. και ΕΠΑ Θεσσαλονίκης Α.Ε., βάσει των άρθρων 80Α και 89 του ν. 4001/2011» (Β' 3763).

9. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ, με θέμα: «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (Β' 487/2017), εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (Β' 3221), 298/2018 (Β' 1507) και 642/2018 (Β' 3334) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

10. Την υπ' αρ. 1120Α/2018 απόφαση της ΡΑΕ, με θέμα: «Για τον υπολογισμό της Χρέωσης της Δυναμικότητας Διανομής στο δίκτυο της διανομής Αττικής κατά την περίοδο από 01-01-2017 έως 30-04-2018».

11. Την υπ' αρ. 1316/2018 απόφαση της ΡΑΕ, με θέμα: «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία "Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και τον διακριτικό τίτλο "ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε."» (Β' 5904).

12. Την υπ' αρ. 1317/2018 απόφαση της ΡΑΕ, με θέμα: «Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία "Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και τον διακριτικό τίτλο "ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε."» (Β' 5923).

13. Την υπ' αρ. 540/2019 απόφαση της ΡΑΕ, με θέμα: «Έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου Μεταφοράς και Εγκατάστασης ΥΦΑ και Τακτική Αναθεώρηση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 3ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ».

14. Την υπ' αρ. 1096/2019 απόφαση της ΡΑΕ, με θέμα: «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2019-2023» (Β' 4831).

15. Την υπ' αρ. 673/2020 απόφαση της ΡΑΕ, με θέμα: «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2020-2024» (Β' 1715).

16. Την υπ' αρ. 339/2020 απόφαση της ΡΑΕ, με θέμα: «Επί της έγκρισης σύμβασης για τη μελέτη ανάπτυξης δικτύου φυσικού αερίου μεταξύ της "ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε." και της "ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε." σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, όπως ισχύουν».

17. Την υπ' αρ. 928/2020 απόφαση της ΡΑΕ, με θέμα: «Επί της έγκρισης σύμβασης για την παροχή υπηρεσιών Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου μεταξύ της "ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΩΝ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" και της "ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ" σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών και του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, όπως ισχύουν».

18. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-71137/21-03-2018 επιστολή της ΡΑΕ προς τις εταιρείες ΔΕΔΑ Α.Ε., ΕΔΑ Αττικής Α.Ε. και ΕΔΑ ΘΕΣΣ Α.Ε.

19. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-263827/25-06-2019 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής, με θέμα: «Μελέτη κόστους-οφέλους για έκπτωση στα τέλη σύνδεσης».

20. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-255732/28-02-2019 έγγραφο, με το οποίο η ΕΔΑ Αττικής Α.Ε., υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση αρχικό σχέδιο τιμολογίου για τη χρέωση της βασικής δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του δικτύου διανομής Αττικής.

21. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-256999/15-03-2019, Ι-277305/21-02-2020, Ι-283631/16-06-2020, Ι-283769/19-06-2020, Ι-284881/06-07-2020 έγγραφα, με τα οποία η ΕΔΑ Αττικής Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση αναθεωρημένα σχέδια τιμολογίου για τη χρέωση της βασικής δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του δικτύου διανομής Αττικής.

22. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-269717/17-11-2019 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής, με θέμα: «Κλείσιμο Επενδύσεων ετών 2017-2018».

23. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-79298/17-10-2019 έγγραφο της ΡΑΕ, με θέμα: «Ενημέρωση αναφορικά με το εγκεκριμένο ποσοστό απόδοσης για τα έτη 2019-2022».

24. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-79443/24-10-2019 έγγραφο της ΡΑΕ, με θέμα: «Παρατηρήσεις επί της Εισήγησης Τιμολογίων ΕΔΑ Αττικής 2019-2022».

25. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-271633/18-11-2019 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής, με θέμα: «Στοιχεία αναφορικά με το Απαιτούμενο Έσοδο 2019-2022».

26. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-79865/22-11-2019 έγγραφο της ΡΑΕ, με θέμα: «Στοιχεία αναφορικά με το Απαιτούμενο Έσοδο 2019-2022».

27. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-275854/30-01-2020, με θέμα: «Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την επίλυση της διαφοράς για τον υπολογισμό της Χρέωσης Δυναμικότητας Διανομής Ιαν-Απρ 2018_ΑΠ286».

28. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-277029/18-02-2020, με θέμα: «Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την επίλυση της διαφοράς για τον υπολογισμό της Χρέωσης Δυναμικότητας Διανομής Ιαν-Απρ 2018_ΑΠ286».

29. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-277305/21-02-2020 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής, με θέμα: «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης και επικαιροποιημένου Σχεδίου Τιμολογίων».

30. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-279471/31-03-2020 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής, με θέμα: «ΕΜΠΙΣΤΕΥΤΙΚΟ Υποβολή Ρυθμιστικού Μητρώου Παγίων και Ειδικής Περιουσιακής Βάσης» (εμπιστευτικό).

31. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-280063/09-04-2020 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής, με θέμα: «ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ Πρόσθετα Στοιχεία Επεξεργασίας Τιμολογίων».

32. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-286253/29-07-2020 έγγραφο, με το οποίο η ΕΔΑ Αττικής Α.Ε., υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση αναθεωρημένο σχέδιο τιμολογίου για τη χρέωση της βασικής δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του δικτύου διανομής Αττικής.

33. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-83909/03-09-2020 και Ο-84065/21-09-2020 ηλεκτρονικά έγγραφα της ΡΑΕ αναφορικά με την παροχή κατευθύνσεων προς τον Διαχειριστή.

34. Τα ηλεκτρονικά έγγραφα και τις επιστολές της ΕΔΑ Αττικής για την παροχή πρόσθετων στοιχείων και διευκρινίσεων αναφορικά με τις τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου της περιόδου 2019-2022 (υπό στοιχεία Ι-269406/14-10-2019, Ι-273908/18-12-2019, Ι-280186/14-04-2020, Ι-283554/17-06-2020, Ι-283631/17-06-2020, Ι-285490/16-07-2020, Ι-286243/29-07-2020, Ι-287933/09-09-2020 και Ι-288613/22-09-2020).

35. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-286560/04-08-2020 έγγραφο ηλεκτρονικής αλληλογραφίας, με θέμα: «Διαφορά ΑΘΔ 2017».

36. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-84407/09-10-2020 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου, με θέμα: «Κατευθύνσεις ΡΑΕ σχετικά με την έκπτωση στα τέλη σύνδεσης», καθώς και την υπό στοιχεία Ο-84419/12-10-2020 συμπληρωματική επί αυτής ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ.

37. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-289818/13-10-2020 απαντητικό στην ανωτέρω επιστολή ΡΑΕ, έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής, συνοδευόμενο από το τελικό μοντέλο τιμολογίων της ΕΔΑ Αττικής.

38. Τις δημοσιευμένες Οικονομικές Καταστάσεις της ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. για τα έτη 2017 και 2018.

39. Τα Δελτία Τύπου της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής Δεκεμβρίου 2017, Δεκεμβρίου 2018 και Δεκεμβρίου 2019.

40. Τα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Economic Forecast-Summer 2020 Institutional Paper 132) για τον εκτιμώμενο πληθωρισμό στην Ελλάδα τα έτη 2019, 2020, 2021.

41. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του ν. 4579/2018 αναφορικά με τη φορολόγηση των κερδών από επιχειρηματική δραστηριότητα που αποκτούν τα Νομικά Πρόσωπα και οι νομικές οντότητες (Α' 201).

42. Τις διατάξεις του ν. 4646/2019 «Φορολογική μεταρρύθμιση με αναπτυξιακή διάσταση για την Ελλάδα του αύριο» (Α' 201).

43. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΠΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 32 του ν. 4001/2011.

44. Το γεγονός ότι με την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφθηκε ως εξής:

Α. Νομικά και πραγματικά δεδομένα

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 41 της Οδηγίας 2009/73, όπως ισχύει, κύρια και αποκλειστική αρμοδιότητα της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας αποτελεί ο καθορισμός των τιμολογίων των μη ανταγωνιστικών δραστηριοτήτων μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου («Στη ρυθμιστική αρχή ανατίθενται τα εξής καθήκοντα: α) να καθορίζει ή να εγκρίνει, σύμφωνα με διαφανή κριτήρια, ρυθμισμένα τιμολόγια μεταφοράς ή διανομής ή τις μεθόδους υπολογισμού τους [...]).

Επειδή, σύμφωνα με το εδάφιο β' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν. 4001/2011 «Οι μεθοδολογίες και τα Τιμολόγια Μη Ανταγωνιστικών Δραστηριοτήτων δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΠΑΕ και των αρμοδίων Διαχειριστών». Περαιτέρω, σύμφωνα με την παρ. 3 του ίδιου άρθρου: «Η ΠΑΕ δύναται με ειδικά αιτιολογημένη γνώμη να ζητά από τους αρμόδιους Διαχειριστές να τροποποιήσουν τα ως άνω Τιμολόγια, σύμφωνα με την διαδικασία της παρ. 1, εφόσον κρίνει ότι δεν διασφαλίζεται η αναλογική και αμερόληπτη τιμολόγηση της χρήσης των Συστημάτων ή των Δικτύων Διανομής». Επιπρόσθετα, ορίζεται ότι η Αρχή, κατά την άσκηση της συναφούς αρμοδιότητάς της, «λαμβάνει υπόψη της την ανάγκη για τη θέσπιση βραχυπρόθεσμων και μακροπρόθεσμων κινήτρων για τους Διαχειριστές των [...] Δικτύων Διανομής, προκειμένου να βελτιώνεται η αποδοτικότητα [...] των Δικτύων Διανομής, να προωθείται η ανάπτυξη της αγοράς ενέργειας, η ασφάλεια του εφοδιασμού και να υποστηρίζονται οι σχετικές με τις αρμοδιότητες των ως άνω Διαχειριστών ερευνητικές δραστηριότητες αυτών» (παρ. 2 του άρθρου 15 του ν. 4001/2011).

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 88 του νόμου: «Τα τιμολόγια με βάση τα οποία ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής εισπράττει οποιοδήποτε αντάλλαγμα για κάθε Βασική Δραστηριότητα καταρτίζονται από τον Διαχειριστή, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που προσδιορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης, υποβάλλονται προς έγκριση στη ΠΑΕ, η οποία οφείλει να αποφασίσει επ' αυτών εντός τριών (3) μηνών από το χρόνο υποβολής τους, και ισχύουν από τη δημοσίευσή τους στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως».

Επειδή, με την υπ' αρ. 345/2016 απόφαση ΠΑΕ (σχετικό 7) και μέχρι να συντελεστεί ο νομικός και λειτουργικός διαχωρισμός της δραστηριότητας Διαχείρισης του Δικτύου Διανομής Αττικής από τη μέχρι τότε υφιστάμενη εταιρεία ΕΠΑ Αττικής, η ΠΑΕ ενέκρινε το Τιμολόγιο για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Αττικής για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2017-2020.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1Γ του άρθρου 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6) «Γ. Η πρώτη Τακτική Αναθεώρηση των τιμολογίων θα διενεργηθεί εντός του έτους 2018 σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια: (α) επίτευξη των στόχων βάσει του υλοποιηθέντος προγράμματος ανάπτυξης, το οποίο θα έχει εγκριθεί από τη ΠΑΕ, (β) ενδεχόμενη τροποποίηση της διάρκειας της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου κατά το άρθρο 80Γ παρ. 2 του ν. 4001/2011, (γ) αναθεώρηση της ΡΠΒ και αποσβέσεων κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, (δ) αναθεώρηση των λειτουργικών δαπανών κατά τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, οι οποίες κατ' εξαίρεση λαμβάνονται υπόψη στην πρώτη αυτή Τακτική Αναθεώρηση.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης «1. Εντός τριών (3) μηνών από την έναρξη του Έτους Υπολογισμού, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΠΑΕ σχέδιο αναθεωρημένων τιμολογίων χρήσης του Δικτύου Διανομής (Σχέδιο Τιμολογίων Διανομής), το οποίο συνοδεύεται από τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις εξέλιξης της ζήτησης Φυσικού Αερίου που διακινούνται στο Δίκτυο Διανομής. Οι ανωτέρω προβλέψεις λαμβάνουν υπόψη τα στοιχεία ζήτησης των προηγούμενων ετών πριν το Έτος Υπολογισμού, ιδίως του Έτους Αναφοράς, την πλέον πρόσφατη Μελέτη Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής καθώς και κάθε άλλο σχετικό στοιχείο.

