

Οδηγίες προστασίας κεντρικών και παροχτευτικών αγωγών ΡΕ από ρίζες δένδρων

ΣΥΝΤΑΞΗ:

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ**

ΕΛΕΓΧΟΣ:

**ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ
ΕΠΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΕΓΚΡΙΣΗ:

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

**ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ &
ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ**

1. Σκοπός:

Σκοπός της παρούσας προδιαγραφής είναι η επισήμανση και η κατά το δυνατόν αποφυγή των προβλημάτων που δύνανται να δημιουργηθούν στους κεντρικούς και παροχетеυτικούς αγωγούς ΡΕ που εγκαθίστανται πλησίον ριζών μεγάλων δένδρων.

2. Περιγραφή προβλήματος και μέτρα πρόληψης κινδύνου

Τα συμπλέγματα ριζών μεγάλων δένδρων (όπως π.χ. η λεύκα) δύνανται να δημιουργήσουν τα εξής προβλήματα στους αγωγούς ΡΕ:

A. χημική διάβρωση εξαιτίας διαβρωτικών υγρών που εκκρίνονται από τις ρίζες των δένδρων

B. μηχανική τάση πάνω στον αγωγό.

Όσον αφορά τον πρώτο από τους προαναφερόμενους κινδύνους, ο αγωγός δύναται να προστατευθεί με τη χρήση χιτωνίου PVC βαρέως τύπου αλλά και άλλων επιπρόσθετων μέτρων κατά την κρίση της επίβλεψης κατά περίπτωση.

Όσον αφορά το δεύτερο κίνδυνο, η μόνη ορατή αποτελεσματική προστασία θα μπορούσε να είναι η επιλογή όδευσης σε απόσταση ασφαλείας από το άνοιγμα των ριζών του δένδρου.

Για το ζήτημα αυτό στο άρθρο 3.14.2.10 του ΦΕΚ 1552 αναφέρεται η αύξηση του βάθους τοποθέτησης του αγωγού σαν μέτρο αποφυγής των ριζών των δένδρων. Επίσης στο άρθρο 3.14.2.10 του ΦΕΚ 1552 αναφέρεται ότι για την προστασία του αγωγού από ρίζες φυτών – δένδρων η Επίβλεψη του έργου έχει τη δυνατότητα να απαιτήσει να ληφθούν όπου κρίνονται αναγκαία προστατευτικά μέτρα όπως προστατευτικοί μανδύες προστατευτικές πλάκες από οπλισμένο σκυρόδεμα και προστατευτικές κυψέλες από οπλισμένο σκυρόδεμα. Με βάση τα προαναφερόμενα άρθρα του ΦΕΚ, ενθαρρύνεται ισχυρά η χρήση προστατευτικών μέτρων κατά περίπτωση.

Επίσης θα μπορούσε κατά περίπτωση να εξετασθεί και η λύση της κατασκευής διαχωριστικού τοιχίου από οπλισμένο σκυρόδεμα.

Πέραν τούτων η όδευση της παροχής στο πεζοδρόμιο θα μπορούσε να επισημαίνεται σε περιπτώσεις γειννίας με μεγάλα δένδρα με τη χρήση μίας ή δύο πλακών πεζοδρομίου οι οποίες θα φέρουν έκτυπο το λογότυπο «ΑΕΡΙΟ». Θα πρέπει να ζητηθεί γραπτά από τον πελάτη να ενημερώσει άμεσα την ΕΠΑ Αττικής σε περίπτωση που παρατηρήσει οποιαδήποτε μετατόπιση ή παραμόρφωση της επιφάνειας του πεζοδρομίου ή και της επιφάνειας του οδοστρώματος πάνω στην όδευση της παροχής. Επίσης και το patrolling της ΕΠΑ Αττικής θα μπορούσε να λαμβάνει περιοδικά από τη Διεύθυνση Κατασκευών κατάλογο παροχών σε εγγύτητα με μεγάλα δένδρα και κατά την τακτική επιθεώρηση να ελέγχει για τυχόν ορατές παραμορφώσεις πάνω στην όδευση της παροχής συνεπεία των ριζών των παρακείμενων δένδρων.