



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

26 Οκτωβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4723

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Τροποποίηση της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου η οποία χορηγήθηκε στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.».
- 2 Λήψη απόφασης για την υποβολή αιτήματος προς τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ – ACER) για την έκδοση απόφασης σχετικά με την πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) για κοινές διατάξεις όσον αφορά τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με τα άρθρα 76 και 77 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1309/2020 (1)

Τροποποίηση της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου η οποία χορηγήθηκε στην εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.».

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση της 17ης Σεπτεμβρίου 2020)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179/2001), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο νόμος»).

2. Τις διατάξεις της υπό στοιχεία οικ. 178065 υπουργικής απόφασης «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430/2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

3. Την υπό στοιχεία Δ1/18887/6-11-2001 υπουργική απόφαση περί χορήγησης Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην «Εταιρεία Παροχής Αερίου (Ε.Π.Α.) Αττικής Ανώνυμη Εταιρεία» (Β' 1521).

4. Την υπ' αρ. 1316/2018 απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ΡΑΕ) για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.» (εφεξής η «Αιτούσα» ή «Εταιρεία»)» (Β' 5904).

5. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-279575/1-04-2020 (ΤΡ-02458) έγγραφο της Αιτούσας για τροποποίηση της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου ως προς την επωνυμία αυτής.

6. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-82898/22-06-2020 έγγραφο της ΡΑΕ.

7. Τα υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-287411/31-08-2020 και Ι-287698/4-09-2020 έγγραφα της Αιτούσας με συμπληρωματικά στοιχεία και διευκρινίσεις.

8. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ προέβη στη σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα του αιτήματος τροποποίησης στις 19-06-2020 και δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις.

9. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 17 του Κανονισμού Αδειών: «1. Η Άδεια τροποποιείται είτε αυτεπάγγελτα από τη ΡΑΕ είτε κατόπιν αιτήματος του κατόχου της...

2. Ο κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει αίτηση τροποποίησης της Άδειας του στις κάτωθι περιπτώσεις:

α) Αλλαγή στην επωνυμία του κατόχου της Άδειας. β) Μεταβολή της νομικής μορφής ή μεταβολή στην εταιρική/μετοχική σύνθεση του κατόχου της Άδειας. ... γ)...».

Συναφώς σύμφωνα με το άρθρο 18 του Κανονισμού Αδειών: «1. Για την τροποποίηση της Άδειας κατόπιν αιτήματος του κατόχου της, ο κάτοχος της υποβάλλει στη ΡΑΕ αίτηση στην οποία αναφέρει λεπτομερώς την αιτούμενη μεταβολή, συνοποβάλλοντας τα αναγκαία έγγραφα και στοιχεία που τεκμηριώνουν το αίτημα του, καθώς και απόδειξη καταβολής του προβλεπόμενου ανταποδοτικού τέλους του άρθρου 38 του νόμου.

2. Η ΠΑΕ δύναται να καλέσει εγγράφως τον κάτοχο της Άδειας για την παροχή, εντός τακτής προθεσμίας, συμπληρωματικών ή διευκρινιστικών στοιχείων. Αν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη, η αίτηση απορρίπτεται. Κατά την αξιολόγηση της αίτησης, η ΠΑΕ δύναται να ενεργοποιήσει κάποια από τις αρμοδιότητες της παρ. 1 του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού. 3. Η ΠΑΕ αναρτά στην ιστοσελίδα της περίληψη του αιτήματος τροποποίησης ή, σε περίπτωση αυτεπάγγελτης τροποποίησης, την πρόθεση τροποποίησης και αιτιολόγηση της σκοπιμότητας αυτής. Εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την ανάρτηση, πρόσωπα που έχουν έννομο συμφέρον, μπορούν να υποβάλουν στη ΠΑΕ αντιρρήσεις, οι οποίες συνοδεύονται από όλα τα έγγραφα και στοιχεία που είναι αναγκαία για την τεκμηρίωση τους. Αντιρρήσεις που υποβάλλονται εκπρόθεσμα ή από πρόσωπα που δεν έχουν έννομο συμφέρον ή δε συνοδεύονται από τα αναγκαία για την τεκμηρίωση τους στοιχεία, απορρίπτονται ως απαράδεκτες. 4. Η ΠΑΕ κοινοποιεί στον κάτοχο τις αντιρρήσεις που υποβλήθηκαν σχετικά με την αίτηση του. Ο κάτοχος της Άδειας έχει δικαίωμα εντός δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση των αντιρρήσεων να υποβάλει τις απόψεις του στη ΠΑΕ. 5. Η ΠΑΕ εξετάζει τη ναίτηση τροποποίησης ως προς το/τα κριτήριο/κριτήρια αξιολόγησης που τυχόν επηρεάζονται από την προτεινόμενη μεταβολή, και δύναται να εφαρμόζει τα προβλεπόμενα στις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 9 του παρόντος Κανονισμού. 6. Η απόφαση της ΠΑΕ εκδίδεται εντός προθεσμίας τεσσάρων (4) μηνών από τη δημοσιοποίηση της αίτησης στην ιστοσελίδα της σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του παρόντος άρθρου. Η απόφαση της ΠΑΕ κοινοποιείται στον αιτούντα (κάτοχο της Άδειας), αναρτάται στην ιστοσελίδα της και καταχωρίζεται στο Μητρώο Αδειών, το οποίο τηρεί η ΠΑΕ».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 801 του νόμου ως ισχύει: «1. Η ΔΕΠΑ Α.Ε. προβαίνει σε μερική διάσπαση του κλάδου υποδομών και σε απόσχιση του κλάδου διεθνών έργων, σύμφωνα με τις προϋποθέσεις και τους όρους του παρόντος και του ν. 4601/2019 (Α' 44), εξαιρουμένων: (α) των διατάξεων του ν. 4601/2019 βάσει των οποίων ευθύνονται οι επωφελούμενες εταιρίες για υποχρεώσεις της διασπώμενης ή/και στην διασπώμενη για υποχρεώσεις των επωφελούμενων και (β) του άρθρου 65 του ν. 4601/2019. Η μερική διάσπαση του κλάδου υποδομών και η απόσχιση του κλάδου διεθνών έργων, αντιστοίχως, διέπεται επίσης από τις διατάξεις του ν. 4548/2018 (Α' 104) και της παρ. 4 του άρθρου 5 και του ν. 2859/2000 (Α' 248). Επίσης, η μερική διάσπαση του κλάδου υποδομών διέπεται από τις διατάξεις του άρθρου 54 του ν. 4172/2013 (Α' 167) και η απόσχιση του κλάδου διεθνών έργων διέπεται από τις διατάξεις των παρ. 1 έως 5 του άρθρου 52 του ν. 4172/2013 (Α' 167). Στη μερική διάσπαση του παρόντος άρθρου δεν έχει εφαρμογή το άρθρο 479 του Αστικού Κώδικα. 2. Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου, ως κλάδος υποδομών νοείται το σύνολο των δραστηριοτήτων υποδομών της υφιστάμενης ΔΕΠΑ Α.Ε., στις οποίες περιλαμβάνονται οι παρακάτω υπό (α) έως και (δ) αναφερόμενες δραστηριότητες, κα-