β) Την πρόβλεψη εξέλιξης της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, των αναλυτικών αποσβέσεων παγίων και των Λειτουργικών Δαπανών του Διαχειριστή για κάθε Έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων.

γ) Απολογιστικά στοιχεία για κάθε Έτος της Περιόδου Αναθεώρησης και υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 19 του Κανονισμού, με αιτιολόγηση τυχόν υπέρβασης της συνολικής ετήσιας Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης έναντι της προβλεπόμενης κατά την κατάρτιση των τιμολογίων.

δ) Την πρόταση του Διαχειριστή σχετικά με το Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου με ανάλογη τεκμηρίωση.

ε) Τεκμηρίωση σχετικά με την πρόταση του Διαχειριστή ως προς την αριθμητική τιμή κάθε παραμέτρου που ορίζεται στον Κανονισμό...».

Επειδή, με επιστολή της Αρχής (σχετικό 18), παρατάθηκε ο χρόνος υποβολής των Σχεδίων Τιμολογίων Διανομής από τις 31-03-2018, για χρονικό διάστημα ενός μηνός από την έκδοση των Αδειών Διανομής και Διαχείρισης Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου, σύμφωνα με το άρθρο 80Γ του ν. 4001/2011.

Επειδή, με την υπ' αρ. 1316/2018 απόφαση ΠΑΕ (σχετικό 11) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στην εταιρεία ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. για το Δίκτυο Διανομής Αττικής, με διάρκεια ισχύος 25 έτη, ήτοι μέχρι την 31-12-2043, η οποία δύναται να παραταθεί για είκοσι (20) επιπλέον έτη, με απόφαση της Αρχής, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 80Γ του ν. 4001/2011 και τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

Επειδή, με την υπ' αρ. 1317/2018 απόφαση ΠΑΕ (σχετικό 12) χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. (εφεξής

«Διαχειριστής» ή «ΕΔΑ Αττικής») για το Δίκτυο Διανομής Αττικής, με διάρκεια ισχύος 25 έτη, ήτοι μέχρι την 31-12-2043, η οποία δύναται να παραταθεί για είκοσι (20) επιπλέον έτη, με απόφαση της Αρχής, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 80Γ του ν. 4001/2011 και τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 1096/2019 απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 14) εγκρίθηκε το πρόγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2019-2023.

Επειδή, σύμφωνα με την υπ' αρ. 673/2020 απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 15) εγκρίθηκε το πρόγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2020-2024, βάσει του οποίου εκτιμώνται οι επενδύσεις που ενσωματώνονται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) των ετών 2020 έως και 2022.

Επειδή, η ΕΔΑ Αττικής υπέβαλε την αρχική Πρόταση Σχεδίου Τιμολογίου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 τον Φεβρουάριο του 2019 (σχετικό 20), ήτοι σε χρόνο πρότερο της έκδοσης των Αδειών Διανομής και Διαχείρισης (σχετικά 11 και 12) και ως εκ τούτου κρίθηκε επιβεβλημένη η επανυποβολή του. Στο επόμενο χρονικό διάστημα και βάσει σχετικών κατευθύνσεων και αποφάσεων της Αρχής, όπως αποτυπώνονται στη σχετική ηλεκτρονική αλληλογραφία (σχετικό 33), ο Διαχειριστής υπέβαλε αναθεωρημένες προτάσεις Σχεδίου Τιμολογίου (σχετικά 21, 29 και 32), καθώς και την τελική εισήγησή του στις 13-10-2020 (σχετικό 37), βάσει του συνόλου των κατευθύνσεων που δόθηκαν από την Αρχή. Επισημαίνεται ότι στην αρχική εισήγηση του Διαχειριστή για τον υπολογισμό του Απαιτούμενου Εσόδου (σχετικό 20), συμπεριλήφθηκε μόνο η Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους 2017, σύμφωνα με τα ενδεικτικά χρονικά ορόσημα που είχαν αποτυπωθεί στο Παράρτημα του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6).

Επειδή, οι αποφάσεις χορήγησης των Αδειών Διανομής και Διαχείρισης για την ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ (σχετικά 11 και 12) εκδόθηκαν στις 31-12-2018 και, επομένως, δεν κατέστη εφικτό να τηρηθεί το ενδεικτικό χρονοδιάγραμμα για την πρώτη αναθεώρηση των τιμολογίων, όπως προβλεπόταν στην παρ. 1Γ του άρθρου 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Ως εκ τούτου, για την πρώτη Τακτική Αναθεώρηση, λαμβάνεται υπόψη ως έτος υπολογισμού το έτος 2019 και ως έτος αναφοράς το έτος 2018. Περαιτέρω, λαμβάνοντας υπόψη: α) τις προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6) αναφορικά με τον ορισμό της περιόδου εκκαθάρισης και τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς για αυτήν την περίοδο και β) το γεγονός ότι η επεξεργασία των στοιχείων που υπέβαλε η ΕΔΑ Αττικής έλαβε χώρα εντός του 2019 και του 2020, γεγονός που επέτρεψε τη διαθεσιμότητα απολογιστικών και οριστικοποιημένων μεγεθών για το έτος 2018, η Αρχή θεώρησε ορθό να συμπεριλάβει και τα δύο έτη 2017 και 2018 στην Περίοδο Εκκαθάρισης και κατά συνέπεια στους υπολογισμούς του Απαιτούμενου Εσόδου 2019-2022 και ζήτησε από τον Διαχειριστή να υποβάλει όλα τα αναγκαία στοιχεία, αναφορικά με το μέγεθος της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2018, βάσει των απολογιστικών μεγεθών των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου 2018 (σχετικό 26).

Επειδή, βάσει των ανωτέρω γενικών παραδοχών και λαμβάνοντας υπόψη: α) τα απολογιστικά μεγέθη των ετών 2017 και 2018, βάσει των οποίων προκύπτουν οι Ανακτήσιμες Διαφορές, β) τις εισηγήσεις του Διαχειριστή για τις εκτιμήσεις των δαπανών 2019-2022 και γ) τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης για το σύνολο των επιμέρους παραμέτρων που συνθέτουν το Απαιτούμενο Έσοδό του, η ΡΑΕ προέβη στην αξιολόγηση των επιμέρους παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου της τετραετίας 2019-2022 που χρησιμοποιήθηκαν από τον Διαχειριστή για την κατάρτιση του υποβληθέντος Τιμολογίου Διανομής.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 12 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου, οι δαπάνες του Διαχειριστή για την παροχή των υπηρεσιών διανομής, που εντάσσονται στην έννοια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (παρ. 1-2 του άρθρου 12) «ανακτώνται από τα Τιμολόγια Διανομής σύμφωνα με τη μεθοδολογία που προσδιορίζεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης και σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής» (βλ. και «αρχή της ανάκτησης του Απαιτούμενου Εσόδου», άρθρο 3 Κανονισμού Τιμολόγησης). Συγκεκριμένα, οι εν λόγω δαπάνες ανακτώνται μέσω της είσπραξης του «Τιμολογίου Διανομής», που καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται προς έγκριση στη ΡΑΕ, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 19 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Περαιτέρω, το Τιμολόγιο Διανομής αναθεωρείται εντός του τέταρτου έτους της εκάστοτε Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίου (Τακτική Αναθεώρηση, άρθρο 19 Κανονισμού Τιμολόγησης) αλλά και εκτάκτως, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στο άρθρο 21 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, ειδικότερα, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης, το Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής (εφεξής, Απαιτούμενο Έσοδο) «υπολογίζεται σε ετήσια βάση και σε ονομαστικές τιμές σύμφωνα με την ακόλουθη σχέση Απαιτούμενο Έσοδο = Α + Β + Γ - Δ ± Ε

Όπου:

Α: Η Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, κατά τα άρθρα 5 και 6.

Β: Οι Αποσβέσεις Παγίων, συμπεριλαμβανομένων των Δικαιωμάτων Χρήσης, της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, κατά το άρθρο 7.

Γ: Οι λειτουργικές Δαπάνες της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, κατά το άρθρο 8.

Δ: Τα λοιπά έσοδα του Διαχειριστή από ρυθμιζόμενες και μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες, κατά το άρθρο 9.

Ε: Η Ανακτήσιμη Διαφορά, κατά το άρθρο 20.».

Επιπρόσθετα, κατά την παρ. 2 του άρθρου 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης, «το Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής καθώς και τα επιμέρους στοιχεία που το αποτελούν ορίζονται αριθμητικά για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων με την Απόφαση Έγκρισης Τιμολογίων».

Β. Επενδύσεις - Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 - Αποσβέσεις επί των παγίων

Επειδή, όσον αφορά στην πρώτη παράμετρο καθορισμού του Απαιτούμενου Εσόδου, δηλαδή την Απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής, εφαρμόζονται τα οριζόμενα στα άρθρα 5 και 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6), ως Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση (ΡΠΒ) νοείται το απασχολούμενο κεφάλαιο του Διαχειριστή για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής, ήτοι η αναπόσβεστη αξία των υφιστάμενων ενσώματων και ασώματων παγίων της δραστηριότητας Διανομής, αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων, εσόδων από Τέλη Σύνδεσης ή Επέκτασης και λοιπών παραμέτρων που προσδιορίζονται επακριβώς στο ανωτέρω άρθρο του Κανονισμού. Στα ασώματα (άυλα) πάγια συνυπολογίζεται η αξία των παγίων του Δικτύου Διανομής Αττικής που κατασκευάστηκαν μέχρι την 31η Μαρτίου 2017, τα οποία παραμένουν στην κυριότητα της ΔΕΠΑ Α.Ε., αλλά έχουν παραχωρηθεί ως προς τη διαχείριση και εκμετάλλευσή τους στην ΕΔΑ Αττικής χωρίς κανένα αντάλλαγμα, σύμφωνα με το άρθρο 80B του ν. 4001/2011. Τα ανωτέρω άυλα περιουσιακά στοιχεία αποσβένονται μέχρι τη λήξη της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της εταιρείας (σχετικό 12). Στα δε ενσώματα πάγια περιλαμβάνονται τα έργα επέκτασης (νέο Δίκτυο) του Δικτύου Διανομής Αττικής που κατασκευάζεται από την ΕΔΑ Αττικής από 1η Απριλίου 2017 και ανήκουν στην κυριότητα αυτής. Τα εν λόγω πάγια αποσβένονται με τη «μέθοδο σταθερής απόσβεσης» και έχουν ωφέλιμη διάρκεια ζωής τα 50 έτη. Βάσει των στοιχείων που υπέβαλε ο Διαχειριστής, η αξία, απολογιστική και εκτιμώμενη, των ανωτέρω ενσώματων και ασώματων παγίων αποτυπώνεται στον παρακάτω πίνακα.

