

**ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΑ ΚΟΛΛΑΡΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΩΛΗΝΩΝ**

**ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΑ ΚΟΛΛΑΡΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΩΛΗΝΩΝ**

ΣΥΝΤΑΞΗ:

ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ  
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΚΑΙ  
ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΣ:

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ  
ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΓΚΡΙΣΗ:

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

## ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΑ ΚΟΛΛΑΡΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΩΛΗΝΩΝ

### **ΓΕΝΙΚΑ**

Τα «Κολλάρια Επισκευής Σωλήνων» χρησιμοποιούνται για επισκευές διαρροών σωλήνων επιτόπου και υπό πίεση. Συγκεκριμένα τα Κολλάρια αυτά είναι κατάλληλα για να επισκευάσουν περιφερειακές, ολικές ή μερικές ρωγμές, τρύπες, ολικά σπασίματα και διαβρώσεις σωλήνων, κατασκευασμένων από συνθετικά υλικά (PE/PVC), ατσάλι, χαλκό, αμιαντοτσιμέντο, χυτοσίδηρο. Τα «Κολλάρια Επισκευής Σωλήνων» μπορούν να τοποθετηθούν χωρίς να διακοπεί η συνέχεια του αγωγού. Για τον σκοπό αυτό έχει ένα τουλάχιστον αρμό κατά γενέτειρα. Σε περιπτώσεις που ζητείται εύρος εφαρμογής διαμέτρων μεγαλύτερο των δέκα (10) χιλ. υπάρχει και δεύτερος ή και τρίτος κατά γενέτειρα αρμός.

### **ΥΛΙΚΟ**

Τα κολλάρια, οι κοχλίες και τα περικόχλια έχουν σώμα από ανοξείδωτο χάλυβα ANSI 316 ή ANSI 304. Το υλικό του συστήματος σύσφιξης [γέφυρα (ες)] είναι ανοξείδωτος χάλυβας ANSI 316 ή ANSI 304.

### **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Τα «Κολλάρια Επισκευής Σωλήνων» φέρουν εσωτερικά ελαστικό περίβλημα από NBR κατάλληλο για χρήση σε αέριο, με πιστοποίηση έγκυρου οργανισμού, κατάλληλου πάχους, διαμόρφωσης άκρων και ανάγλυφης επιφανείας και συγκεκριμένα μεγάλου καρέ για εξασφάλιση στεγανότητας. Είναι ανθεκτικό σε θερμοκρασίες από -50°C έως και +120°C. Η στερέωση του ελαστικού γίνεται με τέτοιο τρόπο που αποκλείει πλευρικές μετακινήσεις. Η δύναμη της έντασης που εφαρμόζεται κατά τη σύσφιξη, μετατρέπεται σε πίεση πάνω στο ελαστικό παρέμβυσμα με αποτέλεσμα να επιτυγχάνεται τέλεια στεγανοποίηση. Ο αρμός του σφικτήρα ενισχύεται με κυλινδρικό τμήμα από ανοξείδωτο έλασμα καταλλήλων διαστάσεων ώστε να μην καταπονείται το ελαστικό παρέμβυσμα λόγω του διακένου του αρμού.

Το κολλάρο περιβάλλει το σωλήνα και τοποθετείται με τον ευκολότερο και ασφαλέστερο δυνατό τρόπο, κάτω από πραγματικές συνθήκες.

Τα κολλάρια φέρουν ετικέτα με το εύρος των εξωτερικών διαμέτρων των αγωγών εφαρμογής.

### **ΚΟΧΛΙΕΣ - ΠΕΡΙΚΟΧΛΙΑ**

Οι κοχλίες και τα περικόχλια βρίσκονται επί του κολλάρου και αντιστοιχίζονται (διάταξη οδηγών κ.λ.π.)

Για να αποφευχθεί η παραμόρφωση των κοχλιών, η γέφυρα μεταφέρει μόνο αξονικές δυνάμεις στους κοχλίες, κάτω από τις συνθήκες τοποθέτησης και λειτουργίας. Στο

## ΑΝΟΞΕΙΩΤΑ ΚΟΛΛΑΡΑ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΣΩΛΗΝΩΝ

σπείρωμα των κοχλιών και περικόχλιων υπάρχει επάλειψη με ειδικό υλικό (Teflon) προς μείωση των τριβών για να αποφεύγεται το «άρπαγμα - στόμωμα» κατά τη σύσφιξη του περικοχλίου.

### **ΛΟΙΠΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

Η γέφυρα είναι κατασκευασμένη κατά τέτοιο τρόπο που να αποφεύγονται οι πιθανές παραμορφώσεις του σώματος του κολάρου κατά τη σύσφιξη, οι οποίες έχουν αρνητική επίδραση στη στεγανωτική ικανότητα του.

Τα κολάρια είναι κατάλληλα για ορισμένη περιοχή εξωτερικών διαμέτρων σωλήνων περί την ονομαστική. Έχουν δε ελάχιστο μήκος που καθορίζεται από το μήκος της ρωγμής και την πίεση λειτουργίας του δικτύου. Πρέπει δε να είναι τουλάχιστον ίσον με τη διάμετρο του σωλήνα που επισκευάζεται.

Τα Κολάρια είναι εξαιρετικά χαμηλού βάρους.

Έχουν τη δυνατότητα τοποθέτησης σε αγωγούς με απόκλιση μέχρι 4°.

Εφαρμόζουν και σε μη κυκλικούς αγωγούς. Η σέλλα – έλασμα παίρνει το σχήμα του αγωγού.

Το κολάρο είναι πλήρως αδρανοποιημένο μετά τη συγκόλληση MIG – TIG ώστε να αποκλείεται η οξειδωση στο σημείο συγκόλλησης.