θώς και οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα περιληφθεί στο σχέδιο διάσπασης και στη λογιστική κατάσταση κλάδου στην οποία το σχέδιο αυτό βασίζεται: α) οι συμμετοχές της ΔΕΠΑ Α.Ε. στις εταιρείες διαχείρισης των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου Αττικής (ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε. - ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.), Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας (ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε. - ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε.) και λοιπής Ελλάδας (ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ Α.Ε. - ΔΕΔΑ Α.Ε.), β) η κυριότητα της ΔΕΠΑ Α.Ε. επί των παγίων των Δικτύων Διανομής, γ) το δίκτυο οπτικών ινών που ανήκει στην κυριότητα της ΔΕΠΑ Α.Ε., δ) δικαιώματα και υποχρεώσεις της ΔΕΠΑ Α.Ε. αναφορικά με την ανάπτυξη, τον σχεδιασμό και την υλοποίηση έργων υποδομής δικτύων διανομής συμπεριλαμβανομένων σχετικών έργων συμπιεσμένου φυσικού αερίου ή μικρής κλίμακας ΥΦΑ, εξαιρουμένων των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων της ΔΕΠΑ Α.Ε. σε διεθνή έργα, όπως δεσμεύσεις ποσοτήτων στο διασυνδεδημένο αγωγό Ελλάδας - Βουλγαρίας (IGB) ή στο πλωτό θερματικό αεριοποίησης ΥΦΑ (FSRU) στην Αλεξανδρούπολη. 3. Για τους σκοπούς του παρόντος νόμου, ως κλάδος διεθνών έργων νοείται ... Η συμμετοχή της ΔΕΠΑ Α.Ε. στα εξής διεθνή έργα: (αα) ..., (ββ)... και (γγ) ... 4. Στο πλαίσιο της μερικής διάσπασης, η ΔΕΠΑ Α.Ε., η οποία αποτελεί τη διασπώμενη εταιρεία, σύμφωνα με το άρθρο 56 του ν. 4601/2019, μεταβιβάζει τον κλάδο υποδομών σε νέα εταιρεία με την επωνυμία ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Α.Ε., η οποία αποτελεί την επωφελούμενη εταιρεία, σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο 5. 6. Η ΔΕΠΑ Α.Ε. μετά την ολοκλήρωση της μερικής διάσπασης και της απόσχισης σύμφωνα με την παρ. 1 του παρόντος, μετονομάζεται σε ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ Α.Ε. και διατηρεί είτε απευθείας είτε μέσω των θυγατρικών εταιρειών της τον κλάδο εμπορίας, ήτοι το σύνολο των δραστηριοτήτων προμήθειας και εμπορίας της υφιστάμενης ΔΕΠΑ Α.Ε., στις οποίες περιλαμβάνονται κατ' ελάχιστο οι υπό (α) έως και (θ) αναφερόμενες δραστηριότητες: α ..., β..., γ) ..., δ) ... ε) ... στ)... ζ) ..., η) ..., θ)... 7. Το σχέδιο διάσπασης καταρτίζεται, σύμφωνα με το άρθρο 59 και την παρ. 2 του άρθρου 74 του ν. 4601/2019. 8. Για τους σκοπούς της μερικής διάσπασης και της απόσχισης συντάσσονται από την υφιστάμενη ΔΕΠΑ Α.Ε. λογιστικές καταστάσεις κλάδου που περιέχουν τα στοιχεία ενεργητικού και παθητικού, συμπεριλαμβανομένων των αποθεματικών του άρθρου 7 του ν. 2364/1995 (Α' 252) που αφορούν, αντιστοίχως, τους κλάδους υποδομών και διεθνών έργων, και οι οποίες αποτελούν αναπόσπαστο στοιχείο του σχεδίου διάσπασης ως προς τον αντίστοιχο κλάδο. ... 9 ... 10 ... 11. Οι μεταβιβάσεις των κλάδων υποδομών και διεθνών έργων, αντιστοίχως, διέπονται από τις εξής ειδικότερες ρυθμίσεις: α) Τα στοιχεία ενεργητικού και παθητικού κάθε κλάδου μεταβιβάζονται στην αντίστοιχη επωφελούμενη εταιρεία με καθολική διαδοχή, σύμφωνα με την περ. α' της παρ. 2 του άρθρου 70 του ν. 4601/2019.