Δίκτυο Διανομής Αττικής						
€	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Άυλα πάγια (Δικαιώματα Χρήσης Δικτύου)	289.012.986	278.000.345	266.795.891	255.973.498	244.703.663	233.416.801
Ενσώματα πάγια (Νέο Δίκτυο)	8.341.532	23.026.105	41.417.753	70.053.472	96.165.655	121.314.190

Επειδή, ο Διαχειριστής υπέβαλε όλα τα αναγκαία στοιχεία για τον έλεγχο τόσο της αναπόσβεστης αξίας των παγίων για το 2017 και το 2018, καθώς και για τις εκτιμήσεις των ετών 2019-2022 (σχετικά 20, 21, 32 και 34). Τα απολογιστικά στοιχεία των ετών 2017 και 2018, που ελήφθησαν υπόψη για τον προσδιορισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς, ελέγχθηκαν σε σχέση με τις αντίστοιχες αξίες των ενσώματων και ασώματων παγίων που απεικονίζονται στις οικονομικές καταστάσεις του Διαχειριστή για τα εν λόγω έτη (σχετικό 38).

Επειδή, για το έτος 2019, στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2019-2023 του Δικτύου Διανομής Αττικής (υπ' αρ. 1096/2019 απόφαση ΡΑΕ - σχετικό 14) έχουν εγκριθεί οι ακόλουθες επενδύσεις: α) Τεχνικά Έργα Δίκτυο Μέσης και Χαμηλής Πίεσης (ενισχύσεις, αντικαταστάσεις παλαιών αγωγών) 1.700.000 €, β) Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 2.650.000 €, γ) Νέες Συνδέσεις (Έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης) 7.780.000 €, δ) Πρόσθετες Επενδύσεις (όπως πληροφοριακά συστήματα) 1.900.000 €. Το σύνολο των εν λόγω επενδύσεων ανέρχεται σε 14.040.000 €. Επιπλέον, στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης έχει εγκριθεί ποσό ύψους 3.200.000 € που αφορά στο κόστος επιδότησης για κατασκευή εσωτερικών εγκαταστάσεων Τελικών Πελατών που θα ενταχθεί στην Ειδική Περιουσιακή Βάση, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού Τιμολόγησης (άρθρο 5).

Επειδή, εν τοις πράγμασι, η ΡΑΕ εγκρίνει εντός του 2020 τα Τιμολόγια Διανομής που αφορούν στη ρυθμιστική περίοδο 2019-2022, κρίνεται εύλογο για το έτος 2019 οι επενδύσεις που θα ενσωματωθούν στη ΡΠΒ του εν λόγω έτους να είναι οι απολογιστικές επενδύσεις που υπέβαλε ο Διαχειριστής για το έτος 2019 και όχι αυτές

του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης 2019-2023 (σχετικό 14), ώστε τα τιμολόγια που θα προκύψουν βάσει του εγκεκριμένου Απαιτούμενου Εσόδου να αντικατοπτρίζουν κατά το δυνατόν την υφιστάμενη ανάπτυξη του δικτύου και το παρεχόμενο όφελος προς τους Χρήστες. Ομοίως, δεδομένου του χρόνου έγκρισης των τιμολογίων, προϋούσης της Ρυθμιστικής Περιόδου, όπως διεξοδικά αναλύθηκε στην Ενότητα Α, κρίνεται σκόπιμη η ενσωμάτωση των πλέον πρόσφατων εκτιμήσεων και απολογιστικών στοιχείων του Διαχειριστή. Τονίζεται δε πως, σε κάθε περίπτωση, το σύνολο των επενδύσεων της ρυθμιστικής περιόδου 2019-2022 θα εκκαθαριστεί κατά την επόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων διανομής, ήτοι το 2022, βάσει των σχετικών προβλέψεων του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, βάσει των διατάξεων των παρ. 3 έως 5 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης, για σκοπούς διείσδυσης του φυσικού αερίου και διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών, το ποσοστό της οποίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εάν βάσει μελέτης κόστους-οφέλους τεκμηριώνεται η μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Στο πλαίσιο αυτό, η ΡΑΕ παρείχε σε όλους τους Διαχειριστές (σχετικό 36) κατευθυντήριες οδηγίες –βάσει ανάλυσης– σχετικά με το μέγιστο ποσοστό έκπτωσης που δύναται να εγκριθεί ανά έτος, ανάλογα με το ποσοστό διείσδυσης συνολικά στο Δίκτυο Διανομής και ειδικά σε κάθε Δήμο αυτού. Οι οδηγίες αυτές αφορούσαν στα έτη 2022 και εξής, καθώς θεωρήθηκε ότι βρίσκεται ήδη εν εξελίξει ο σχετικός προγραμματισμός Διαχειριστή και καταναλωτών για το έτος 2021.

Συγκεκριμένα, η ΡΑΕ επιβεβαίωσε ότι για τα έτη 2019-2021 εγκρίνεται έκπτωση 100% στα τέλη σύνδεσης. Για τα έτη από το 2022 και εξής, η έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης θα εγκρίνεται ανά Δήμο και βάσει της διείσδυσης του φυσικού αερίου στον εν λόγω Δήμο. Ειδικότερα, (α) για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%, δύναται να χορηγείται έως 100% έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης, (β) για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%, δύναται να χορηγείται έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ως ακολούθως, και με στόχο τη σταδιακή απομείωσή της όσο αυξάνεται ο βαθμός διείσδυσης: έκπτωση έως 90% το 2022, έκπτωση έως 80% το 2023, έκπτωση έως 70% το 2024, έκπτωση έως 60% το 2025, (γ) για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%, δεν χορηγείται έκπτωση. Για τον υπολογισμό του ποσοστού διείσδυσης ορίζεται ο λόγος «παροχές/κτήρια επί ενεργού δικτύου χαμηλής πίεσης» και με έτος αναφοράς δύο (2) έτη πριν το έτος παροχής του ποσοστού έκπτωσης (δηλαδή για το 2022 θα ληφθεί υπόψη το ποσοστό διείσδυσης στα τέλη του 2020). Είναι σαφές ότι ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο της κατάρτισης του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025, καθώς και των επικαιροποιήσεων αυτού, λαμβάνει υπόψη την ως άνω αναγνωριζόμενη έκπτωση, κατά την εκτίμηση του αριθμού των νέων συνδέσεων. Σε κάθε περίπτωση, διευκρινίζεται ότι ο ανωτέρω προσδιορισμός μέγιστου ορίου έκπτωσης συνδέεται μόνον με τον συνυπολογισμό των σχετικών ποσών στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή και δεν αποκλείουν ούτε άλλως περιορίζουν την ευχέρεια του Διαχειριστή να αναλάβει τυχόν πρόσθετες προωθητικές ενέργειες.

Επειδή, η ΕΔΑ Αττικής διενήργησε την προβλεπόμενη από τον Κανονισμό Τιμολόγησης μελέτη κόστους-οφέλους (σχετικό 19), η οποία κατέδειξε σημαντική μείωση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής αρχής γενομένης από την αμέσως επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο. Βάσει αυτού, ο Διαχειριστής επέλεξε να ενεργοποιήσει το μέγιστο ποσοστό των ως άνω επιτρεπόμενων από την Αρχή εκπτώσεων. Αναπροσάρμοσε δε τις εκτιμήσεις της περί του κόστους Τελών Σύνδεσης για το έτος 2022, σύμφωνα με τις κατευθυντήριες οδηγίες της Αρχής.

Επειδή, ο Διαχειριστής, στο πλαίσιο της εισηγησής του για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2020-2024, δεν είχε υποβάλει στη ΡΑΕ κόσμη επενδύσεων αναφορικά με την αντικατάσταση παλαιών μετρητών από έξυπνους μετρητές. Τα εν λόγω ποσά εκτιμήθηκαν εν συνεχεία κατ' έτος ως ακολούθως: 755.608 € για το 2020, 944.472 € για το 2021 και 1.411.712 € για το 2022 (σχετικό 21, υπό στοιχεία Ι-283631/16-6-2020)

και αναμένεται να ληφθούν υπόψη κατά την υποβολή του προσεχούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025. Συναφώς, η Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη τους στόχους της Πολιτείας, όπως οι τελευταίοι εξειδικεύονται βάσει των οριζόμενων στο άρθρο 59 του ν. 4001/2011, θεωρεί εύλογη και αναγκαία την ένταξη των ανωτέρω δαπανών στις επενδύσεις που συνυπολογίζονται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση, καθώς η αντικατάσταση των παλαιών μετρητών θα επιφέρει βελτίωση στην υπηρεσία του Διαχειριστή.

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Για σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εντάσσει μέρος ή σύνολο του κόστους κατασκευής της εσωτερικής εγκατάστασης Τελικών Πελατών σε ειδική περιουσιακή βάση επί της οποίας λογίζονται μόνο ετήσιες αποσβέσεις, και όχι απόδοση. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση μελέτη κόστους/οφέλους από την οποία τεκμηριώνεται ότι η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του παρόντος Κανονισμού δεν επιβαρύνεται. Η ΡΑΕ παρακολουθεί διακριτά την ειδική περιουσιακή βάση, εγκρίνει το ύψος της καθώς και τα έτη στα οποία αποσβένεται.». Βάσει των ανωτέρω, η ΕΔΑ Αττικής εισηγείται την ένταξη μέρους του κόστους κατασκευής της εσωτερικής εγκατάστασης Τελικών Πελατών σε Ειδική Περιουσιακή Βάση (ΕΠΒ), βάσει της προβλεπόμενης μελέτης κόστους-οφέλους που διενήργησε (σχετικό 19). Η ΡΑΕ θεωρεί εύλογη και εγκρίνει την ένταξη στην ΕΠΒ των ποσών των 2.552.593 € και 2.585.163 €, αντίστοιχα, τα οποία έχουν ήδη επενδυθεί, καθώς και του ποσού 2.299.797 € για το έτος 2021, καθώς βρίσκεται ήδη εν εξελίξει ο σχετικός προγραμματισμός Διαχειριστή και καταναλωτών. Όσον αφορά το έτος 2022, η Αρχή παρέιχε στους Διαχειριστές κατευθυντήριες οδηγίες (σχετικό 36) για τη σταδιακή μείωση του κόστους εσωτερικών εγκαταστάσεων που θα εγκρίνει στην ΕΠΒ, όσο αυξάνεται το ποσοστό διείσδυσης στα δίκτυα διανομής, χωρίς ωστόσο προφανώς η εν λόγω μείωση να παρεμποδίζει την ανάληψη από τον Διαχειριστή συμπληρωματικών προωθητικών ενεργειών (βλ. επί παραδείγματι τη Δράση για την αντικατάσταση συστημάτων θέρμανσης πετρελαίων με συστήματα φυσικού αερίου σε κατοικίες που υλοποιείται μέσω του ΕΣΠΑ 2014-2020, Β' 4447/2020). Κατόπιν αυτού, η ΕΔΑ Αττικής στο τελικό σχέδιο τιμολογίων της (σχετικό 37) εισηγήθηκε το ποσό των 1.000.189 € για το έτος 2022.

Επειδή, οι επενδύσεις του Διαχειριστή που, σε συνέχεια των ανωτέρω, εντάχθηκαν στο μοντέλο τιμολογίων είναι οι ακόλουθες:

Επενδύσεις που εντάσσονται στο μοντέλο τιμολογίων (€)				
	2019	2020	2021	2022
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	428.209	851.709	1.503.676	1.155.656
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	7.011.688	13.033.346	11.106.277	10.686.447
Σύνολο Δικτύου	7.439.896	13.885.055	12.609.954	11.842.103
Νέες Συνδέσεις (Έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης)	11.151.513	14.401.724	14.124.717	14.035.105
Πρόσθετες Επενδύσεις (IT κ.λπ.)	856.648	1.820.502	1.122.345	1.138.057
Αντικατάσταση Μετρητών λόγω παλαιότητας		755.608	944.472	1.411.712
Σύνολο επενδύσεων	19.448.057	30.862.889	28.801.488	28.426.977
Ειδική Περιουσιακή Βάση	2.552.593	2.585.163	2.299.797	1.000.189
Σύνολο	22.000.650	33.448.052	31.101.285	29.427.166

Επειδή, βάσει του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6) και ειδικά σύμφωνα με τα όσα προβλέπονται στις παρ. 3B και 10 αυτού, το εύλογο ύψος του Κεφαλαίου Κίνησης για τον συνυπολογισμό του στη ΡΠΒ προσδιορίζεται σε σχέση με την τιμή του Δείκτη Γενικής Ρευστότητας. Ο Διαχειριστής στην εισήγησή του (σχετικό 32), λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του Κανονισμού, εισηγείται μηδενική τιμή για την εν λόγω παράμετρο.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, καθώς και τις εκτιμήσεις αναφορικά με τους λογαριασμούς που απομειώνουν την αξία της ΡΠΒ, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού (επιχορηγήσεις παγίων, έσοδα από Συμμετοχές Χρηστών κ.λπ.) και την τελική εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό 37), η εκτιμώμενη τιμή της ΡΠΒ επί της οποίας υπολογίζεται εύλογη απόδοση για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 διαμορφώνεται σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα.

Πίνακας - Αξία Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) 2019-2022 (€)

Δίκτυο Διανομής Αττικής				
	2019	2020	2021	2022
A. Αξία παγίων ενσώματων και άυλων στη λήξη του έτους	269.062.284	288.165.227	304.240.573	318.865.885
B. Κεφάλαιο Κίνησης στη λήξη του έτους	0	0	0	0
ΡΠΒ έτους (A)+(B)	269.062.284	288.165.227	304.240.573	318.865.885

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι αποσβέσεις των παγίων υπολογίζονται και υποβάλλονται από τον Διαχειριστή με βάση τη λογιστική μέθοδο που προβλέπεται ανά κατηγορία παγίων. Σε αυτή τη βάση, ο Διαχειριστής υπέβαλε αναλυτικά στοιχεία για τον υπολογισμό των αποσβέσεων των παγίων που λαμβάνονται υπόψη στη ΡΠΒ (σχετικά 32 και 34), τα οποία γίνονται αποδεκτά σε σχέση με την εξέλιξη των επενδύσεων και την εκτιμώμενη τιμή της ΡΠΒ ανά έτος.

Επειδή, αναφορικά με το νέο Δίκτυο κυριότητας των Διαχειριστών, που κατασκευάζεται από την 1η Απριλίου 2017, η Αρχή έχει διαπιστώσει διαφορετικές προσεγγίσεις ως προς τον καθορισμό της περιόδου αποσβέσεως και ως εκ τούτου αναδεικνύεται η ανάγκη εναρμόνισης των σχετικών περιόδων μεταξύ των Διαχειριστών Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου. Για το λόγο αυτό, η ΡΑΕ προτίθεται να επανεξετάσει τον προσδιορισμό της ωφέλιμης διάρκειας των εν λόγω παγίων, λαμβανομένων υπόψη και της διάρκειας ισχύος της άδειας, καθώς και της δυνατότητας παράτασης αυτής, όπως επίσης και της σημασίας της αποφυγής αιφνίδιων και απότομων διακυμάνσεων στη Χρέωση Διανομής. Συνεπώς, προσέχει η τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης, με σκοπό τον καθορισμό μεθοδολογίας υπολογισμού των αποσβέσεων, ώστε να δύναται να προσδιορίζεται κατά τρόπο συνεκτικό και ενιαίο η εν λόγω παράμετρος (B) του Απαιτούμενου Εσόδου.

Επειδή, ο Διαχειριστής στην πρόταση των Τιμολογίων Διανομής που υπέβαλε, έχει συνυπολογίσει στις ετήσιες αποσβέσεις πρόσθετη επιβάρυνση για την υλοποίηση επενδύσεων σε εσωτερικές εγκαταστάσεις Τελικών Πελατών (αποσβέσεις Ειδικής Περιουσιακής Βάσης) για την περίοδο 2019-2022, η οποία προκύπτει με βάση τριετή περίοδο απόσβεσης, όπως είχε προδιαγραφεί στην υπ' αρ. 345/2016 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 7).

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, το ποσό των αποσβέσεων διαμορφώνεται για κάθε έτος, ως εξής:

- α) 2019: 15.062.659 €
- β) 2020: 15.544.034 €
- γ) 2021: 15.630.624 €
- δ) 2022: 15.692.478 €.

Γ. Απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022

Επειδή, η ΡΑΕ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για την εποπτεία της εγχώριας αγοράς ενέργειας και λαμβάνοντας υπόψη και τις εισηγήσεις των Διαχειριστών, εφαρμόζει τα κατάλληλα ρυθμιστικά μέτρα, ώστε να διασφαλίζονται με ισόρροπο τρόπο: α) η άντληση νέων κεφαλαίων για τη χρηματοδότηση των αναγκαίων επενδύσεων στα εθνικά δίκτυα, προκειμένου να προάγεται με οικονομικά αποδοτικό τρόπο η παροχή των αντίστοιχων υπηρεσιών, η ανάπτυξη της εγχώριας αγοράς ενέργειας και η ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού της χώρας, και β) η προστασία των τελικών καταναλωτών, ιδίως σε σχέση με τις τιμές και τη διαφάνεια των τιμολογίων, έτσι ώστε να μην πλήττονται υπέρμετρα από αυξήσεις των ρυθμιζόμενων χρεώσεων που επιβάλλονται σε αυτούς.

Επειδή, η απόδοση επί της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης (ΡΠΒ) υπολογίζεται βάσει του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου του Διαχειριστή, σε ονομαστικές, προ φόρων, τιμές ($WACC_{nominal}$) και για κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, βάσει των διατάξεων του άρθρου 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Στο πλαίσιο αυτό, ο Διαχειριστής υπέβαλε εκτιμήσεις των παραμέτρων που συνθέτουν το ποσοστό απόδοσης, τόσο μέσω του υποβληθέντος Επιχειρησιακού Σχεδίου 2019-2023 όσο και στην αρχική εισήγησή του για τα τιμολόγια 2019-2022 (σχετικό 20). Τα εν λόγω στοιχεία, δεδομένου του χρόνου που παρήλθε από την υποβολή τους, κρίθηκε αναγκαίο να επικαιροποιηθούν ώστε να αντικατοπτρίζουν στο μέγιστο δυνατό βαθμό τις τρέχουσες οικονομικές συνθήκες στις οποίες δραστηριοποιείται ο Διαχειριστής, δεδομένου ότι πολλές εκ των τιμών των παραμέτρων του μεσοσταθμικού κόστους είχαν μεταβληθεί σημαντικά έως την υποβολή της τελικής πρότασης (σχετικό 37). Επίσης, λαμβάνεται υπόψη ότι οι παράμετροι προσδιορισμού του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου, που δεν αφορούν αποκλειστικά στον Διαχειριστή αλλά στο οικονομικό περιβάλλον στο οποίο αυτός δραστηριοποιείται, θα πρέπει να συγκλίνουν προς τις εγκριθείσες για την ίδια χρονική περίοδο (2019-2022) παραμέτρους της δραστηριότητας Μεταφοράς (σχετικό 13).

Επειδή, η ΡΑΕ, βάσει των ανωτέρω και λαμβάνοντας υπόψη την ανάλυση του Διαχειριστή σχετικά με τις εκτιμήσεις για κάθε παράμετρο του ποσοστού απόδοσης ($WACC$), υπολογίζει το κόστος των Ιδίων και Δανειακών Κεφαλαίων βάσει των παρακάτω παραδοχών:

α) Μέσος συντελεστής δανειακής επιβάρυνσης - Gearing Ratio (G): Συνεξετάζοντας αφενός τις τιμές που ο Διαχειριστής συμπεριέλαβε στην εισήγησή του και αφετέρου το γεγονός ότι: α) βάσει των διατάξεων του Κανονισμού Τιμολόγησης (XXXX) η ΡΑΕ δύναται να υιοθετήσει ένα μέσο συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης, στην περίπτωση που η εκτιμώμενη κεφαλαιακή διάρθρωση του Διαχειριστή δεν κρίνεται ρυθμιστικά βέλτιστη, και β) το σκεπτικό της απόφασης έγκρισης των Τιμολογίων το 2016 (XXXX και XXXX), όπου ρητά αποτυπώθηκε η δυνατότητα υιοθέτησης ενός μέσου εκτιμώμενου συντελεστή δανειακής επιβάρυνσης της τάξεως από 15% έως 20%, ορίζονται οι τιμές 16%, 18%, 20% και 20% για τα έτη 2019, 2020, 2021 και 2022, αντίστοιχα.

β) Φορολογικός συντελεστής - Tax Rate (TX): Για τα έτη 2020 έως και 2022, λαμβάνεται η τιμή του συντελεστή φορολόγησης ανωνύμων εταιρειών που είναι σε ισχύ κατά την έκδοση της παρούσας απόφασης, ήτοι 24% (σχετικό 42). Ειδικά για το έτος 2019 και δεδομένου ότι έχει παρέλθει αρκετός χρόνος μέχρι την έκδοση της παρούσας απόφασης, κρίνεται αναγκαίο για λόγους ρυθμιστικής συνέπειας και παροχής επαρκούς σταθερότητας του πλαισίου να ληφθεί υπόψη ο φορολογικός συντελεστής 28% που ήταν σε ισχύ κατά την αρχική εισήγηση του Διαχειριστή και για το μεγαλύτερο διάστημα του έτους 2019.

γ) Κόστος δανειακών κεφαλαίων - Debt Rate (DR): Δεδομένου ότι ο Διαχειριστής υπέβαλε στοιχεία αναλυτικά για την εκτίμηση του κόστους μελλοντικού δανεισμού, η εν λόγω παράμετρος λαμβάνει τιμή ίση με 3,08%.

δ) Κόστος ιδίων κεφαλαίων ($ROE_{post\ tax, nominal}$): Η εν λόγω παράμετρος προκύπτει βάσει των τιμών των παρακάτω επιμέρους παραμέτρων (ε)-(η) και διαμορφώνεται (σε προ-φόρων βάση) στην τιμή 6,59% - 6,39% - 6,09% - 6,09% για τα έτη 2019, 2020, 2021 και 2022, αντίστοιχα.

ε) Απόδοση επένδυσης χωρίς κίνδυνο - Risk Free Rate (RFR): Λαμβάνεται τιμή 0,35%, αντίστοιχα με την τιμή που εγκρίθηκε και για τη δραστηριότητα της Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για την ίδια περίοδο (σχετικό 13), συνεξετάζοντας παράλληλα την τιμή που εισηγείται ο Διαχειριστής, 0,46% βάσει του δωδεκαμήνου μέχρι τον Δεκέμβριο του 2018 (δύο μήνες πριν την υποβολή της αρχικής εισήγησης).

στ) Συντελεστής συστηματικού κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων (β): Γίνεται δεκτή η τιμή 0,80, η οποία προκύπτει συνεξετάζοντας τόσο την εισήγηση του Διαχειριστή όσο και την ευρωπαϊκή πρακτική και αντίστοιχες τιμές που έχουν εγκριθεί για άλλους Διαχειριστές Διανομής Φυσικού Αερίου.