Η μεταφορά των στοιχείων ενεργητικού και παθητικού, συμπεριλαμβανομένης της μεταβίβασης εμπράγματων δικαιωμάτων σε ακίνητα, αυτοκίνητα και άλλα κινητά, συντελείται αυτοδικαίως με μόνη την καταχώριση της συμβολαιογραφικής πράξης της διασπώμενης εταιρείας στο Γ.Ε.ΜΗ., σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 74 του ν. 4601/2019. β) ... γ) ... δ) ... ε) Κάθε μορφής άδειες, εγκρίσεις, παραχωρήσεις και διοικητικές πράξεις που έχουν χορηγηθεί ή εκδοθεί στη ΔΕΠΑ Α.Ε. και αφορούν μεταβιβαζόμενο κλάδο μεταβιβάζονται αυτοδικαίως στην αντίστοιχη επωφελούμενη εταιρεία κατά την ημερομηνία καταχώρισης στο Γ.Ε.ΜΗ. της συμβολαιογραφικής πράξης της διασπώμενης εταιρείας, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 74 του ν. 4601/2019 και κατά παρέκκλιση οποιασδήποτε άλλης γενικής ή ειδικής διάταξης. Τα φορολογικά, οικονομικά ή άλλα προνόμια ή δικαιώματα απαλλοτρίωσης υπέρ διασπώμενου κλάδου παραμένουν σε ισχύ και εφαρμόζονται υπέρ της αντίστοιχης επωφελούμενης εταιρείας. στ) Εκκρεμείς δίκες που αφορούν μεταβιβαζόμενο κλάδο συνεχίζονται αυτοδικαίως από την αντίστοιχη επωφελούμενη εταιρεία χωρίς να διακόπτονται βιαιώς και να απαιτείται για τη συνέχιση ή επανάληψή τους οποιαδήποτε διατύπωση ή δήλωση εκ μέρους της τελευταίας. ζ) ... η) Με την απόφαση της γενικής συνέλευσης της ΔΕΠΑ Α.Ε., με την οποία εγκρίνεται η μερική διάσπαση του κλάδου υποδομών και η απόσχιση του κλάδου διεθνών έργων, τροποποιούνται και οι διατάξεις του καταστατικού της ΔΕΠΑ Α.Ε., εφόσον έρχονται σε αντίθεση με τις διατάξεις του παρόντος. θ) Η μερική διάσπαση και η απόσχιση δεν μπορούν να κηρυχθούν άκυρες, χωρίς να θίγονται ενδεχόμενες αξιώσεις αποζημίωσης. ι) Η αρμοδιότητα υλοποίησης συγχρηματοδοτούμενων έργων στο πλαίσιο των διαρθρωτικών ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης της ΔΕΠΑ Α.Ε. που αφορούν τον κλάδο υποδομών μεταβιβάζεται στη ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Α.Ε. ια) ... ιβ) ... ιγ) ... ιδ... ιε) ... ιστ). Το δεύτερο εδάφιο της παρ. 1 του άρθρου 47 του ν. 4172/2013 (Α' 167), όπως το εδάφιο αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του άρθρου 99 του ν. 4446/2016 (Α' 240), δεν εφαρμόζεται αν μειωθεί η λογιστική καθαρή θέση της ΔΕΠΑ Α.Ε. ιζ) ... 12 ... 13».

Επειδή, ακολούθως σύμφωνα με το άρθρο 80B του νόμου ως ισχύει: «1. Τα Δίκτυα Διανομής που έχουν κατασκευαστεί μέχρι την 1η Απριλίου 2017 στην Ελληνική Επικράτεια είτε από την ΔΕΠΑ Α.Ε. είτε από τις ΕΠΑ Αττικής, ΕΠΑ Θεσσαλονίκης και ΕΠΑ Θεσσαλίας, στο πλαίσιο των αδειών διανομής που έχουν εκδοθεί δυνάμει των διατάξεων του ν. 2364/1995 (Α' 252) παραμένουν στην αποκλειστική κυριότητα της υφιστάμενης ΔΕΠΑ Α.Ε. και, μετά την ολοκλήρωση της μερικής διάσπασης της υφιστάμενης ΔΕΠΑ Α.Ε. στην αποκλειστική κυριότητα της ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Α.Ε. 2. ... 3. Η αξία έργων αντικατάστασης ή αποκατάστασης υφιστάμενων Δικτύων Διανομής που ανήκουν στην αποκλειστική κυριότητα της ΔΕΠΑ Α.Ε. ή της ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Α.Ε. μετά την ολοκλήρωση της μερικής διάσπασης και διενεργούνται από τις ΕΔΑ λογίζεται ως εισόδημα της ΔΕΠΑ Α.Ε. ή της ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Α.Ε. κατά περίπτωση».