ζ) Περιθώριο απόδοσης αγοράς - Market Risk Premium (MRP): Λαμβάνεται τιμή 5,30%, που προκύπτει συνεξετάζοντας και σταθμίζοντας τόσο τις αποδόσεις μετοχών σε ευρωπαϊκό επίπεδο όσο και την πρόταση του Διαχειριστή για την εν λόγω παράμετρο, λαμβάνοντας υπόψη ότι στον Κανονισμό Τιμολόγησης προβλέπεται επιπρόσθετα και η απόδοση από το ασφαλιστρο κινδύνου της χώρας (CRP), παράμετρος που συνολικά αυξάνει την όποια απόδοση προκύπτει από το μοντέλο αποτίμησης περιουσιακών στοιχείων Capital Asset Pricing Model (CAPM). Επισημαίνεται ότι αντίστοιχη τιμή εγκρίθηκε και για τη δραστηριότητα της Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για την ίδια περίοδο, με την υπ' αρ. 540/2019 απόφαση ΡΑΕ (σχετικό 13).

η) Country Risk Premium (CRP): Λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές συνθήκες επένδυσης σε μονοπωλιακή δραστηριότητα στην Ελλάδα και ειδικότερα την αναστροφή του κλίματος στην ελληνική οικονομία, σύμφωνα και με τις διαθέσιμες προβλέψεις διεθνών οργανισμών για επίτευξη ανάκαμψης της χώρας στα επόμενα έτη, καθώς και το επενδυτικό πρόγραμμα του Διαχειριστή και ιδίως το ύψος των νέων κεφαλαίων που απαιτούνται για την εκτέλεση αυτού, υιοθετούνται οι τιμές 2%, 1,8%, 1,5% και 1,5% για τα έτη 2019, 2020, 2021 και 2022, αντίστοιχα.

Επισημαίνεται ότι αντίστοιχη τιμή εγκρίθηκε και για τη δραστηριότητα της Μεταφοράς Φυσικού Αερίου για την ίδια περίοδο (σχετικό 13).

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, η απόδοση επί των απασχολούμενων κεφαλαίων (ΡΠΒ) του Διαχειριστή για τα τέσσερα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου, 2019 έως και 2022, διαμορφώνεται σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας - Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου

	2019	2020	2021	2022
Απόδοση χωρίς κίνδυνο (RFR)	0,35%	0,35%	0,35%	0,35%
Περιθώριο Απόδοσης της Αγοράς (MRP)	5,30%	5,30%	5,30%	5,30%
Συντελεστής Συστηματικού Κινδύνου Ιδίων Κεφαλαίων (β)	0,80	0,80	0,80	0,80
Μέσος Συντελεστής Δανειακής Επιβάρυνσης (G)	16%	18%	20%	20%
Country Risk Premium (CRP)	2,00%	1,80%	1,50%	1,50%
Cost of equity (post-tax)	6,59%	6,39%	6,09%	6,09%
Φορολογικός Συντελεστής (TX)	28%	24%	24%	24%
Cost of equity (pre-tax)	9,15%	8,41%	8,01%	8,01%
Κόστος Δανεισμού (DR)	3,08%	3,08%	3,08%	3,08%
WACC (nominal, pre-tax)	8,18%	7,45%	7,03%	7,03%

Δ. Λειτουργικές Δαπάνες του Διαχειριστή για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022

Επειδή, ως Λειτουργικές Δαπάνες νοούνται «οι εύλογες δαπάνες του Διαχειριστή για την άσκηση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου κατά τρόπο ασφαλή, αποτελεσματικό, οικονομικά αποδοτικό και αξιόπιστο». Στις Λειτουργικές Δαπάνες συμπεριλαμβάνονται ιδίως η μισθοδοσία και οι λοιπές εύλογες παροχές τακτικού και έκτακτου προσωπικού, οι αμοιβές και οι παροχές τρίτων, καθώς και οι δαπάνες για μελέτη και αξιολόγηση επενδύσεων που εν τέλει δεν υλοποιήθηκαν, κατά τα ειδικότερα οριζόμενα στις παρ. 3 και 4 του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Καθότι, κατά τα προβλεπόμενα στις παρ. 2 και 5 του άρθρου 8 του Κανονισμού Τιμολόγησης, οι Λειτουργικές Δαπάνες για κάθε Έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου εγκρίνονται από τη ΡΑΕ βάσει πρόβλεψης του Διαχειριστή, ο Διαχειριστής υπέβαλε εκτιμήσεις για το ύψος των λειτουργικών δαπανών διακριτά για κάθε έτος της ρυθμιστικής περιόδου. Η ΡΑΕ ζήτησε και έλαβε περαιτέρω διευκρινίσεις για πλήθος ζητημάτων αναφορικά τόσο με το ύψος όσο και με την αναγκαιότητα των δαπανών, προκειμένου να αξιολογήσει το εύλογο των εκτιμήσεων του Διαχειριστή. Στις λειτουργικές δαπάνες περιλαμβάνονται: α) το κόστος μισθοδοσίας και πρόσθετων παροχών των εργαζομένων, β) το κόστος λειτουργίας και συντήρησης του Δικτύου, καθώς και το κόστος μετρήσεων, γ) το κόστος προωθητικών ενεργειών, και δ) λοιπές δαπάνες για την ομαλή λειτουργία του Διαχειριστή, όπως αναλυτικά προκύπτει στις εισηγήσεις του (σχετικά 34). Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις προβλέψεις του Κανονισμού, οι αποκλίσεις στις λειτουργικές δαπάνες που εγκρίνονται για την τετραετή περίοδο, δεν λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς.

Επειδή, στις Λειτουργικές Δαπάνες για το έτος 2020, ο Διαχειριστής αρχικά προϋπολόγισε και εισηγήθηκε σημαντικά ποσά ως Έξοδα Διαφήμισης και Προώθησης των δράσεων της εταιρείας, τα οποία συγκριτικά με τα απολογιστικά μεγέθη των ετών 2017 και 2018 και λαμβάνοντας υπόψη και τις ειδικές συνθήκες της οικονομίας της χώρας το 2020 κρίθηκαν σημαντικά αυξημένα. Η ΡΑΕ επανήλθε μετά τον έλεγχό τους, δίνοντας τις αναγκαίες κατευθύνσεις (σχετικό 33) και έγιναν από τον Διαχειριστή οι αναγκαίες προσαρμογές στην τελική εισήγησή του (σχετικό 37), με τις οποίες η σχετική δαπάνη μειώνεται σε εύλογο επίπεδο.

Επειδή, αναφορικά με την κατηγορία «Αμοιβές Τρίτων», η ΡΑΕ διαπίστωσε ότι η εν λόγω δαπάνη, όπως αποτυπώθηκε στην αρχική εισήγηση της εταιρείας, ήταν σημαντικά αυξημένη σε σχέση με τα προηγούμενα έτη, υιοθετήθηκε η ακόλουθη προσέγγιση:

α) Όσον αφορά στο 2020, καθότι το σχετικό ποσό υπερβαίνει αδικαιολόγητα τη μέση αντίστοιχη δαπάνη της τριετίας 2017-2019, ο Διαχειριστής προέβη στις αναγκαίες προσαρμογές με την τελική εισήγησή του (σχετικό 37). Σε συνέχεια της περιστολής της δαπάνης σε εύλογα επίπεδα, η ΡΑΕ εγκρίνει τα σχετικά ποσά.

β) Όσον αφορά στα έτη 2021 και 2022, ο Διαχειριστής προβάλλει ότι το μέγεθος της δαπάνης δικαιολογείται λόγω της συμπίληψης του σημαντικού κόστους που συνεπάγεται η παροχή υπηρεσιών προσωπικού από τη ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Α.Ε. Σχετικώς, η Αρχή αποδέχεται καταρχήν την ενσωμάτωση της εν λόγω δαπάνης στο σύνολό της στις εγκεκριμένες Λειτουργικές Δαπάνες για τα εν λόγω έτη, επιφυλάσσεται ωστόσο για την εκκαθάρισή της, κατά την επόμενη τακτική αναθεώρηση, βάσει των οριζομένων στην παρ. 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Η σχετική διευθέτηση παρίσταται

εύλογη, λαμβανομένου υπόψη του εταιρικού μετασχηματισμού της ΔΕΓΠΑ Α.Ε. (βλ. και άρθρα 80, 80ΙΑ και 80ΙΒ του ν. 4001/2011).

Επειδή, όσον αφορά στις δαπάνες που σχετίζονται με την υπηρεσία μέτρησης, οι οποίες περιλαμβάνονται στην κατηγορία «Αμοιβές Τρίτων», διαπιστώνεται ότι η εισήγηση του Διαχειριστή βασίζεται στις εκτιμώμενες νέες ενεργοποιήσεις συνδέσεων. Περαιτέρω, καθότι το μοναδιαίο κόστος της εν λόγω υπηρεσίας βαίνει μειούμενο ήδη από το 2019, κρίνεται ότι δεν υφίσταται χρεία αναπροσαρμογής.

Επειδή, περαιτέρω, η Αρχή αναγνωρίζει, αφενός το αυξημένο κόστος που δύναται να απαιτηθεί για την υπηρεσία των μετρήσεων κατά την πρώτη φάση ανάπτυξης δικτύου ευφύων συστημάτων μέτρησης (ενδεικτικά, κόστος για τη συμμετοχή σε ειδική πλατφόρμα καταγραφής μετρήσεων, τέλη τηλεπικοινωνίας για τη μετάδοση των μετρήσεων κ.λπ.), αφεντέρου την αβεβαιότητα, που εγγενώς ενυπάρχει κατά την εκκίνηση πρωτοβουλιών ευρείας κλίμακας, η οποία καθιστά δυσχερή την πρόβλεψη της σχετικής δαπάνης με τον απαιτούμενο βαθμό ακρίβειας, κρίνεται εν προκειμένω εύλογο η εκκαθάριση της τυχόν ανακτήσιμης διαφοράς να πραγματοποιηθεί όχι βάσει της προκαταρκτικής εκτίμησης του Διαχειριστή αλλά βάσει των απολογιστικών στοιχείων. Επομένως, η ΡΑΕ, δρώσα κατά τις αρχές της Χρηστής Διοίκησης, που υπαγορεύουν την αποφυγή της επέλευσης τυχόν ανεπιδικών ή δυσανάλογων συνεπειών επί των εννόμων συμφερόντων του διοικούμενου, εγκρίνει τα ως άνω προβλεπόμενα κόστη μετρήσεων και επιφυλάσσεται για την απολογιστική εκκαθάρισή τους, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς. Σε κάθε δε περίπτωση, οι προαναφερθείσες δυσχέρειες και ασάφειες δεν πρέπει να συντελέσουν στην υιοθέτηση τυχόν υπέρμετρα συντηρητικών προσεγγίσεων για τον περιορισμό του συμφορούς επιχειρηματικού κινδύνου, ούτε να καταστούν τροχοπέδη στην εξάπλωση των ευφύων συστημάτων μέτρησης, στόχο στον οποίο αποβλέπει η Πολιτεία, προκειμένου για την ενδυνάμωση της ενεργούς συμμετοχής των καταναλωτών στη σχετική αγορά. Συνεπώς, όλως εξαιρετικώς, για τους ως άνω λόγους, η σχετική δαπάνη δέον όπως εκκαθαριστεί κατά τη διάταξη της παρ. 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, το ποσό των λειτουργικών δαπανών που θεωρείται εύλογο για κάθε έτος αναλύεται, ως εξής:

- α) 2019: 18.876.289 €
- β) 2020: 22.480.076 €
- γ) 2021: 24.795.117 €
- δ) 2022: 25.127.239 €.

Ε. Έσοδα του Διαχειριστή από ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022

Επειδή, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 9 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ο Διαχειριστής υπέβαλε στοιχεία αναφορικά με τα εκτιμώμενα έσοδα από λοιπές, ρυθμιζόμενες και μη δραστηριότητες, που σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης πρέπει να αφαιρεθούν από το Απαιτούμενο Έσοδο. Οι εν λόγω εκτιμήσεις κρίνονται

εύλογες από τη ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη και τα αντίστοιχα απολογιστικά μεγέθη των ετών 2017 και 2018.

Επειδή, σχετικώς, η ΡΑΕ, με την υπ' αρ. 339/2020 απόφασή της (σχετικό 16), ενέκρινε τη σύμβαση παροχής υπηρεσιών μεταξύ της ΕΔΑ Αττικής και της ΔΕΔΑ αναφορικά με τη μελέτη ανάπτυξης δικτύου φυσικού αερίου Η συμβατική περίοδος είναι εξάμηνη και το συμβατικό τίμημα εκτιμάται ότι δεν θα ξεπεράσει το ποσό των 80.000 €. Επίσης, η ΡΑΕ, με την υπ' αρ. 928/2020 απόφασή της (σχετικό 17), ενέκρινε τη σύμβαση παροχής υπηρεσιών διαχείρισης δικτύου φυσικού αερίου μεταξύ της ΕΔΑ Αττικής και της ΔΕΔΑ. Η συμβατική περίοδος είναι περιορισμένη, αρχεται την 15-05-2020 και λήγει την 31-10-2020 και το συμβατικό τίμημα εκτιμάται ότι δεν θα ξεπεράσει το ποσό των 350.000 €. Τα έσοδα και έξοδα της παροχής των εν λόγω υπηρεσιών τηρούνται σε διακριτούς λογαριασμούς ως έσοδα από λοιπές υπηρεσίες εκτός της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής και τυχόν κέρδη που προκύπτουν, συνυπολογίζονται στο Απαιτούμενο Έσοδο της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής για το Δίκτυο Διανομής Αττικής, απομειώνοντας τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις.

Επειδή, από τα συνολικά στοιχεία που προσκόμισε ο Διαχειριστής, τα εκτιμώμενα έσοδα από λοιπές δραστηριότητες αναλύονται, ως εξής:

- α) 2019: 697.228 €
- β) 2020: 471.550 €
- γ) 2021: 195.000 €
- δ) 2022: 200.850 €.

ΣΤ. Ανακτήσιμη Διαφορά των ετών 2017 και 2018

Επειδή, η έκδοση των Αδειών Διανομής και Διαχείρισης των Δικτύων Διανομής (σχετικά 11 και 12, αντίστοιχα), σύμφωνα με το άρθρο 80Γ του ν. 4001/2011, πραγματοποιήθηκε στις 31-12-2018 και, επομένως, παρατάθηκε εκ των πραγμάτων ο χρόνος υποβολής των εισηγήσεων των Διαχειριστών Διανομής Φυσικού Αερίου για τα Τιμολόγια της Ρυθμιστικής Περιόδου από τις 31-03-2018 και για χρονικό διάστημα ενός μηνός από την έκδοση των ανωτέρω αδειών (ήτοι έως τις 31-01-2019). Ως εκ τούτου, λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του άρθρου 22 και το σχετικό Παράρτημα με τα ενδεικτικά χρονικά ορόσημα του Κανονισμού Τιμολόγησης, αλλά και το γεγονός ότι, εν τοις πράγμασι, η πρώτη τακτική αναθεώρηση των Τιμολογίων ξεκίνησε εντός του έτους 2019, ως έτος υπολογισμού λαμβάνεται το έτος 2019 και ως περίοδος εκκαθάρισης ορίζονται τα έτη 2017 και 2018.

Επειδή, σε εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, ο Διαχειριστής υπέβαλε στη ΡΑΕ τα απολογιστικά στοιχεία για τα μεγέθη της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης, των ετήσιων αποσβέσεων επί των παγίων, των λειτουργικών δαπανών και των λοιπών εσόδων από ρυθμιζόμενες και μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες (σχετικά 20 και 32) για κάθε έτος της περιόδου εκκαθάρισης, ήτοι για τα έτη 2017 και 2018.

Επειδή, ο Διαχειριστής παρείχε αναλυτικά στοιχεία κάθε έτους της περιόδου αναθεώρησης για το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο, το πραγματικό ρυθμιζόμενο έσοδο (στο οποίο περιλαμβάνονται τα έσοδα από την

εφαρμογή του τιμολογίου χρήσης του Δικτύου Διανομής σύμφωνα με τις τιμολογηθείσες ποσότητες), καθώς και τη διαφορά του προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου, από το αντίστοιχο πραγματικό ρυθμιζόμενο έσοδο, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παρ. 2 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6).

Επειδή, το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης προκύπτει ως το άθροισμα:

i) του γινόμενου του εγκριθέντος από τη ΠΑΕ WACC, για την Περίοδο Υπολογισμού Τιμολογίων που αφορά η Αναθεώρηση, ήτοι 9,23%, επί του απολογιστικού μέγθους της ΡΠΒ,

ii) των απολογιστικών αποσβέσεων παγίων,

iii) των προβλέψεων του Διαχειριστή για Λειτουργικές Δαπάνες αφαιρουμένων των πραγματικών λοιπών εσόδων από ρυθμιζόμενες ή μη ρυθμιζόμενες δραστηριότητες.

Επειδή, ειδικά για τον υπολογισμό του προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου 2017, γίνεται χρήση των απολογιστικών στοιχείων των Λειτουργικών Δαπανών, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στο άρθρο 22 του Κανονισμού Τιμολόγησης περί αναθεώρησης των λειτουργικών δαπανών κατά την πρώτη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων. Αντιθέτως, για τον υπολογισμό του προς Ανάκτηση Απαιτούμενου Εσόδου 2018, λαμβάνονται υπόψη οι εκτιμήσεις του Διαχειριστή για Λειτουργικές Δαπάνες, όπως αυτές έχουν οριστεί στην παρ. Δ' της υπ' αρ. 345/2016 απόφασης της Αρχής (σχετικό 7), σε συνέχεια των όσων προβλέπονται στις παρ. 2 και 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Η εν λόγω διαφοροποίηση δικαιολογείται από το γεγονός ότι, κατόπιν της σύστασης της ΕΔΑ Αττικής με την ολοκλήρωση των διαδικασιών απόσχισης και εισφοράς του κλάδου διανομής, κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 80Α, 80Β και 80Γ του ν. 4001/2011, η έκδοση της Άδειας Διανομής και της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής πραγματοποιήθηκε στις 31-12-2018, με συνέπεια να μη δύναται λυσιτελώς να θεωρηθεί το έτος 2017 ως Έτος Αναφοράς και, αντιστοίχως, το έτος 2018 ως Έτος Υπολογισμού. Όσον αφορά ωστόσο στο έτος 2018, καθότι η ΕΔΑ Αττικής υπέβαλε το πρώτο σχέδιο Τιμολογίων (σχετικό 20), λαμβάνοντας υπόψη τις προβλέψεις του Κανονισμού, σχετικά με τη θεώρηση του έτους 2018 ως Έτους Υπολογισμού και την εφαρμογή της παρ. 6 του άρθρου 20 ως προς την ένταξη λειτουργικών δαπανών στην ανακτήσιμη διαφορά, θεωρείται ότι δεν τίθεται ζήτημα αιφνίδιας μεταβολής του πλαισίου ώστε να χρήζει προστασίας τυχόν δικαιολογημένη εμπιστοσύνη του Διαχειριστή. Στην ανωτέρω βάση, κρίνεται σκόπιμο να μην αποδυναμωθεί το κίνητρο της οικονομικά αποδοτικής ανάπτυξης και διαχείρισης του Δικτύου Διανομής που εισάγεται με την παρ. 6 του εν λόγω άρθρου, το οποίο επιδιώκει στη διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος για τη διαμόρφωση των Χρεώσεων Διανομής στη βάση της αρχής της εξοικονόμησης.

Επειδή, ο Διαχειριστής υπολόγισε και υπέβαλε (σχετικό 32) για το έτος 2017 το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με 59.113.878 €, το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο ίσο με 49.659.798 €, διαμορφώνοντας ανακτή-

σιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με 9.454.080 € (υποανάκτηση).

Επειδή, ο Διαχειριστής υπολόγισε και υπέβαλε (σχετικό 32) για το έτος 2018 το προς Ανάκτηση Απαιτούμενο Έσοδο ίσο με 56.385.074 €, το Πραγματικό Ρυθμιζόμενο Έσοδο ίσο με 50.094.260 €, διαμορφώνοντας ανακτήσιμη διαφορά για το εν λόγω έτος ίση με 6.290.814 € (υποανάκτηση).

Επειδή, κατ' εφαρμογή της υπ' αρ. 1120Α/2018 απόφασης (σχετικό 10) και σύμφωνα με τους υπολογισμούς του Διαχειριστή (σχετικά 27, 28 και 35) στα έως άνω ποσά των ανακτήσιμων διαφορών των ετών 2017 και 2018 συμπεριλήφθηκαν ποσά που αφορούν διευθέτηση διαφορών για τον υπολογισμό της χρέωσης δυναμικότητας διανομής στο δίκτυο της Αττικής κατά την περίοδο 01-01-2017 έως 31-12-2017 και κατά την περίοδο 01-01-2018 έως 30-04-2018, διαμορφώνοντας έτσι τα τελικά ποσά των ανακτήσιμων διαφορών σε 9.899.580 € και 6.154.760 € για το 2017 και 2018, αντίστοιχα. Ειδικότερα, για το έτος 2017, το ήμισυ του ελλείμματος που προέκυψε από το λανθασμένο τρόπο υπολογισμού της Δεσμευμένης Ωριαίας Δυναμικότητας του έτους 2017 προστέθηκε στην Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους (ποσό 445.499,07 €), ενώ για το έτος 2018, το ποσό των 136.054 € αφαιρέθηκε από την Ανακτήσιμη Διαφορά του έτους.

Επειδή, για τον προσδιορισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς του έτους 2017 έγιναν οι αναγκαίες προσαρμογές, ώστε να ενσωματωθεί η επίπτωση του πληθωρισμού, λαμβάνοντας υπόψη τον Μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (1,1%), σύμφωνα με τα όσα ορίζει η παρ. 3 του άρθρου 20 του Κανονισμού (σχετικά 39 και 6). Για το έτος 2018, επειδή ο σχηματισμός της Ανακτήσιμης Διαφοράς ολοκληρώθηκε στις 31-12-2018, κρίθηκε εύλογο να μην ληφθεί υπόψη η επίδραση του πληθωρισμού, η οποία θα αναγόταν στην 01-01-2019 κατά τα προβλεπόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 4 και 5 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, η Συνολική Ανακτήσιμη Διαφορά υπολογίζεται ως το αλγεβρικό άθροισμα των πληθωρισμένων Ανακτήσιμων Διαφορών των ετών 2017 και 2018 και κατανέμεται σε κάθε έτος της περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων (2019-2022).