Επειδή, με την υπ' αρ. 1316/2018 απόφαση της ΡΑΕ (Β' 5904) χορηγήθηκε στην εταιρεία με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.» Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου δυνάμει των ειδικότερων διατάξεων των άρθρων 80Α-80Γ του ν. 4001/2011. Σύμφωνα με τον πίνακα στοιχείων της εν λόγω άδειας, μέτοχος της προαναφερόμενης εταιρείας ήταν κατά ποσοστό 100% η εταιρεία με την επωνυμία «ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ Α.Ε. (ΔΕΠΑ Α.Ε.)».

Επειδή, στη συνέχεια η Εταιρεία υπέβαλλε το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-279575/1-04-2020 (ΤΡ- 02458) αίτημα για τροποποίηση της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου ως προς την επωνυμία αυτής. Με την υποβολή του αιτήματος τροποποίησης η Εταιρεία προσκόμισε την υπ' αρ. 1944327/25-02-2020 ανακοίνωση Γ.Ε.ΜΗ. περί καταχώρισης στο Γενικό Εμπορικό Μητρώο (Γ.Ε.ΜΗ.) με Κωδικό Αριθμό Καταχώρισης 2090069 της υπ' αρ. 1898/24-02-2020 απόφασης της Υπηρεσίας ΓΕΜΗ του Επιμελητηρίου Αθηνών, με την οποία εγκρίθηκε μεταξύ άλλων και η τροποποίηση της επωνυμίας της εταιρείας από «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», σε «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», στο πλαίσιο εναρμόνισης με τον ν. 4548/2018 «Αναμόρφωση του Δικαίου των Ανωνύμων Εταιριών», όπως ισχύει, σύμφωνα με την απόφαση της από 24/12/2019 της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της εταιρείας. Με την υπ' αρ. 1944327/25-02-2020 ανακοίνωση Γ.Ε.ΜΗ. επισυνάπτεται και το ισχύον τροποποιημένο - κωδικοποιημένο καταστατικό της εταιρείας.

Επειδή, στις 3 Μαρτίου 2019, τέθηκε σε ισχύ ο ν. 4602/2019 (Α' 45), ο οποίος με το άρθρο 56 τροποποίησε τον ν. 4001/2011, εισάγοντας μεταξύ άλλων την υποχρέωση για ιδιοκτησιακό διαχωρισμό των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου και την υποχρέωση εταιρικού μετασχηματισμού της ΔΕΠΑ Α.Ε. Στις 3/12/2019, τέθηκε σε ισχύ ο ν. 4643/2019 (Α' 193), το άρθρο 16 του οποίου τροποποίησε εκ νέου τον ν. 4001/2011, αντικαθιστώντας μεταξύ άλλων το άρθρο 80Ι, που είχε εισαχθεί με το άρθρο 53 του ν. 4602/2019, εισάγοντας, επιπλέον της υποχρέωσης για τη μερική διάσπαση του κλάδου υποδομών της ΔΕΠΑ, και την υποχρέωση για απόσχιση του Κλάδου Διεθνών Έργων και την εισφορά του σε νέα εταιρεία με την επωνυμία «ΔΕΠΑ Διεθνών Έργων Μ.Α.Ε.».

Επειδή, ειδικότερα, το άρθρο 80Ι του ν. 4001/2011, ως ισχύει, προβλέπει τη μερική διάσπαση του Κλάδου Υποδομών δια της μεταβίβασης του σε νέα εταιρεία με την επωνυμία ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Α.Ε. Ως κλάδος υποδομών ορίζεται το σύνολο των δραστηριοτήτων υποδομών της υφιστάμενης ΔΕΠΑ Α.Ε. στις οποίες περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων και οι συμμετοχές της ΔΕΠΑ Α.Ε. στις εταιρείες διαχείρισης των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου και εν προκειμένω στην εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής (ΕΔΑ Αττικής), καθώς και η κυριότητα της ΔΕΠΑ Α.Ε. επί των παγίων των Δικτύων Διανομής, εν προκειμένω του Δικτύου Διανομής Αττικής. Ακολούθως προβλέπεται ότι

τα στοιχεία ενεργητικού και παθητικού του κλάδου υποδομών μεταβιβάζονται στην ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Α.Ε. με καθολική διαδοχή.

Επειδή, από την υπ' αρ. 4579/30-4-2020 ανακοίνωση του ΓΕΜΗ προκύπτει η σύσταση νέας ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Α.Ε.» η οποία προήλθε από τη μερική διάσπαση του κλάδου Υποδομών της ΔΕΠΑ Α.Ε. Υπό τα δεδομένα αυτά, και λαμβάνοντας υπόψη τις ως άνω διατάξεις διαπιστώνεται ότι μέτοχος κατά ποσοστό 100% της Αιτούσας είναι πλέον η ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Α.Ε.

Επειδή, η ΡΑΕ αξιολογεί την αίτηση τροποποίησης και εφαρμόζει τη διαδικασία τροποποίησης βάσει των άρθρων 17 και 18 του Κανονισμού Αδειών.

Επειδή, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Αίτησης τροποποίησης (εφεξής ορίζεται ως ο «Φάκελος της Αίτησης»), η υποβληθείσα αίτηση είναι τυπικά πλήρης.

Επειδή, με τις εν λόγω τροποποιήσεις δεν επηρεάζονται τα γενικά και ειδικά κριτήρια αξιολόγησης του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών, σύμφωνα με τα οποία εκδόθηκε η υπ' αρ. 1316/2018 απόφαση ΡΑΕ.

Επειδή, η εν λόγω τροποποίηση δεν εμπίπτει στη διαδικασία προληπτικού ελέγχου συγκεντρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 5 του ν. 3959/2011.

Επειδή, δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις επί της εν λόγω Αίτησης.

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζουμε:

1. Τη τροποποίηση της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου η οποία χορηγήθηκε με την υπ' αρ. 1316/2018 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.», ως προς την επωνυμία και τη μετοχική σύνθεση, σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα Στοιχείων:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στοιχεία Κατόχου Άδειας	«ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.»
Μετοχική Σύνθεση	100% ΔΕΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Α.Ε.

2. Κατά τα λοιπά η υπ' αρ. 1316/2018 (Β'5904) απόφαση της ΡΑΕ περί χορήγησης Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, ισχύει ως έχει.

Σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 2 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, κατά των αποφάσεων της ΡΑΕ χωρεί αίτηση αναθεώρησης, η οποία ασκείται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης.

Αθήνα, 17 Σεπτεμβρίου 2020

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ

Αριθμ. απόφ. 1381

(2)

Λήψη απόφασης για την υποβολή αιτήματος προς τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ – ACER) για την έκδοση απόφασης σχετικά με την πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) για κοινές διατάξεις όσον αφορά τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με τα άρθρα 76 και 77 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(Συνεδρίαση της 1ης Οκτωβρίου 2020, η οποία συνεχίστηκε και κατά την 2α Οκτωβρίου 2020)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (Α' 185) και ιδίως των άρθρων 6 και 17 αυτού του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 713/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, για την ίδρυση Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΡΑΕ) (ΕΕ L 211 της 14-08-2009 σελ. 1).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14-08-2009 σελ. 15).

5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017, (εφεξής «Κανονισμός») σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας (ΕΕ L 220 της 25-07-2015, σελ. 1 επ.) και ιδίως των άρθρων 6, 76, και 77 αυτού.

6. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-273974/19-12-2019 ηλεκτρονική επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «SEE CCR TSOs proposal for common provisions for regional operational security coordination in accordance with Articles 76 and 77 of Commission Regulation (EU) 2017/1485 of 2 August 2017 establishing a guideline on electricity transmission system operation».

7. Τη Δημόσια Διαβούλευση του ENTSO-e επί της μεθοδολογίας για την Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμι-

κότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) η οποία έλαβε χώρα από 12-11-2019 έως και 13-12-2019.

8. Την υπό στοιχεία PAE I-279104/23-03-2020 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Έγκριση των κοινών προτάσεων των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) και των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας – Ιταλίας (GRIT CCR) για κοινές διατάξεις όσον αφορά τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με τα άρθρα 76 και 77 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας» στα αγγλικά και στα ελληνικά.

9. Την υπό στοιχεία PAE I-281428/08-05-2020 επιστολή της ANRE (Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας της Ρουμανίας) η οποία υπογράφεται από τον Alexandru Soare και την Mirela Dutoiu και με την οποία ενημερώνουν ότι οι ανωτέρω κοινές προτάσεις των ΔΣΜ της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτές ως έχουν από την ANRE και επιπλέον κοινοποίησαν τις παρατηρήσεις τους επί του κειμένου.

10. Την υπό στοιχεία PAE O-83266/16-07-2020 (πρωτοκολλήθηκε στις 16/7 αλλά εστάλη στις 3/7) επιστολή της PAE προς την ANRE με την οποία ενημερώθηκαν οι ρυθμιστικές Αρχές Ενέργειας της Ρουμανίας (ANRE) και της Βουλγαρίας (EWRC) για τις απόψεις της PAE επί των σχολίων της ANRE.

11. Την υπό στοιχεία PAE I-285468/16-07-2020 (πρωτοκολλήθηκε στις 15/7 αλλά παρελήφθη στις 10/7) επιστολή της ANRE (Ρουμανική Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας) προς την PAE, η οποία υπογράφεται από τον Alexandru Soare και την Mirela Dutoiu και με την οποία ενημερώνουν ότι επιθυμούν την παραπομπή του ζητήματος στον ACER.

12. Την υπό στοιχεία PAE O-84105/22-09-2020 ηλεκτρονική επιστολή της PAE με την οποία οριστικοποιήθηκε ένα κοινά αποδεκτό "referral letter to ACER", ένα κοινά αποδεκτό "non – paper" με σύνοψη των σημείων συμφωνίας και των σημείων διαφωνίας των δύο Αρχών και καταγράφηκαν οι διαφορετικές απόψεις των δύο Αρχών επί των σημείων διαφωνίας επί των προτάσεων των TSOs.

13. Την υπό στοιχεία PAE O-84239/01-10-2020 επιστολή υπενθύμισης σχετικά με την αποστολή ηλεκτρονικής ψήφου που απέστειλε η PAE στους εντεταλμένους ψηφοφόρους των τριών Ρυθμιστικών Αρχών.

14. Την υπό στοιχεία PAE I-288963/29-09-2020 ηλεκτρονική επιστολή του Alexander Yordanov εκ μέρους της Βουλγαρικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (EWRC) με την οποία ψήφισε υπέρ της παραπομπής στον ACER.