Επειδή, για την κατανομή της Ανακτήσιμης Διαφοράς των ετών 2017 και 2018 στα τέσσερα έτη της Ρυθμιστικής Περιόδου χρησιμοποιείται πρόβλεψη της τιμής του πληθωρισμού για την εν λόγω τετραετία 2019-2022, σύμφωνα με τον αριθμητικό τύπο της παρ. 5 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, συνεκτιμώντας τις εκθέσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την εξέλιξη του πληθωρισμού για την περίοδο 2019-2022 (σχετικό 39). Στη βάση αυτών, παρίσταται εύλογη η εκτίμηση μέσης τιμής πληθωρισμού στο μέγεθος του 0,2% για κάθε έτος της ρυθμιστικής περιόδου 2019-2022.

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω, η τιμή της Ανακτήσιμης Διαφοράς των εκκαθαρισμένων ετών 2017 και 2018, κατανέμεται στα έτη της περιόδου 2019-2022 και διαμορφώνεται για κάθε έτος, ως εξής:

Δίκτυο Διανομής Αττικής (€)	2019	2020	2021	2022
Συνολική Ανακτήσιμη Διαφορά	4.048.890	4.056.988	4.065.102	4.073.232

Ζ. Στοχοθεσία Διαχειριστή βάσει των διατάξεων της παρ. 6 του άρθρου 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 6 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «6. Στην Απόφαση Έγκρισης των Τιμολογίων δύναται να εγκριθεί από τη ΡΑΕ προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου ύψους 1,5%, βάσει επίτευξης των στόχων που τίθενται από τη ΡΑΕ στην ίδια απόφαση και αφορούν στις επενδύσεις του Διαχειριστή σε νέα έργα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής, καθώς και στον επιτυγχανόμενο βαθμό διείσδυσης μέσω αυτών. Η πρόσθετη αυτή απόδοση δίνεται απολογιστικά στην επόμενη τακτική αναθεώρηση και αφορά αποκλειστικά στην αξία επένδυσης των συγκεκριμένων ολοκληρωμένων νέων έργων ανάπτυξης Δικτύου Διανομής».

Επειδή, η ΡΑΕ με την υπ' αρ. 673/2020 απόφασή της ενέκρινε το Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Διαχειριστή για την περίοδο 2020-2024 (σχετικό 15), βάσει του οποίου ο Διαχειριστής οφείλει να αναπτύξει το δίκτυο διανομής. Στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης υπάρχει ανάλυση των επενδύσεων που πρόκειται να υλοποιηθούν ανά Δήμο και ομάδα Δήμων («clusters») σε κάθε έτος της Ρυθμιστικής Περιόδου, με διακριτή αποτύπωση των έργων ανάπτυξης του δικτύου. Ειδικότερα, ως Έργο Ανάπτυξης νοείται το έργο κατασκευής αγωγών μέσης πίεσης 16 mbar και χαμηλής πίεσης 4 mbar, περιλαμβανομένων των Έργων Επέκτασης και εξαιρουμένων των έργων κατασκευής της Εξωτερικής Εγκατάστασης.

Επειδή, ο Διαχειριστής, προκειμένου να λάβει την προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου, πρέπει να επιτύχει συγκεκριμένους στόχους ως προς τον Βαθμό Κάλυψης και τον Βαθμό Διείσδυσης του Δικτύου Διανομής («Στοχοθεσία Διαχειριστή»). Η επίτευξη των στόχων αυτών, σε μία ομάδα Δήμων, θα πρέπει να συνδέεται και να συνεξετάζεται με την αύξηση στην κατανάλωση φυσικού αερίου, η οποία θα πρέπει να μην προκαλεί αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου στην επόμενη Ρυθμιστική Περίοδο. Στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 αναφέρονται για τα έτη 2020, 2021 και 2022 τα χιλιόμετρα δικτύου χαμηλής και μέσης πίεσης που θα κατασκευαστούν ανά Δήμο και ομάδα Δήμων, καθώς και οι συνδέσεις ανά Δήμο και ομάδα Δήμων που προτίθεται να ολοκληρώσει ο Διαχειριστής ανά έτος. Τα ανωτέρω αποτυπώνονται συγκεντρωτικά –για σαφήνεια– στους Πίνακες Α', Β' και Γ' του Παραρτήματος της παρούσας απόφασης. Τα εν λόγω χιλιόμετρα δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, καθώς και οι συνδέσεις έχουν ως στόχο να αυξήσουν τον Βαθμό Κάλυψης και τον Βαθμό Διείσδυσης του Δικτύου Διανομής.

Επειδή, ως κίνητρο στον Διαχειριστή για την έγκαιρη και προσήκουσα υλοποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης, είναι δυνατό να χορηγείται προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου, υπό τον όρο της επίτευξης συγκεκριμένων στόχων. Οι εν λόγω στόχοι, για τα έτη 2020-2022, αφορούν στην πύκνωση των υφιστά-

μενων δικτύων και στην επέκταση του Δικτύου Διανομής σε νέες περιοχές και συνοδεύονται από τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1) Λαμβάνοντας υπόψη ότι ο προγραμματισμός της ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής διενεργείται, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Διαχειριστή, σε επίπεδο ομάδας Δήμων, εν προκειμένω παρίσταται εύλογο η στοχοθεσία να προσδιορισθεί ανά ομάδα Δήμων και έτος. Για κάθε ομάδα Δήμων και κατ' έτος, ο Διαχειριστής οφείλει να επιτύχει σωρευτικά και κατ' ελάχιστον: α) την ανάπτυξη του 100% του νέου δικτύου χαμηλής πίεσης που παρατίθεται στον Πίνακα Α' του Παραρτήματος, β) την ανάπτυξη του 100% του νέου δικτύου μέσης πίεσης που παρατίθεται στον Πίνακα Β' του Παραρτήματος και γ) την πραγματοποίηση του 100% των προγραμματισμένων συνδέσεων του Πίνακα Γ' του Παραρτήματος.

2) Εφόσον για μία ομάδα Δήμων επιτευχθεί ο στόχος της παρ. (1) για ένα συγκεκριμένο έτος, το εγκεκριμένο Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου, το οποίο θα αποδοθεί στις επενδύσεις νέου δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης στον εν λόγω Δήμο δύναται να προσαυξάνεται κατά 1,5%. Δεν αποδίδεται προσαύξηση στις επενδύσεις που αφορούν συνδέσεις (Εξωτερική Εγκατάσταση).

3) Η προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου χορηγείται αποκλειστικά για τέσσερα (4) έτη από την ολοκλήρωση και λειτουργία του έργου και θα αποδοθεί απολογιστικά στην επόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων, εφόσον, επιπλέον των κριτηρίων των ανωτέρω παραγράφων, επιτευχθεί και μείωση τουλάχιστον 5% στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, λαμβάνοντας υπόψη το ίδιο Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου για τη σύγκριση αυτή. Η επόμενη τακτική αναθεώρηση των τιμολογίων, που θα αφορά στα έτη 2023-2026, θα λάβει υπόψη της τα αποτελέσματα της στοχοθεσίας για τα έτη 2020 και 2021, ενώ η μεθεπόμενη, 2027-2030, θα λάβει υπόψη της τα αντίστοιχα μεγέθη για το έτος 2022.

4) Στην περίπτωση κατά την οποία, κατά το έτος 2020, ο Βαθμός Κάλυψης ενός Δήμου, ο οποίος συμπεριλαμβάνεται στο Δίκτυο Διανομής, υφιστάμενο ή υπό κατασκευή, είναι μικρότερος ή ίσος του 25%, ο Διαχειριστής θα λάβει προσαύξηση του Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου για τις επενδύσεις ανάπτυξης στον εν λόγω Δήμο στην περίπτωση που επιτύχει τον Βαθμό Κάλυψης και τον Βαθμό Διείσδυσης του εν λόγω Δήμου, ακόμη και αν δεν επιτευχθεί μείωση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά 5%. Οι Δήμοι στους οποίους ο Βαθμός Κάλυψης είναι μικρότερος του 25% αναφέρονται στο Παράρτημα Δ'.

5) Η προσαύξηση 1,5% αφορά σε προσαύξηση επί του εγκεκριμένου Μεσοσταθμικού Κόστους Κεφαλαίου για τα συγκεκριμένα έργα ανάπτυξης για κάθε έτος κατά το οποίο επιτυγχάνεται η στοχοθεσία και για τα επόμενα τρία (3) έτη.

6) Για να λάβει την εν λόγω επιπλέον απόδοση, ο Διαχειριστής οφείλει να υποβάλει μέχρι την 31η Μαρτίου του επόμενου έτους (ν+1) απολογιστικά στοιχεία σχετικά με τις επενδύσεις ανά Δήμο του έτους ν και με αναλυτική καταγραφή των ανωτέρω στόχων (βαθμοί κάλυψης και διείσδυσης, καθώς και επίπτωση στη Μέση Χρέωση).

7) Η εν λόγω στοχοθεσία ισχύει για τη ρυθμιστική περίοδο 2019-2022 και αφορά στα έτη 2020-2022.

Η. Αναφορικά με τον υπολογισμό των Τιμολογίων της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής

Επειδή, βάσει όλων των ανωτέρω στοιχείων, οι τιμές των παραμέτρων του Απαιτούμενου Εσόδου του δικτύου διανομής Αττικής που θεωρούνται εύλογες για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022 (με στρογγυλοποίηση) συνοψίζονται στον παρακάτω πίνακα:

Πίνακας - Απαιτούμενο Έσοδο Δικτύου Διανομής Αττικής για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022

Δίκτυο Διανομής Αττικής				
	2019	2020	2021	2022
Απόδοση επί της ΡΠΒ	22.012.344	21.465.064	21.377.544	22.405.195
Αποσβέσεις Παγίων	15.062.659	15.544.034	15.630.624	15.692.478
Λειτουργικές Δαπάνες	18.876.289	22.480.076	24.795.117	25.127.239
Λοιπά Έσοδα	697.228	471.550	195.000	200.850
Ανακτήσιμη Διαφορά	4.048.890	4.056.988	4.065.102	4.073.232
Απαιτούμενο Έσοδο	59.302.955	63.074.612	65.673.387	67.097.295

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης, οι Τελικοί Πελάτες κατανέμονται σε Κατηγορίες με βάση την τελική χρήση του φυσικού αερίου, κατά τρόπο ώστε σε κάθε Κατηγορία να περιλαμβάνονται Τελικοί Πελάτες οι οποίοι, λόγω των βασικών χαρακτηριστικών χρήσης φυσικού αερίου, αναμένεται ευλόγως ότι επιβαρύνουν το Δίκτυο κατά παρόμοιο τρόπο (παρ. 1 του άρθρου 14). Περαιτέρω, η παρ. 2 του άρθρου 14 ορίζει ότι «οι Κατηγορίες Τελικών Πελατών υποβάλλονται από το Διαχειριστή και εγκρίνονται από τη ΡΑΕ».

Επιπρόσθετα, κατά την παρ. 5 του άρθρου 14, το Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή για κάθε έτος της Περιόδου Υπολογισμού Τιμολογίων κατανέμεται στις Κατηγορίες Τελικών Πελατών, σύμφωνα με το λόγο του αθροίσματος της Δεσμευμένης Ωριαίας Κατανάλωσης όλων των Σημείων Παράδοσης της Κατηγορίας Τελικών Πελατών προς το άθροισμα της Δεσμευμένης Ωριαίας Κατανάλωσης όλων των Σημείων Παράδοσης.