15. Την υπό στοιχεία PAE I-289170/01-10-2020 ηλεκτρονική επιστολή του Florian Tobescu εκ μέρους της Ρουμανικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ANRE) με την οποία ψήφισε υπέρ της παραπομπής στον ACER.

16. Την υπό στοιχεία PAE O-84243/02-10-2020 ηλεκτρονική επιστολή του Απόστολου Γκότσια (πρωτοκολλήθηκε στις 2 Οκτωβρίου αλλά εστάλη στις 1 Οκτωβρίου) εκ μέρους της PAE με την οποία ψήφισε υπέρ της παραπομπής στον ACER.

17. Τα αποτελέσματα της ηλεκτρονικής ψηφοφορίας του Energy Regulators Forum (ERF) της 28ης Σεπτεμβρίου 2020 τα οποία επιβεβαίωσαν την ομόφωνη συμφωνία (unanimous agreement) των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών για το αίτημα τους για λήψη απόφασης από τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ – ACER) επί της πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) για κοινές διατάξεις όσον αφορά τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με τα άρθρα 76 και 77 του Κανονισμού (υπό στοιχεία PAE O-84247/02-10-2020).

18. Την επιστολή του Energy Regulators Forum (ERF) προς τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ – ACER), κοινοποιούμενη στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στον ENTSO – e (υπό στοιχεία PAE O-84251/02-10-2020).

19. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη PAE, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

20. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ' αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) υπ' αρ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αρ. 1228/2003 (σχετ. 4).

Επειδή, στη συνέχεια, με εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 18 του κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 και ιδίως του στοιχείου δ' της παρ. 3) και παρ. 5 του εν λόγω άρθρου, εξεδόθη από την Επιτροπή ο υπ' αρ. 2017/1485 Κανονισμός (ΕΕ) της 2ας Αυγούστου 2017 (εφεξής «Κανονισμός», σχετ. 5), με τον οποίο καθορίζονται κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, στόχος του υπ' αρ. 2017/1485 Κανονισμού είναι, μεταξύ άλλων, α) η θέσπιση απαιτήσεων και αρχών σχετικά με την επιχειρησιακή ασφάλεια και β) η θέσπιση κανόνων και αρμοδιοτήτων για τον συντονισμό και την ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (εφεξής ΔΣΜ), μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς και Διαχειριστών Συστημάτων Διανομής και μεταξύ Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς ή Διαχειριστών Συστημάτων Διανομής και Σημαντικών Χρηστών Δικτύου, κατά τον επιχειρησιακό σχεδιασμό και τη λειτουργία σε σχεδόν πραγματικό χρόνο.

Επειδή, στο άρθρο 76 του Κανονισμού προβλέπονται τα εξής:

«Πρόταση για τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας

1. Έως 3 μήνες από την έγκριση της μεθοδολογίας για τη συντονισμένη ανάλυση επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 75, όλοι οι ΔΣΜ κάθε περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας καταρτίζουν από κοινού πρόταση κοινών διατάξεων για τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας, για να εφαρμοστεί από τους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας και τους ΔΣΜ της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας. Η πρόταση τηρεί τις μεθοδολογίες για τον συντονισμό της ανάλυσης επιχειρησιακής ασφάλειας που καταρτίζονται σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 75 και συμπληρώνει, όπου απαιτείται, τις μεθοδολογίες που καταρτίζονται σύμφωνα με τα άρθρα 35 και 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222. Η πρόταση καθορίζει:

α) τους όρους και τη συχνότητα των ενδοημερήσιων συντονισμών της ανάλυσης επιχειρησιακής ασφάλειας και των επικαιροποιήσεων του κοινού μοντέλου δικτύου από τον περιφερειακό συντονιστή ασφάλειας·

β) η μεθοδολογία για την κατάρτιση διορθωτικών μέτρων με συντονισμένο τρόπο, λαμβάνοντας υπόψη τη διασυννοριακή τους διάσταση, όπως καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις των άρθρων 20 έως 23 και τον καθορισμό τουλάχιστον:

i. της διαδικασίας για την ανταλλαγή των πληροφοριών σχετικά με τα διαθέσιμα διορθωτικά μέτρα, μεταξύ των εμπλεκόμενων ΔΣΜ και του περιφερειακού συντονιστή ασφάλειας·

ii. της κατάταξης των περιορισμών και των διορθωτικών μέτρων σύμφωνα με το άρθρο 22·

iii. του προσδιορισμού των πλέον αποτελεσματικών και οικονομικά αποδοτικών διορθωτικών μέτρων σε περίπτωση παραβιάσεων της επιχειρησιακής ασφάλειας που αναφέρονται στο άρθρο 22·

iv. της προετοιμασίας και της ενεργοποίησης διορθωτικών μέτρων σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 23·

v. του επιμερισμού του κόστους των διορθωτικών μέτρων που αναφέρονται στο άρθρο 22, και τα οποία συμπληρώνουν, όποτε είναι απαραίτητο, την κοινή μεθοδολογία που αναπτύχθηκε σύμφωνα με το άρθρο 74 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222. Ως γενική αρχή, το κόστος των συμφορήσεων που δεν έχουν διασυννοριακή διάσταση βαρύνουν τον ΔΣΜ που είναι αρμόδιος για τη συγκεκριμένη περιοχή ελέγχου και το κόστος για την αντιμετώπιση των συμφορήσεων που έχουν διασυννοριακή διάσταση βαρύνει τους ΔΣΜ που είναι αρμόδιοι για τις περιοχές ελέγχου, ανάλογα με τις επιβαρυντικές επιπτώσεις των συναλλαγών ενέργειας μεταξύ των συγκεκριμένων περιοχών ελέγχου στο στοιχείο δικτύου όπου συμβαίνει η συμφόρηση.