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλε ο Διαχειριστής με το μοντέλο τιμολογίων, ο ανωτέρω λόγος προκύπτει, ως ακολούθως:

	2019	2020	2021	2022
Οικιακό/Εμπορικό	95,98%	96,27%	96,56%	96,81%
Κλιματισμός/Συμπαγωγή	0,23%	0,21%	0,19%	0,17%
Βιομηχανικό	3,79%	3,52%	3,26%	3,02%

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία του μοντέλου τιμολογίων, το Απαιτούμενο Έσοδο που αναλογεί σε κάθε Κατηγορία Τελικού Πελάτη διαμορφώνεται, ως εξής:

	2019	2020	2021	2022
Οικιακό/Εμπορικό	56,918,867	60,724,552	63,411,604	64,953,995
Κλιματισμός/Συμπαγωγή	134,797	129,925	124,089	117,230
Βιομηχανικό	2,249,291	2,220,134	2,137,694	2,026,070
Σύνολο	59,302,955	63,074,612	65,673,387	67,097,295

Επειδή, σύμφωνα με τα στοιχεία του μοντέλου τιμολογίων το Ποσοστό Χρέωσης Δυναμικότητας εγκρίνεται, ως ακολούθως:

	2019	2020	2021	2022
Οικιακό/Εμπορικό	20%	20%	20%	20%
Κλιματισμός/Συμπαγωγή	20%	20%	20%	20%
Βιομηχανικό	80%	80%	80%	80%

Επειδή, σύμφωνα με το μοντέλο τιμολογίων του Διαχειριστή, η προβλεπόμενη ποσότητα φυσικού αερίου ανά κατηγορία Τελικών Πελατών (MWh) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης του Δικτύου Διανομής είναι η ακόλουθη:

Προβλεπόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh) Δίκτυο Διανομής Αττικής				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό/Εμπορικό	3,066,436	3,191,236	3,513,288	3,817,207
Κλιματισμός/Συμπαγωγή	37,215	38,372	38,372	38,372
Βιομηχανικό	877,464	870,561	874,063	875,064
Σύνολο	3,981,115	4,100,169	4,425,722	4,730,643

Επειδή, σύμφωνα με το μοντέλο τιμολογίων του Διαχειριστή, το προβλεπόμενο άθροισμα της Ωριαίας Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh/h) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των χρεώσεων χρήσης του Δικτύου Διανομής είναι το ακόλουθο:

Προβλεπόμενο άθροισμα Ωριαίας Δεσμευμένης Δυναμικότητας ανά κατηγορία Τελικού Πελάτη (MWh/h) Δίκτυο Διανομής Αττικής				
	2019	2020	2021	2022
Οικιακό/Εμπορικό	9.861	10.915	11.934	12.940
Κλιματισμός/Συμπαγωγή	23	23	23	23
Βιομηχανικό	390	399	402	404
Σύνολο	10.274	11.338	12.360	13.367

, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για την Περίοδο Ισχύος των Τιμολογίων (Ρυθμιστική Περίοδος) 2019-2022, ως ακολούθως:

Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή για το Δίκτυο Διανομής Αττικής 2019-2022 (€)	
2019	59.302.955 €
2020	63.074.612 €
2021	65.673.387 €
2022	67.097.295 €

2. Την έγκριση των τιμολογίων της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής για το δίκτυο διανομής Αττικής, ανά κατηγορία πελατών, ως εξής:

ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ για το Δίκτυο Διανομής Αττικής		
Κατηγορία Πελατών	Συντελεστής Δυναμικότητας (€/MWh/h)	Συντελεστής Ενέργειας (€/MWh)
Οικιακό/Εμπορικό	1.064,7909	14,2939
Κλιματισμός/Συμπαγωγή	1.064,2062	2,6349
Βιομηχανικό	4.282,9732	0,4878

3. Την έγκριση της Στοχοθεσίας του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Αττικής, όπως παρατίθεται στο Παράρτημα, το οποίο προσαρτάται στην παρούσα και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

4. Η εκκαθάριση των λειτουργικών δαπανών που αφορούν στην υπηρεσία μετρήσεων, προκειμένου για το μέρος αυτών που συνδέονται με την εξάπλωση ευφών συστημάτων μέτρησης, πραγματοποιείται βάσει των οριζόμενων στην παρ. 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

5. Η εκκαθάριση των λειτουργικών δαπανών που αφορούν στις Αμοιβές Τρίτων πραγματοποιείται βάσει των οριζόμενων στην παρ. 6 του άρθρου 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης.

6. Τα τιμολόγια ισχύουν από την 1η Δεκεμβρίου 2020. Ειδικά για την πρώτη εφαρμογή, οι συντελεστές της παρ. 2 οι οποίοι έχουν υπολογιστεί για το έτος 2019, θα αναπροσαρμοστούν βάσει των διατάξεων του άρθρου 16 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Για το έτος 2020, το ΔCPI t-1 ορίζεται ως 0,3%.

7. Την ανάρτηση της παρούσας στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και του Διαχειριστή.

Η απόφαση αυτή προσβάλλεται κατά τα οριζόμενα στην παρ. 2 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, κατά το μέρος που αφορά στην έγκριση του Απαιτούμενου Εσόδου για την Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022. Κατά το μέρος που αφορά στα τιμολόγια της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Διαχειριστή των δικτύων διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, η παρούσα απόφαση προσβάλλεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του ν. 4001/2011.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στοχοθεσία Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Αττικής

1) Πίνακας Α : Ανάπτυξη Δικτύου Χαμηλής Πίεσης 2020 -2022

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Χ.Π. (χλμ) ανά Ομάδα Δήμων					
ΟΜΑΔΑ ΔΗΜΩΝ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΗΜΟΣ	2020	2021	2022
Α'	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	1,5		11
		ΒΥΡΩΝΑ	1,7	10	15
		ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	0,1		
		ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	0,1		
		ΖΩΓΡΑΦΟΥ	15,3	15	
		ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	0,1		5
		ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ			
		ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΝΕΑ ΧΑΛΚΗΔΩΝΑΣ	0,1		
Α' ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΛΟ			18,9	25	31
Β'	ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ - ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	5,5	20	
		ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	0,2		11
		ΑΧΑΡΝΩΝ			
		ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ		15	
		ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	13		
		ΔΙΟΝΥΣΟΥ			2
		ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	4		
		ΚΗΦΙΣΙΑΣ	20,7	20	6
		ΚΟΡΩΠΙΟΥ			
		ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	0,7		
		ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	0,1		
		ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	5,3		
		ΠΑΙΑΝΙΑΣ			
		ΠΑΛΛΗΝΗΣ	5,9	4	
		ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	1,8		
		ΠΕΝΤΕΛΗΣ	4,1		
ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	6,2		11		
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	14,5		19		

Β' ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΛΟ			82	59	49	
Γ'	ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ				
		ΑΛΙΜΟΥ	0,5	10		
		ΓΛΥΦΑΔΑΣ	6,2	6	20	
		ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	19,5			
		ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	0,3	10	20	
		ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ		8		
		ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	0,1			
		ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ				
Γ' ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΛΟ			26,6	34	40	
Δ'	ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	0,3			
		ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	1,6			
		ΑΙΓΑΛΕΩ	1,4			
		ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ				
		ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ				
		ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ				
		ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	0,1			
		ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	0,5			
		ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	0,5			
		ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ	0,3			
		ΠΕΙΡΑΙΩΣ	0,3	2		
		ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ				
		ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	5,1			
			ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	7,5		
			ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	2,9		
	ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	2				
Δ' ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΛΟ			22,5	2	0	
ΣΥΝΟΛΟ			150	120	120	

2) Πίνακας Β: Ανάπτυξη Δικτύου Μέσης Πίεσης 2020-2022

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ Μ.Π. (μ) ανά ΟΜΑΔΑ ΔΗΜΩΝ					
ΟΜΑΔΑ ΔΗΜΩΝ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΗΜΟΣ	2020	2021	2022
Α'	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΒΥΡΩΝΑ			1.148
		ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ		175	
Α' ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΛΟ			0	175	1148
Β'	ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ - ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	544		
		ΚΗΦΙΣΙΑΣ		5.192	
		ΠΑΛΛΗΝΗΣ	1.015		861
		ΠΕΝΤΕΛΗΣ			1.302
Β' ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΛΟ			1559	5192	2163
Γ'	ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ		888	
		ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ		274	
Γ' ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΛΟ			0	1162	0
Δ'	ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	868		
		ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ.Ι.ΡΕΝΤΗ			114
Δ' ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΛΟ			868	0	114
ΣΥΝΟΛΟ			2427	6529	3425

3) Πίνακας Γ: Συνδέσεις Νέων Καταναλωτών 2020-2022

ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΔΗΜΩΝ							
ΟΜΑΔΑ ΔΗΜΩΝ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ	ΔΗΜΟΣ	2020	2021	2022		
Α'	ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	3329	3299	3616		
		ΒΥΡΩΝΑ	234	534	821		
		ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	361	359	358		
		ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ	174	172	172		
		ΖΩΓΡΑΦΟΥ	714	858	560		
		ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	343	340	533		
		ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	186	186	187		
		ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΝΕΑ ΧΑΛΚΗΔΩΝΑΣ	114	113	114		
		Α' ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΛΟ			5455	5861	6361
		Β'	ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	930	1460	1033

	ΑΘΗΝΩΝ - ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	510	507	718
		ΑΧΑΡΝΩΝ	78	78	78
		ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	138	446	245
		ΒΡΙΑΝΗΣΣΙΩΝ	1079	789	758
		ΔΙΟΝΥΣΟΥ	0	0	36
		ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	389	330	321
		ΚΗΦΙΣΙΑΣ	1306	1482	1237
		ΚΟΡΩΠΙΟΥ	4	4	3
		ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	331	325	323
		ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	194	193	192
		ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	462	354	342
		ΠΑΙΑΝΙΑΣ	0	0	0
		ΠΑΛΛΗΝΗΣ	621	627	556
		ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ	579	545	541
		ΠΕΝΤΕΛΗΣ	581	519	512
		ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ	494	371	698
	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	877	669	1072	
Β' ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΛΟ			8579	8706	8671
Γ'	ΝΟΤΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	250	250	249
		ΑΛΙΜΟΥ	244	492	328
		ΓΛΥΦΑΔΑΣ	556	616	1077
		ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	809	420	378
		ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	472	785	1214
		ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	108	462	237
		ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	556	556	555
		ΠΑΛΑΙΟ ΦΑΛΗΡΟ	471	472	471
Γ' ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΛΟ			3466	4053	4509
Δ'	ΠΕΙΡΑΙΩΣ - ΔΥΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	87	82	82
		ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	95	75	74
		ΑΙΓΑΛΕΩ	447	429	427
		ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	0	0	0
		ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	15	14	14
		ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	82	81	80
		ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	125	124	123
		ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	1	0	0
		ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	186	181	180
		ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓ. Ι. ΡΕΝΤΗ	206	204	202
		ΠΕΙΡΑΙΩΣ	393	431	403
		ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	0	0	0
		ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	698	579	561
		ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	313	197	185
ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	79	64	61		
ΧΑΙΔΑΡΙΟΥ	124	123	122		

Δ' ΟΜΑΔΑ ΣΥΝΟΛΟ	2851	2584	2514
ΣΥΝΟΛΟ	20351	21204	22055

4) Πίνακας Δ - Δήμοι Δικτύου Αττικής με βαθμό κάλυψης μικρότερο του 25% το έτος 2019

Δείκτης Βαθμού Κάλυψης Δικτύου	2019
ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	0,00%
ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	0,00%
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	0,00%
ΜΕΓΑΡΕΩΝ	0,00%
ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	0,00%
ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	0,00%
ΣΠΑΤΩΝ - ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ	0,00%
ΩΡΩΠΟΥ	0,00%
ΠΑΙΑΝΙΑΣ	4,20%
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	13,80%
ΦΥΛΗΣ	17,40%
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ*	17,80%
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	21,20%
ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	22,30%
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	23,00%
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	23,70%
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	23,80%
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	24,50%

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Οκτωβρίου 2020

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Ιστότοπος: **www.et.gr**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