2. Για να προσδιοριστεί αν η συμφόρηση έχει διασυννοριακή διάσταση, οι ΔΣΜ λαμβάνουν υπόψη τη συμφόρηση που θα εκδηλωνόταν αν δεν υπήρχαν ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ περιοχών ελέγχου».

Επειδή, στο άρθρο 77 του Κανονισμού προβλέπονται τα εξής:

«Οργάνωση του συντονισμού της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας

1. Η πρόταση όλων των ΔΣΜ περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας για κοινές διατάξεις όσον αφορά τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 76 περιλαμβάνουν επίσης κοινές διατάξεις σχετικά με την οργάνωση του συντονισμού της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας, στις οποίες περιλαμβάνονται τουλάχιστον τα εξής:

α) ο διορισμός του (των) συντονιστή(-ών) περιφερειακής ασφάλειας που θα εκτελεί(-ούν) τα καθήκοντα που περιγράφονται στην παρ. 3 για τη συγκεκριμένη περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας·

β) κανόνες σχετικά με τη διακυβέρνηση και με τη λειτουργία του συντονιστή (ή των συντονιστών) περιφερειακής ασφάλειας, οι οποίοι εξασφαλίζουν την ίση μεταχείριση όλων των ΔΣΜ που είναι μέλη·

γ) Όταν οι ΔΣΜ προτείνουν τον διορισμό πάνω από ενός περιφερειακού συντονιστή ασφάλειας, σύμφωνα με το στοιχείο α): i. της διαδικασίας για την ανταλλαγή των πληροφοριών σχετικά με τα διαθέσιμα διορθωτικά μέτρα, μεταξύ των εμπλεκόμενων ΔΣΜ και του περιφερειακού συντονιστή ασφάλειας·

i. πρόταση για συνεκτική κατανομή καθηκόντων μεταξύ των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας που θα δραστηριοποιούνται στην εν λόγω περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας. Η πρόταση πρέπει να λαμβάνει πλήρως υπόψη την ανάγκη συντονισμού των διαφόρων καθηκόντων που ανατίθενται στους περιφερειακούς συντονιστές ασφάλειας·

ii. αξιολόγηση που αποδεικνύει ότι η προτεινόμενη οργάνωση των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας και η κατανομή των καθηκόντων είναι αποδοτική, αποτελεσματική και συνεπής με τον περιφερειακό συντονισμένο υπολογισμό δυναμικότητας που καθορίζεται σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222·

iii. αποτελεσματικός συντονισμός και αποτελεσματική διαδικασία λήψης αποφάσεων για την επίλυση αντικρουόμενων θέσεων μεταξύ περιφερειακών συντονιστών ασφαλείας εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας·

2. Κατά την εκπόνηση της πρότασης για κοινές διατάξεις σχετικά με την οργάνωση του περιφερειακού συντονισμού επιχειρησιακής ασφάλειας στην παρ. 1, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

α) κάθε ΔΣΜ πρέπει να καλύπτεται από τουλάχιστον έναν περιφερειακό συντονιστή ασφάλειας·

β) όλοι οι ΔΣΜ διασφαλίζουν ότι ο συνολικός αριθμός των περιφερειακών συντονιστών ασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση δεν είναι μεγαλύτερος από έξι.

3. Οι ΔΣΜ κάθε περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας προτείνουν την ανάθεση των ακόλουθων καθηκόντων σύμφωνα με την παρ. 1:

α) συντονισμός της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με το άρθρο 78, με σκοπό τη στήριξη των ΔΣΜ στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους για το χρονικό πλαίσιο επόμενου έτους, επόμενης ημέ-

ρας και το ενδοημερήσιο χρονικό πλαίσιο που ορίζονται στην παρ. 3 του άρθρου 34 και στα άρθρα 72 και 74·

β) δημιουργία κοινού μοντέλου δικτύου, σύμφωνα με το άρθρο 79·

γ) συντονισμός των περιφερειακών διακοπών σύμφωνα με το άρθρο 80, με σκοπό να στηρίξει τους ΔΣΜ στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους βάσει των άρθρων 98 και 100·

δ) την αξιολόγηση της περιφερειακής επάρκειας σύμφωνα με το άρθρο 81, με σκοπό να στηρίξει τους ΔΣΜ στην εκπλήρωση των υποχρεώσεών τους βάσει του άρθρου 107.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Κανονισμού SO GL «1. Οι ΔΣΜ καταρτίζουν τους όρους και τις προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που απαιτούνται σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό και τα υποβάλλουν προς έγκριση στις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές σύμφωνα με τις παρ. 2 και 3 το άρθρο 6 ή στην ορισθείσα από το κράτος μέλος οντότητα σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 6, εντός των αντίστοιχων προθεσμιών που προβλέπονται στον παρόντα Κανονισμό.». Συναφώς, στο άρθρο 6 ορίζεται ότι «1. Κάθε ρυθμιστική αρχή εγκρίνει τους όρους και τις προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες που έχουν καταρτίσει οι ΔΣΜ σύμφωνα με τις παρ. 2 και 3. Η οντότητα που έχει ορίσει το κράτος μέλος εγκρίνει τους όρους και τις προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες που έχουν αναπτύξει οι ΔΣΜ σύμφωνα με την παρ. 4. Η ορισθείσα οντότητα είναι η ρυθμιστική αρχή, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά από το κράτος μέλος.».

Επειδή, με την υπό σχετ. 6 επιστολή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση στα αγγλικά (και με την υπό σχετ. 9 στα ελληνικά) την κοινή πρόταση των Διαχειριστών Ελλάδας, Βουλγαρίας και Ρουμανίας της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) για τον καθορισμό μεθοδολογίας για κοινές διατάξεις όσον αφορά τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας (proposal for common provisions for regional operational security coordination) σύμφωνα με τα άρθρα 76 και 77 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Επειδή, ακολούθως, ο ENTSO-e, έθεσε (σχετ. 7) από 12-11-2019 έως και 13-12-2019 την πρόταση των ΔΣΜ σε δημόσια διαβούλευση (η οποία κοινοποιήθηκε στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ) κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υπεβλήθησαν παρατηρήσεις.

Επειδή, η ANRE (Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Ρουμανίας) απέστειλε επιστολή στην ΡΑΕ (σχετ. 9) και με την οποία ενημέρωσε ότι οι ανωτέρω κοινές προτάσεις των ΔΣΜ της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) δεν μπορούν να γίνουν αποδεκτές ως έχουν και κοινοποίησε τις παρατηρήσεις της επί του κειμένου με τις επιθυμητές από πλευράς ANRE αλλαγές.

Επειδή, η ΡΑΕ απάντησε στην ανωτέρω επιστολή με δική της επιστολή (σχετ. 10) με την οποία εξέθεσε τις δικές της απόψεις σημείο προς σημείο στις παρατηρή-

σεις της ANRE σε μια προσπάθεια να επιτευχθεί συμβιβασμός.

Επειδή, η ANRE με νέα επιστολή (σχετ. 11) ενημέρωσε την ΡΑΕ ότι επιθυμεί την υποβολής αιτήματος στον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ – ACER) με σκοπό τη λήψη απόφασης επί της ανωτέρω πρότασης των ΔΣΜ, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 6 του Κανονισμού.

Επειδή, μετά από συνεργασία μεταξύ τους η ΡΑΕ και η ANRE κατέληξαν στην σύνταξη ενός κοινά αποδεκτού «referral letter to ACER», ενός non-paper με σύνοψη των σημείων συμφωνίας και των σημείων διαφωνίας και στην καταγραφή των διαφορετικών απόψεων των δύο Αρχών επί των σημείων διαφωνίας επί των προτάσεων των TSOs (σχετ. 12).

Επειδή, με το σχετ. 13 έγινε υπενθύμιση προς τα εντεταλμένα μέλη των τριών Ρυθμιστικών Αρχών για την υποβολή της ηλεκτρονικής τους ψήφου.

Επειδή, με τα σχετ. 14, 15, 16 υποβλήθηκαν αντίστοιχα οι ηλεκτρονικές ψήφοι της EWRC, της ANRE και της ΡΑΕ, όλες υπέρ της παραπομπής του εν λόγω ζητήματος στον ACER.

Επειδή, με την ηλεκτρονική ψηφοφορία του Energy Regulators Forum που ξεκίνησε στις 28-09-2020 (και ολοκληρώθηκε στις 02/10/2020) επιβεβαιώθηκε η ομόφωνη συμφωνία (unanimous agreement) των τριών Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών της Ελλάδας (ΡΑΕ), της Ρουμανίας (ANRE) και της Βουλγαρίας (EWRC) για το αίτημα τους για λήψη απόφασης από τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ – ACER) σχετικά με την πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) για κοινές διατάξεις όσον αφορά τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με τα άρθρα 76 και 77 του Κανονισμού (σχετ. 17).

Επειδή, ομοίως με την υπό σχετ. 18 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ – ACER), με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον ENTSO-e, η ανωτέρω απόφαση των τριών Ρυθμιστικών Αρχών περί υποβολής αιτήματος στον ACER με σκοπό τη λήψη απόφασης επί της ανωτέρω πρότασης των ΔΣΜ, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 6 του Κανονισμού.

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την... ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ, ... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως...».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζουμε:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά την παρ. 8 του άρθρου 6, των άρθρων 76, 77 και του Κανονισμού, 6

του ν. 4425/2016 (Α' 185) και των άρθρων 22 και 32 του ν. 4001/2011 (Α' 179) και σύμφωνα με την ομόφωνη απόφαση των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών Νότιο – Ανατολικής Ευρώπης:

1. Την υποβολή αιτήματος προς τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ – ACER) σχετικά με την πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (SEE CCR) για κοινές διατάξεις όσον αφορά τον συντονισμό της περιφερειακής επιχειρησιακής ασφάλειας σύμφωνα με τα άρθρα 76 και 77 του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1485 της Επιτροπής της 2ας Αυγούστου 2017 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριων γραμμών για τη λειτουργία του συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΕ» και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές της ενέργειες σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσα απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2020

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